

TEL : 82-53-668-0286
FAX : 82-53-668-0277
AFS : RKRRYNYX
E-mail : aisd@korea.kr
Web : https://aim.koca.go.kr

Ministry of Land, Infrastructure and Transport
Office of Civil Aviation

11, Doum 6-ro, Sejong-si, 30103, Republic of KOREA

6/24
12 DEC 2024

제설계획 2024/2025

Snow Plan 2024/2025

인천국제공항 제설계획

Incheon International Airport Snow Plan

1. 제설대책본부 운영

- 가. 주 체 : 인천국제공항공사
- 나. 기 간 : 2024. 11. 15 ~ 2025. 3. 15(4개월간)
- 다. 상황반 운영 : 통합운영센터
- 라. 상황반 전화번호 : 032-741-2961, 2962
- 마. 감독기관 : 서울지방항공청

2. 제설기준

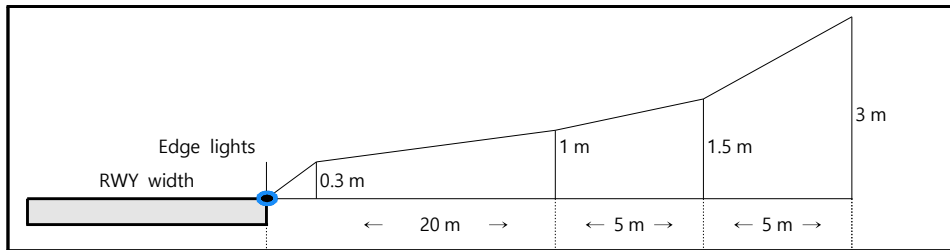
- 가. 제설작업
 - 1차 : 제설장비를 이용한 제설
 - 2차 : 결빙이 우려될 경우 화학제 살포
- 나. 제설범위
 - 활주로 및 유도로 : 전지역
 - 계류장 지역 : 항공기 주기장 유도선 15 m
- 다. 활주로의 눈더미 제거

1. Snow Removal Control Office

- a. Responsibility : Incheon International Airport Corporation
- b. Period : Nov 15, 2024 ~ Mar 15, 2025(Four months)
- c. Operation of Snow Removal Control Office : Integrated Airport Operations Center
- d. Telephone : +82-32-741-2961, 2962
- e. Administrative Authority : Seoul Regional Office of Aviation(SROA)

2. Snow Removal Criteria

- a. Snow Removal
 - 1st : Clearing snow by using snow removal equipment.
 - 2nd : Applying chemical materials for de-icing if it is necessary.
- b. Area of Snow Removal
 - Runway and Taxiway : All RWY and TWY
 - Apron : 15 m along by the taxilane
- c. Snowbank in the area adjacent to runway



3. 제설작업방법

- 가. 제설작업 투입시기 및 우선순위를 감독기관과 사전 협의 후 시행
- 나. 필요시 설빙고시보 발행(항공정보통신센터)
- 다. 견인식 및 일체식제설차, 고속송풍기, 액체살포기 등의 제설장비를 투입하여 제설작업 시행
- 라. 계기착륙시설 전파보호구역내 기준을 초과한 눈더미가 생성되지 않도록 제설
- 마. 제설작업 완료 시 활주로 마찰측정 실시
- 바. 항공기주기보호구역 내 항공기 주기 시 항공사 및 지상조업체에서 제설작업 시행

3. Snow Removal Procedures

- a. The snow removal operation shall begin following a discussion of the schedule and the priority order of snow removal with administrative authority.
- b. If necessary, issue SNOWTAM(Aeronautical Information & Telecommunication Center).
- c. Snow removal will be done with sweeper, blower, sprayer, etc.
- d. The snow will be removed for no snowbank in excess of standard in ILS sensitive areas.
- e. Runway surface friction measuring will be accomplished when the snow removal is completed.
- f. Snow removal of aircraft stand area shall be done by airline company or ground service company when the aircraft is parked.

우선순위 (Priority)	기동지역(Maneuvering area)					계류장 (Apron)			
	활주로 및 유도로(Runway and Taxiway)								
1차 (First)	구 분	1활주로 (RWY 15R/33L)	2활주로 (RWY 15L/33R)	3활주로 (RWY 16L/34R)	4활주로 (RWY 16R/34L)	여객계류장 (Apron-1,2,3)	화물계류장 (Cargo Apron-1,2)	정비계류장 (Maintenance Apron)	제빙주기장 (De-icing Pad)
	활 주 로 (Runway)	15R/33L	-	16L/34R	-				
	평행유도로 (Taxiway)	B	D	N	-				
	고속탈출유도로 (Rapid exit taxiways)	B2~B5	-	N2~N5	-				
	기타유도로 (Other taxiways)	G, J, K, L, A4, A5, A7~A16, RG, A19	G, L	S, N7, M5, M7~M17, RG	-				
2차 (Second)	구 분	1활주로 (RWY 15R/33L)	2활주로 (RWY 15L/33R)	3활주로 (RWY 16L/34R)	4활주로 (RWY 16R/34L)	여객계류장 (Apron-1,2,3)	화물계류장 (Cargo Apron-1,2)	정비계류장 (Maintenance Apron)	제빙주기장 (De-icing Pad)
	활 주 로 (Runway)	-	15L/33R	-	16R/34L				
	평행유도로 (Taxiway)	A	C	M	P				
	고속탈출유도로 (Rapid exit taxiways)	-	C1, C2, C4, C5, D1, D6	-	P2, P4~P8, P10, P11				
	기타유도로 (Other taxiways)	J, K, A6, B1, C3, E, C8, A18, B6	J, K	S, T, W, U, V, N1, N6, N7, M6, M18, M19, P3, P9	S, T, W, U, V, P1, P3, P9, P12, P13, N7				

장비(Equipment)	수량(Unit)
견인식제설장비(Jet sweeper, Towed type)	23
일체식제설장비(Jet sweeper, Compact type)	28
고속송풍기(Snow blower)	7
액체살포기(Liquid material sprayer)	6
고체살포기(Solid material spreader)	4
소형제설기(Snow plow)	6
계(Total)	74

구분(Classification)	자재명(Material)	규격(Dimension)	수량(Amount)	용도(Usage)
고상 (Solid)	요소 (Urea)	1 ton, below 25 kg	592 ton	결빙방지제 (De-icing)
	개미산염 (Sodium formate)	1 ton, below 25 kg	183 ton	
액상 (Liquid)	초산칼륨 (Potassium acetate)	1 000 ℓ	805 000 ℓ	결빙방지제 (De-icing)

4. 제빙 주기장 진입 및 개방절차

- 가. 제빙 주기장 위치 : 301~312, 551~554, 557, 814~817, 821~823, 825, 831~834, 841, 842, 851, 852번 주기장
- 나. 항공기 진입은 자력진입을 원칙으로 하며 제방빙장과 근접한 주기장에서 이동하는 항공기는 견인에 의해 진입할 수 있다.
- 다. 자력출발 원칙. 단, 다음의 경우에는 예외로 한다.
- 항공기 후류로 인하여 다른 항공기 또는 지상조업인력 및 장비에 피해를 줄 수 있다고 판단되는 경우, 엔진을 다시 시동하기 전에 동 항공기를 안전한 거리로 견인 이동하여야 한다.
- 라. 제빙작업은 지정된 제빙 주기장에서만 실시하여야 한다.

4. De-icing Pad Operation Procedures

- a. Location of De-icing Pad : Aircraft stands NR. 301 through 312, 551 through 554, 557, 814 through 817, 821 through 823, 825, 831 through 834, 841, 842, 851, 852
- b. Aircraft should enter the de-icing pad with its own power, however, aircraft on the gate near the de-cing pad may enter by towing.
- c. Aircraft should exit from the de-icing pad with its own power, except for the following conditions :
- If it deems jet thrust cause a damage to another aircraft or ground staff and equipment, aircraft should be towed away to keep enough distance before restarting engines.
- d. De-icing shall be performed at the designated de-icing pad only.

1. 제설대책본부 운영

- 가. 주 체 : 한국공항공사 김포공항
- 나. 기 간 : 2024. 11. 15. ~ 2025. 3. 15(4개월간)
- 다. 상황실 운영 : 24시간
- 라. 상황실 전화번호 : 02-2660-2730, 2731
- 마. 감독기관 : 서울지방항공청 김포항공관리사무소

2. 제설기준

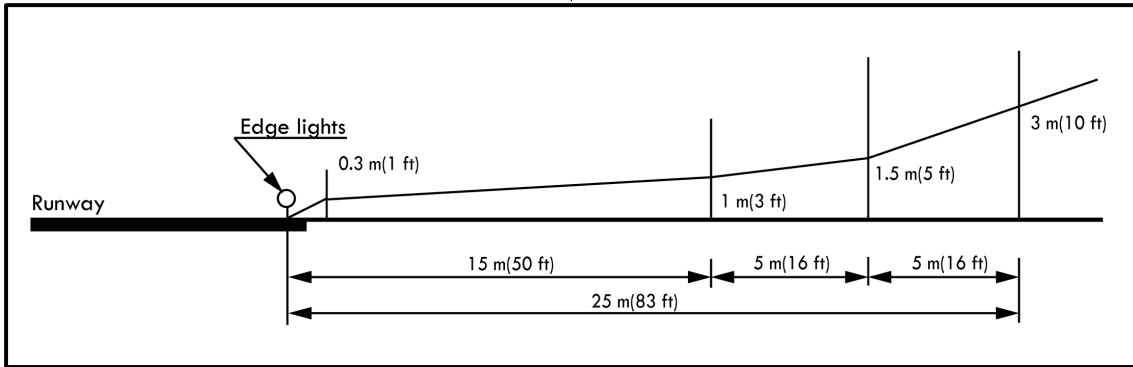
- 가. 단계별 제설작업
- 눈은 강설 혹은 마찰력에 따라 다음 절차와 같이 제거
 - 1단계 : 강설개시~24시간 신적설량 5 cm 미만 또는 신적설량 2.5 cm/0.5 HR 일 경우, 제설장비 및 해빙제 사용
 - 2단계 : 24시간 신적설량 5 cm~20 cm 미만 또는 신적설량 3.5 cm/0.5 HR 일 경우, 제설장비 및 해빙제 사용
 - 3단계 : 24시간 신적설량 20 cm 이상(신적설량 5 cm/0.5 HR) 또는 폭설로 인한 재난예상 시, 모든 장비운영(필요시 임차장비운영)
- 나. 제설 범위
- 활주로, 유도로 : 전지역
 - 계류장 지역 : 항공기주기장유도선 및 도입/도출선 주변 15 m, 항공기가 주기되지 않은 주기장 내
- 다. 활주로의 Snowbank 제거

1. Snow Removal Control Office

- a. Responsibility : Korea Airports Corporation(KAC)
(Gimpo International Airport Office)
- b. Period : Nov 15, 2024 ~ Mar 15, 2025(4 months)
- c. Operation of Snow Removal Control Office : 24 hours
- d. Telephone : +82-2-2660-2730, 2731
- e. Administrative Authority : Seoul Regional Aviation Administration
Gimpo Airport Office

2. Snow Removal Criteria

- a. Level of Snow Removal
- According to snowfall or surface friction test, snow will be removed as follows :
 - 1st : If the accumulation of a snowfall within 24 hours is less than 5 cm or at a rate of 2.5 cm/0.5 HR, use snow removal equipment and thawing material.
 - 2nd : If the accumulation of a snowfall within 24 hours is between 5 cm~20 cm or at a rate of 3.5 cm/0.5 HR, use snow removal equipment and thawing material.
 - 3rd : If the accumulation of a snowfall within 24 hours reaches 20 cm or more(rate of 5 cm/0.5 HR) or a disaster is forecasted due to heavy snow, all equipments are to be operated. (If necessary, rental equipments are to operated.)
- b. Area of Snow Removal
- Runway and Taxiway : All area
 - Apron Area : 15 m along by taxilane and lead-in · lead-out line, the apron in which aircraft is not parked
- c. Snowbank in the area adjacent to the runway



3. 제설작업 우선순위(1단계 및 2단계)

3. Snow Removal Priority(1st or 2nd)

우선순위(Priority)	활주로 및 유도로(Runway and Taxiway)		주기장(Apron) 및 제방빙장(De-icing Pad)
1순위(First) ※ It selects landing direction.	활주로(Runway)	제1활주로 제2활주로	제방빙장(De-icing pad) 및 (27, 28, 127, 129, 130, 133, 134, 140, 201(L/R), N1(A/B)) 제방빙 주기장 도입(출)선(Apron lead-in · lead-out line)
	고속탈출유도로 (Rapid exit taxiways)	C1, C2, E1	
	기타유도로 (Other taxiways)	A, B1, B2, E2, G1, G2, R, P(A-G2), P1~6, N1~3, RD	
2순위(Second)	고속탈출유도로 (Rapid exit taxiways)	C3, D2, D3	기타 주기장(Other apron) 및 주기장 도입(출)선(Apron lead-in · lead-out line)
	기타유도로 (Other taxiways)	D1, F1, F2, W1, W2, S	

4. 제설작업방법

가. Airside 지역

- 제설작업 투입시기 및 작업위치 등은 김포국제공항 공항운영규정(AOM)에 따라 시행
- 필요시 설빙고시보(SNOWTAM) 또는 활주로 폐쇄 NOTAM (김포항공정보실)
- 확보된 제설장비를 이용하여 제설작업을 시행하고, 결빙예상 시 결빙방지제 살포
- 강우 시 기온 급강하로 인한 결빙방지를 위하여 제수작업 및 결빙방지제 살포
- 항공동화시설 주변 : 등기구의 식별이 가능하도록 인력으로 제설작업 시행
- 제설작업 완료시 김포에어사이드운영부의 활주로 마찰측정 결과에 따라 합동점검 후 활주로 개방
- 주기장 내 항공기 주기 시 항공사 및 지상조업체에서 제설작업 시행
- 활주로 상태에 중대한 변화가 있을 경우에는 GRF 절차에 따라 활주로 상태코드 제공

나. 제설장비

장비(Equipment)		수량(Unit)
견인식제설차(Jet sweeper, Towed type)		5
일체식제설차(Jet sweeper, Compact type)		7
살포기(Thawing material spreader)	고상(Solid)	3
	액상(Liquid)	1
송풍기(Snow blower)		2

다. 제설자재

구분(Classification)	자재명(Material)	규격(Dimension)	수량(Amount)	용도(Usage)
해빙제 (Thawing material)	고상제설제 (Solid material)	1 ton Below 25 kg	150 ton	결빙방지 (Anti-freezing and ice melt)
	액상제설제 (Liquid material)	1 ton		

5. 제방빙장 운영 절차

가. 제방빙 전용패드 위치

- 주기장 : 27, 28, 127, 129, 130, 133, 134, 140, 201(L/R)
- 유도로 : N1-A, N1-B

나. 사용가능 최대기종

제방빙장(De-icing Pad)	사용가능한 최대기종(Available max aircraft type)
Spot NR. 27, 28, 140	B737 MAX 8, A321 NEO
Spot NR. 127	B737-800W, MD90
Spot NR. 201R, 201L	B737-900SSW, A321
Spot NR. 129, 133, 134	B747-400
Spot NR. 130	B767-300
N1-A, N1-B, Spot NR. 201	B747-400, B777-300

다. 진입 및 개방절차

- 계류장관제소의 지시에 따름
- 27, 28, 129, 130 주기장 : 후방견인 후 출발
- 127, 133, 134, 140, 201 주기장과 N1 유도로 : 자력출발 원칙. 단 다음의 경우에는 예외로 한다.
- 항공기 후류로 인하여 다른 항공기 또는 지상 조업 인력 및 장비에 피해를 줄 수 있다고 판단되는 경우, 항공기를 안전한 거리로 견인 이동하여야 한다.

라. 제방·빙 작업 중 엔진시동여부는 항공사에서 결정 후 시행

4. Snow Removal Procedures

a. Airside Area

- The snow removal operation shall begin following a Gimpo International Airport Operation Manual(AOM).
- If necessary, SNOWTAM or runway closed NOTAM will be issued (Gimpo AIS Office).
- Remove snow with sweeper and plough, and spread anti-freezing products when snow freezing is expected.
- When rain falls, spread anti-freezing fluid and remove water in order to avoid freezing by a sudden drop in temperature.
- Snow removal shall be done by person around lights such as runway lights and taxiway lights.
- Runway surface friction test has to be done when snow removal is finished. According to the result airport operator has to decide whether to reopen runway or not.
- When aircraft is parked, snow removal of aircraft stand area shall be done by airline company or ground service company.
- When there is a significant change in runway condition, RWYCC(Runway Condition Code) will be provided according to GRF(Global Reporting Format) procedures.

b. Snow Removal Equipment

c. Snow Removal Material

5. De-icing Pad Operation Procedures

a. Location of De-icing Pad

- Spot : 27, 28, 127, 129, 130, 133, 134, 140, 201(L/R)
- Taxiway : N1-A, N1-B

b. Available Max Aircraft Type

c. Entering and Exiting Procedures

- Follow air traffic controller's instruction.
- Spot NR. 27, 28, 129, 130 : Exit after push-back.
- Spot NR. 127, 133, 134, 140, 201 & TWY N1 : Exit with its own power, except for the following conditions.
- If it deems jet thrust cause a damage to another aircraft or ground staff and equipment, aircraft should be towed away to keep enough distance.
- d. Airlines must determine first whether aircraft engine shall be run or not during the de-icing.

1. 제설대책본부 운영

가. 주 체 : 한국공항공사 제주공항

나. 기 간 : 2024. 11. 15. ~ 2025. 3. 15. (약 4개월간)

다. 상황실 운영 : 24시간

라. 상황실 전화번호 : 064-797-2890, 2891

마. 감독기관 : 제주지방항공청

2. 제설기준

가. 제설구역

- 1순위

1) 활주로(07/25)

2) 유도로(P), 고속탈출유도로(P4, P10)

3) 유도로(P1, P13, G1, G2, G3, G4, E1, A, W)

4) 계류장 주기장 유도레인(R), 제방빙장

- 2순위

1) 고속탈출유도로(P5, P6, P7, P8)

2) 활주로(13/31)

3) 유도로(B, E, E2, E3, P2, P3, P9, P11, P12)

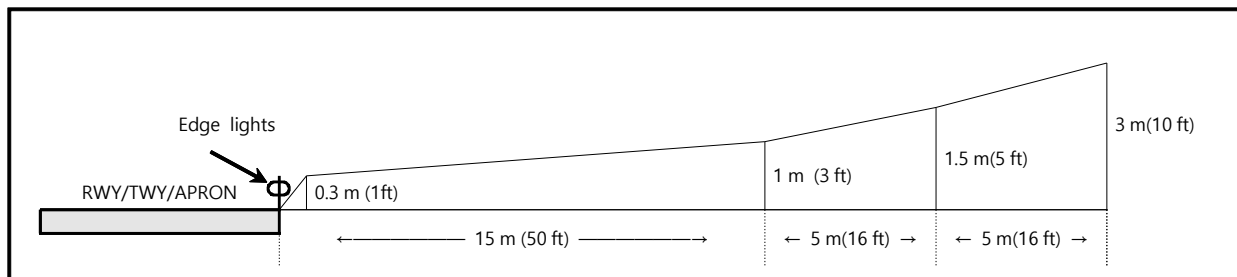
- 기타지역

나. 활주로, 유도로 및 계류장 인접지역의 Snowbank

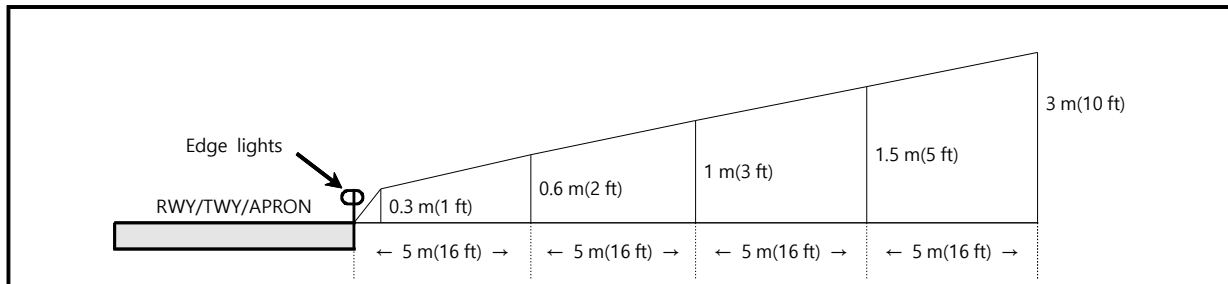
- 07-25 활주로, 유도로(E, E3 제외), 계류장 : Snowbank 관리기준 A

- 13-31 활주로, E유도로, E3유도로 : Snowbank 관리기준 B

Snowbank 관리기준 A (Standard A)



Snowbank 관리기준 B (Standard B)



3. 제설절차

가. 이동지역

- 제설작업 투입시기 및 작업위치를 관련기관과 사전 협의 시행
- 필요 시 활주로 폐쇄 항공고시보 또는 설빙고시보 발송 (제주공항 항공정보통신실)
- 확보된 제설장비(Plough, Sweeper 및 Blower)를 이용하여 제설작업을 시행하고, 결빙 예상 시 결빙방지제 살포
- 강우 시 기온 급강하로 인한 결빙방지를 위하여 제설작업 및 결빙방지제 살포
- 항공동화시설 주변 : 해당 항공기로부터 등기구의 식별이 가능하도록 인력으로 제설
- 제설작업 완료 시 GRF 절차에 따라 활주로 상태코드 제공
- 계류장의 항공기 주기지역은 항공사 및 지상조업사에서 제설작업을 시행하고 공사에서는 Snowbank 제거 시행

나. 제설장비

장 비(Equipment)	수 량(Unit)
Jet sweeper(Towed type)	4
Jet sweeper (Compact type)	2
Dry material spreader	1
Liquid material spreader	1
Cargo truck(sweeper & spreader)	1
Snow blower	1

다. 제설자재

구분(Classification)	자재명(Material)	규 격(Dimension)	수 량(Amount)	용 도(Usage)
해빙제 (Thawing material)	고상제설제 (Solid Material)	25 kg 이하 (below 25 kg)	Total 171 ton	결빙방지제 (Anti-freezing)
	액상제설제 (Liquid Material)	1.25 ton (1 000 ℓ)	Total 63 ton (50 000 ℓ)	

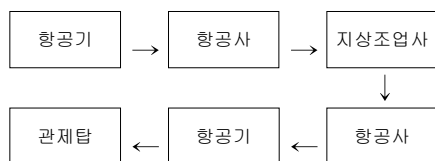
라. 제설우선순위 : AIP RKPC AD 2.7 참조

4. 제설·제빙장 운영절차

가. 제방빙 전용패드 위치

- 서면 계류장 G3 유도로 입구 및 62, 64, 65번 주기장

나. 사용신청절차



- 관제탑에 제방빙장 이동 요청 시 반드시 배정된 제방빙장 번호 및 선행 항공기의 편명 정보 제공

다. 진입방법

- 자력이동을 원칙으로 함

라. 출발방법

- 자력출발 가능

마. 제한사항

- E급 항공기가 G3 제방빙 패드를 점유하고 있을 경우, G3 후면 유도선은 C급 이하 항공기만 통행 가능

3. Snow Removal Procedures

a. Movement Area

- The snow removal will be begun after discussing the time and area of snow removal with related authorities.
- If necessary, runway closed NOTAM or SNOWTAM will be issued (Jeju AIS Office).
- Snow will be removed by plough, sweeper and blower when snow is freezing, thawing material will be spread.
- Anti-icing fluid will be spread and water will be removed in order to avoid freezing due to cold weather when rain falls.
- Light area within Taxiways and Aprons : The snow removal will be done by person around lights such as taxiway light to be distinguished by the pilots of aircraft concerned.
- After snow removal, RWYCC(Runway Condition Code) will provided according to GRF(Grobal Reporting Format) procedures.
- Snow removal of apron shall be done by airlines or ground service company and removal of snowbank shall be done by KAC.

b. Snow Removal Equipment

c. Snow Removal Material

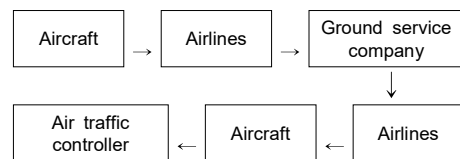
d. Snow Removal Priority : Refer to AIP RKPC AD 2.7

4. Snow Removal · De-icing Pad Operation Procedures

a. Location of De-icing Pad

- TWY "G3" entrance of the west apron and spot NR. 62, 64, 65

b. Using Application Procedures



- Aircraft should request taxi to de-icing pad with information about assigned de-icing pad NR. and call sign of preceding aircraft.

c. Entering

- Taxi with its own power.

d. Exiting

- Exit with its own power.

e. Restriction

- Using taxilane behind G3 shall be permitted only to code letter "C" aircraft while code letter "E" aircraft is occupying de-icing pad G3.

1. 제설대책본부 운영

- 가. 주 체 : 한국공항공사 김해공항
- 나. 기 간 : 2024. 11. 15 ~ 2025. 3. 15(약 4개월간)
- 다. 상황반 운영 : 24시간
- 라. 상황반 전화번호
- 강설시(공휴일 및 야간) : 051-974-3951, 3952
 - 일과시간 중 : 051-974-3423~6
- 마. 감독기관 : 부산지방항공청

2. 제설기준

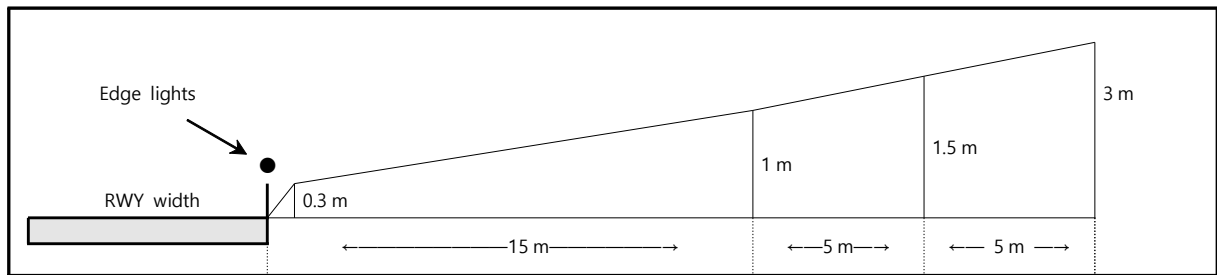
- 가. 제설구역
- 서편활주로(36L-18R), 유도로 : 전지역
 - 계류장 : 유도선 및 도입·도출선 주변 15 m
- 나. 활주로 Snowbank 제거

1. Snow Removal Control Office

- a. Responsibility : Korea Airports Corporation(KAC)
(Gimhae International Airport Office)
- b. Period : Nov 15, 2024 ~ Mar 15, 2025(About 4 months)
- c. Operation of Snow Removal Control Office : 24 hours
- d. Telephone Number
- During snowfall(Holidays and Night time) : +82-51-974-3951, 3952
 - During work hours : +82-51-974-3423~6
- e. Administrative Authority : Busan Regional Aviation Administration

2. Snow Removal Criteria

- a. Area of Snow Removal
- West-side Runway 36L-18R and Taxiway : All Runway and Taxiway
 - Apron : 15 m along by taxilane and lead-in · lead-out line
- b. Snowbank in the area adjacent to the runway



3. 제설절차

- 가. 활주로 및 유도로
"김해비행장 사용합의서"에 따라 시행하되 서편활주로(36L-18R)와 연결유도로를 우선 시행
- 나. 계류장
청사쪽에서 녹지대방향으로 시행하여 녹지대 계류장 포장 밖으로 눈을 제거
- 다. 유도로, 계류장 등기구 주위
등기구의 식별이 가능하도록 인력으로 제설작업 시행
- 라. 계류장의 항공기 주기지역은 항공사 및 지상조업사에서 제설작업을 시행하고 공사에서는 Snowbank 제거 시행
- 마. 제설장비

3. Snow Removal Procedures

- a. Runway and Taxiway
The snow removal shall be done by Korea Airports Corporation according to the "Agreement of Using Gimhae Aerodrome with Gimhae branch of KAC", being given priority to the snow removal on west-side Runway 36L-18R and its connecting taxiway.
- b. Apron
The snow will be removed from passenger terminal to outside of apron.
- c. The snow removal will be done by person around lights such as taxiway light to be distinguished.
- d. Snow removal of apron shall be done by airlines or ground service company and removal of snowbank shall be done by KAC.
- e. Snow Removal Equipment

장 비(Equipment)	수 량(Unit)
Towed runway jet sweeper	1
Compact runway jet sweeper	3
Multipurpose snow removal truck	1
Thawing material spreader	2
Snow blower	1

바. 제설자재

f. Snow Removal Material

구분(Classification)	자재명(Material)	규 격(Dimension)	수 량(Amount)	용 도(Usage)
해빙제 (Thawing material)	고상제설제 (Solid material)	1 ton, below 25 kg	16 ton	결빙방지제 (Anti-freezing)

- 사. 제설우선순위
서편활주로(36L-18R), 유도로(P, C1, E1, S, G7, G8, G9, G10, G11), 계류장유도선, 사용 중인 주기장 도입·도출선

- g. Snow Removal Priority
West-side Runway 36L-18R, Taxiway(P, C1, E1, S, G7, G8, G9, G10, G11), Apron Taxilane, Lead-in · Lead-out Lines in use

4. 제설·제빙장 운영절차

가. 제빙장비

장 비(Equipment)	수 량(Unit)	비 고(Remarks)
De-icing trailer	0	-
De-icing truck	2	KAS/SHP
De-icing cart	2	AAP/JAS
De-icing fluid	4	KAS/SHP/AAP/JAS

나. 제빙장 위치

- 유도로 : G8, G9
- 주기장 : 26, 27번

다. 진입 및 개방절차

- 계류장 항공교통관제기관의 지시에 따름

라. 제설·제빙절차 : 제빙 작업 후 폐액은 전문처리업체에 위탁처리

4. Snow Removal · De-icing Pad Operation Procedures

a. De-icing Equipment

b. Location of De-icing Pad

- Taxiway "G8", "G9"
- Spot NR. 26, 27

c. Entering and Exiting Procedures

- By air traffic controller's instruction

d. Snow Removal · De-icing Operation Procedures : After working the entrusted company treats waste fluid.

1. 제설대책본부 운영

- 가. 주 체 : 한국공항공사 청주공항
- 나. 기 간 : 2024. 11. 15 ~ 2025. 3. 15(약 4개월간)
- 다. 상황실 운영 : 24시간
- 라. 상황실 전화번호 :
- 강설시(공휴일, 일요일, 야간) : 043-210-6397
 - 일과시간 중 : 043-210-6339
- 마. 감독기관 : 서울지방항공청 청주공항출장소

2. 제설기준

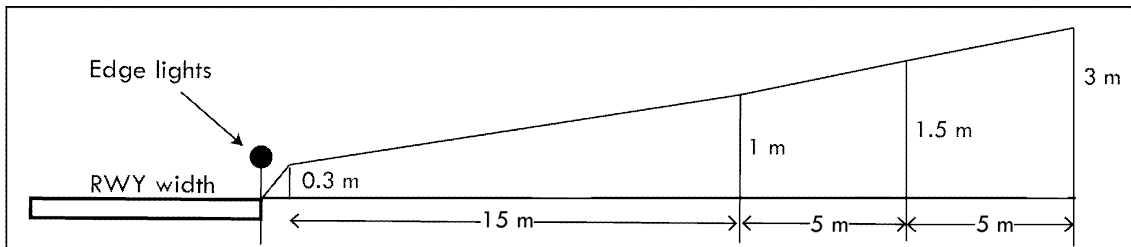
- 가. 단계별 제설작업
- 눈은 다음 절차에 따라 강설 혹은 마찰력에 따라 제거
- 1단계 : 강설개시~24시간 신적설량 5 cm 미만 또는 신적설량 2.5 cm/0.5 HR 일 경우 SE-88 및 일체식제설차, 해빙제 사용
 - 2단계 : 24시간 신적설량 5 cm~20 cm 미만 또는 신적설량 3.5 cm/0.5 HR 일 경우 SE-88 및 일체식제설차, 해빙제 사용
 - 3단계 : 24시간 신적설량 20 cm 이상(신적설량 5 cm/0.5 HR) 또는 폭설로 인한 재난 예상시 모든 장비운영(필요시 임차장비운영)
- 나. 제설 범위
- 활주로, 유도로 : 전지역
 - 계류장 지역 : 항공기 주기장 유도선 및 도입/도출선 주변 15 m
- 다. 활주로의 Snowbank 제거

1. Snow Removal Control Office

- a. Responsibility : Korea Airports Corporation(KAC)
(Cheongju International Airport Office)
- b. Period : Nov 15, 2024 ~ Mar 15, 2025(about 4 months)
- c. Operation of Snow Removal Control Office : 24 hours
- d. Telephone
- During snowfall(Holidays, Sundays, Night time) : +82-43-210-6397
 - During work hours : +82-43-210-6339
- e. Administrative Authority : Cheongju Airport Branch Office

2. Snow Removal Criteria

- a. Level of Snow Removal
- Snow will be removed according to snowfall or surface friction test as follows :
- 1st : If the accumulation of snowfall within 24 hours is less than 5 cm or at a rate of 2.5 cm/0.5 HR, snow heat blower, compact runway jet sweeper and thawing materials will be used.
 - 2nd : If the accumulation of snowfall within 24 hours is between 5 cm~20 cm or at a rate of 3.5 cm/0.5 HR, snow heat blower, compact runway jet sweeper and thawing materials will be used.
 - 3rd : If the accumulation of snowfall within 24 hours reaches 20 cm or more(rate of 5 cm/0.5 HR) or a disaster is forecasted due to heavy snow, all equipments will be operated.
(If necessary, rental equipments are to be operated.)
- b. Area of Snow Removal
- Runway and Taxiway : All area
 - Apron Area : Area 15 m around aircraft stand taxilane and lead-in · lead-out line
- c. Remove the snowbank adjacent to the runway



3. 제설작업 우선순위

3. Snow Removal Priority

우선순위(Priority)	활주로 및 유도로 (Runway and Taxiway)		계류장(Apron) 및 항공기 주기장 유도선(Aircraft stand taxilane)
1순위(First)	활주로 (Runway)	24L/06R	Apron (NR. 1~13, Taxilane)
	유도로 (Taxiway)	E1, E2, E(A3~B3, B4~D3), A2, A3, D2, D3, 24R Turnpad, 06L Turnpad	
2순위(Second)	활주로 (Runway)	24R/06L	Apron (NR. 71~78)
	유도로 (Taxiway)	E(B3~B4), B3, B4, C3	

4. 제설작업방법

가. Airside 지역

- 제설작업 투입시기 및 작업위치 등은 청주국제공항 공항운영규정 (AOM)에 따라 시행
- 필요시 설빙고시보 또는 활주로 폐쇄 NOTAM
- 확보된 제설장비(Sweeper 및 Plough)를 이용하여 제설작업을 시행하고, 결빙 예상시 결빙방지제 살포
- 강우 시 기존 급강하로 인한 결빙방지를 위하여 제수작업 및 결빙방지제 살포
- 항공등화시설 주변 : 등기구의 식별이 가능하도록 인력으로 제설작업 시행
- 제설작업 완료시 공군(제17전비)의 활주로 마찰측정 결과에 따라 활주로 개방
- 주기장 내 항공기 주기 시 항공사 및 지상조업체에서 제설작업 시행

나. 제설장비

장비(Equipment)	수량(Unit)	비고(Remarks)
SE-88(Snow heat blower)	6	Air Force
Snow plough	6	Air Force
Compact runway jet sweeper	2	KAC
Multipurpose snow removal truck	1	KAC
Thawing material spreader	1	KAC

다. 제설자재

구분(Classification)	자재명(Material)	규격(Dimension)	수량(Amount)	용도(Usage)
해빙제 (Thawing material)	고상제설제 (Solid Material)	ton	32	결빙방지제 (Anti-freezing)

5. 제설 · 제빙 · 제상지역 진입 및 개방 절차

가. De-icing 패드 : E1 유도로 및 Spot 8, 9, 10번 후방 유도로 상에 위치

나. 진입방법

- 관제탑의 지시에 따름

4. Snow Removal Procedures

a. Airside Area

- The snow removal operation shall begin following a Chengju International Airport Operation Manual(AOM).
- If necessary, SNOWTAM or Runway closed NOTAM will be issued. (Cheong-ju AIS Office)
- Remove snow with sweeper and plough, and spread anti-freezing products when snow freezing is expected.
- When rain falls, spread anti-freezing products and remove water in order to avoid freezing by a sudden drop in temperature.
- Snow removal shall be done by person around lights.
- Runway surface friction test has to be done when snow removal is finished. According to the result, airport operator has to decide whether runway reopened or not.
- When aircraft is parked, snow removal of aircraft stand area shall be done by the airline company or ground service company.

b. Snow Removal Equipment

c. Snow Removal Material

5. Snow Removal · De-icing Pad Operation Procedures

a. De-icing Pad : Location of TWY E1 and spot NR. 8, 9, 10 behind on the taxilane

b. Entering

- Follow air traffic controller's instruction.

1. 제설대책본부 운영

- 가. 주 체 : 한국공항공사 양양공항
- 나. 기 간 : 2024. 11. 15 ~ 2025. 3. 15(약 4개월간)
- 다. 상황실 운영 : 24시간
- 라. 상황실 전화번호 :
- 강설시(공휴일, 일요일 및 야간) : 033-670-7400~2
 - 일과시간 중 : 033-670-7344
- 마. 감독기관 : 서울지방항공청 양양공항출장소

2. 제설기준

- 가. 단계별 제설작업
- 눈은 강설 혹은 마찰력에 따라 다음 절차와 같이 제거
 - 1단계 : 강설개시~24시간 신적설량 5 cm 미만 또는 신적설량 2.5 cm/0.5 HR 일 경우, 제설장비 및 해빙제 사용
 - 2단계 : 24시간 신적설량 5 cm~20 cm 미만 또는 신적설량 3.5 cm/0.5 HR 일 경우, 제설장비 및 해빙제 사용
 - 3단계 : 24시간 신적설량 20 cm 이상(신적설량 5 cm/0.5 HR) 또는 폭설로 인한 재난 예상시, 모든 장비운영(필요시 임차장비운영)

나. 제설범위

- 활주로, 유도로 : 전지역
- 계류장 지역 : 항공기주기장유도선 및 도입/도출선 주변 15 m

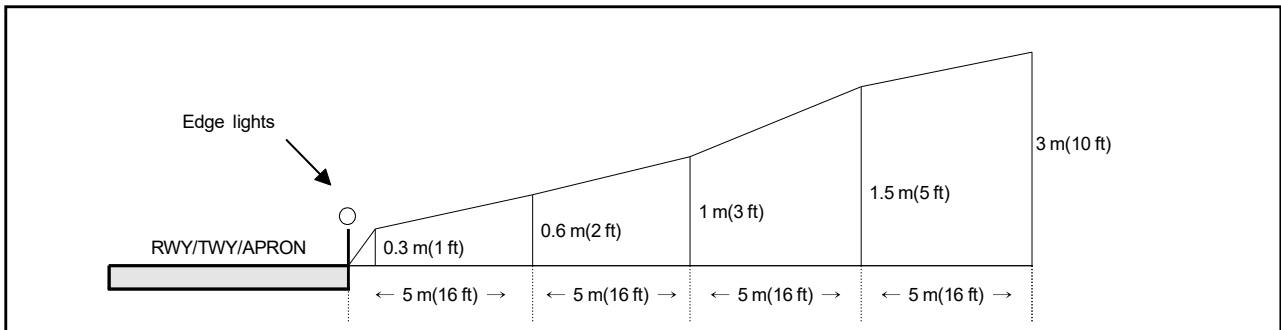
다. 활주로의 Snowbank 제거

1. Snow Removal Control Office

- a. Responsibility : Korea Airports Corporation(KAC)
(Yangyang International Airport Office)
- b. Period : Nov 15, 2024 ~ Mar 15, 2025(about 4 months)
- c. Operation of Snow Removal Control Office : 24 hours
- d. Telephone
- During snowfall (Holidays, Sundays, Night time) : +82-33-670-7400~2
 - During work hours : +82-33-670-7344
- e. Administrative Authority : Yangyang Airport Branch Office

2. Snow Removal Criteria

- a. Level of Snow Removal
- According to snowfall or surface friction test, snow will be removed as follows :
 - 1st : If the accumulation of a snowfall within 24 hours is less than 5 cm or at a rate of 2.5 cm/0.5 HR, Use snow removal equipment and thawing material.
 - 2nd : If the accumulation of a snowfall within 24 hours is between 5 cm~20 cm or at a rate of 3.5 cm/0.5 HR, Use snow removal equipment and thawing material.
 - 3rd : If the accumulation of a snowfall within 24 hours reaches 20 cm or more(rate of 5 cm/0.5 HR) or a disaster is forecasted due to heavy snow, all equipments are to be operated.
(If necessary, rental equipments are to be operated.)
- b. Area of Snow Removal
- Runway and Taxiway : All area
 - Apron Area : 15 m along by taxilane and lead-in · lead-out line
- c. Snowbank in the area adjacent to the runway



3. 제설작업방법

- 가. Airside 지역
- 제설작업 투입시기 및 작업위치를 관련기관과 사전 협의 후 시행
 - 필요시 활주로 폐쇄NOTAM 및 작업 NOTAM 발송(양양 비행정보실)
 - 제설작업의 최우선지역이며, 확보된 제설장비(RWY Sweeper)를 이용하여 제설작업을 시행하고, 결빙 예상시 결빙방지제 살포
 - 활주로변 Snowbank 높이는 ICAO 권고기준에 의거 제설작업 실시
 - 항공등화시설 주변은 등기구의 식별이 가능하도록 인력으로 제설작업 실시 및 매설될 경우 식별깃발을 설치
 - 제설작업 완료 시 GRF 절차에 따라 활주로 상태부호 제공
 - 계류장의 항공기 주기지역은 항공사 및 지상조업체에서 제설작업을 시행하고 공사에서는 Snowbank 제거 시행

3. Snow Removal Procedures

- a. Airside Area
- The snow removal operation shall begin following a discussion of the schedule and target area of snow removal with the related authorities and airlines.
 - If necessary, issue SNOWTAM or runway closed NOTAM.
(Yangyang Flight Information Service)
 - The snow in the airside area shall be cleared first. The snow removal shall be conducted with the snow removal equipment such as RWY sweeper. If the snow starts to freeze, thawing material shall be applied to target areas immediately.
 - The height of the snowbank next to the runway area shall be maintained in accordance with the relevant ICAO recommendations.
 - Snow removal around lights, such as runway lights, taxiway lights, etc. shall be done manually. If the lights are buried under snow, an identification flag shall be posted marking the spot.
 - After snow removal, RWYCC(Runway Condition Code) will be provided according to GRF(Global Reporting Format) procedures.
 - Snow removal from the aircraft stand or apron area shall be conducted by airlines and ground handling companies. The snowbank in the apron area shall be removed by the KAC.

나. 제설작업 우선순위

- 1순위 : 활주로, "A" 유도로, 계류장(1~5번)
- 2순위 : 계류장(6~7번), 경항공기 계류장, "B" 유도로

다. 제설장비

장비(Equipment)		수량 (Unit)
견인식제설차(Jet sweeper, Towed type)		1
일체식제설차(Jet sweeper, Compact type)		1
송풍기(Snow blower)		2
살포기(Thawing material spreader)	고상(Solid)	2
	액상(Liquid)	1

라. 제설자재

b. Snow Removal Priority

- First : RWY (15/33), TWY "A", Aprons(ACFT stands NR. 1~5)
- Second : Aprons(ACFT stands NR. 6~7, 31~39, 41~49), TWY "B"

c. Snow Removal Equipment

d. Snow Removal Material

구분(Classification)	자재명(Material)	규격(Dimension)	수량(Amount)	용도(Usage)
해빙제 (Thawing material)	고상제설제 (Solid material)	1 ton	58 ton	결빙방지 (Anti-freezing and ice melt)
	액상제설제 (Liquid material)	1 ton		

4. 제설·제빙장 진입 및 개방 절차

가. De-icing 패드 : Spot 1번 후방 유도로 상에 위치

나. 진입방법

- 관제탑의 지시에 따름

4. Snow Removal·De-icing Pad Operation Procedures

a. De-icing Pad : Location of spot NR. 1 behind taxiline

b. Entering

- Follow air traffic controller's instruction.

1. 제설대책본부 운영

- 가. 주 체 : 한국공항공사 대구공항
- 나. 기 간 : 2024. 11. 15. ~ 2025. 3. 15(약 4개월간)
- 다. 상황실 운영 : 24시간
- 라. 상황실 전화번호
- 강설시(일요일, 공휴일 및 야간) : 053-980-5252
 - 일과시간 중 : 053-980-5354
- 마. 감독기관 : 부산지방항공청 대구공항출장소

2. 제설기준

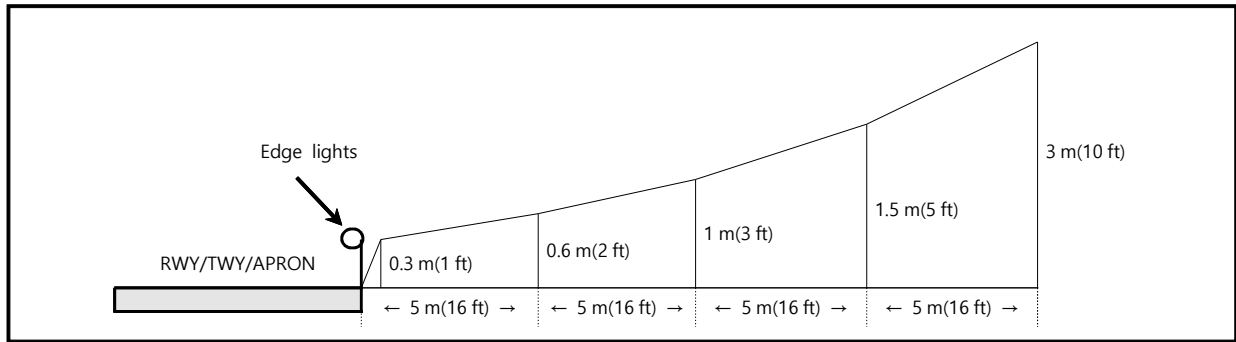
- 가. 제설구역
- 활주로, 유도로 : 공군시행
 - 유도로(F1), 계류장 : 공사시행
- 나. 활주로, 유도로 및 계류장 인접지역의 Snowbank

1. Snow Removal Control Office

- a. Responsibility : Korea Airports Corporation(KAC)
(Daegu International Airport Office)
- b. Period : Nov 15, 2024 ~ Mar 15, 2025(About 4 months)
- c. Operation of Snow Removal Control Office : 24 hours
- d. Telephone
- During snowfall(Sunday, Holidays and Night time) : + 82-53-980-5252
 - During work hours : +82-53-980-5354
- e. Administrative Authority : Daegu Airport Branch Office

2. Snow Removal Criteria

- a. Area of Snow Removal
- Runway, Taxiway : By ROK Air Force
 - Taxiway(F1), Apron : By KAC
- b. Snowbank in the area adjacent to RWY, TWY and apron



3. 제설절차

- 가. 활주로, 유도로
- “대구기지 사용협의서”에 따라 군부대에서 실시
 - 제설작업 완료 시 GRF 절차에 따라 활주로 상태코드 제공
- 나. 유도로(F1)
- 유도로 종방향으로 시행하며 중심선에서 출발하여 양측 녹지대 밖으로 제거
- 다. 계류장 및 제빙장
- 청사쪽에서 녹지대 방향으로 시행하며 녹지대 안쪽으로 눈을 제거 (유도로 및 계류장 등화의 식별이 가능토록 제설)
- 라. 제설장비

3. Snow Removal Procedures

- a. RWY, TWY
- The snow removal will be done by Air force according to the “Agreement of Using Daegu Air force Base with Daegu branch of KAC”.
 - After snow removal, RWYCC(Runway Condition Code) will be provided according to GRF(Global Reporting Format) procedures.
- b. Taxiway(TWY F1)
- The snow removal will be done from the centerline to the outside.
- c. Apron and De-icing Pad
- The snow removal will be executed from passenger terminal to outside of apron.(Snow removal around lights will be done by person to be distinguished).
- d. Snow Removal Equipment

장 비(Equipment)	수 량(Unit)	비 고(Remarks)
Multipurpose snow removal truck	1	KAC
Tractor	1	KAC
Road sweeper	1	KAC
Snow master	3	Air Force
Snow plough	7	Air Force
Grader	2	Air Force
SE-88(Snow heat blower)	3	Air Force

마. 제설자재

e. Snow Removal Material

구분(Classification)	자재명(Material)	규 격(Dimension)	수 량(Amount)	용 도(Usage)
해빙제 (Thawing material)	고상제설제 (Solid material)	1 ton	8	결빙방지제 (Anti-freezing)

바. 제설우선순위 : AIP RKTN AD 2.7 참조

f. Snow Removal Priority : Refer to AIP RKTN AD 2.7

4. 제설·제빙장 운영절차

- 가. 제빙주기장 : 31번 주기장
- 나. 진입절차 : 관제탑의 지시에 따름(견인)
- 다. 개방절차 : 관제탑의 지시에 따름(자력)

4. Snow Removal & De-icing Pad Operation Procedures

- a. De-icing Pad : Spot NR. 31
- b. Entering Procedure : Towing by ground control's instruction.
- c. Exiting Procedure : Using its own power by ground control's instruction.

무안국제공항 제설계획

Muan International Airport Snow Plan

1. 제설대책본부 운영

- 가. 주 체 : 한국공항공사 무안공항
- 나. 기 간 : 2024. 11. 15 ~ 2025. 3. 15(약 4개월간)
- 다. 상황실 운영 : 24시간
- 라. 상황실 전화번호
- 강설시(토요일, 공휴일 및 야간) : 061-455-2400, 2402
 - 일과시간 중 : 061-455-2400
- 마. 감독기관 : 부산지방항공청 무안공항출장소

2. 제설기준

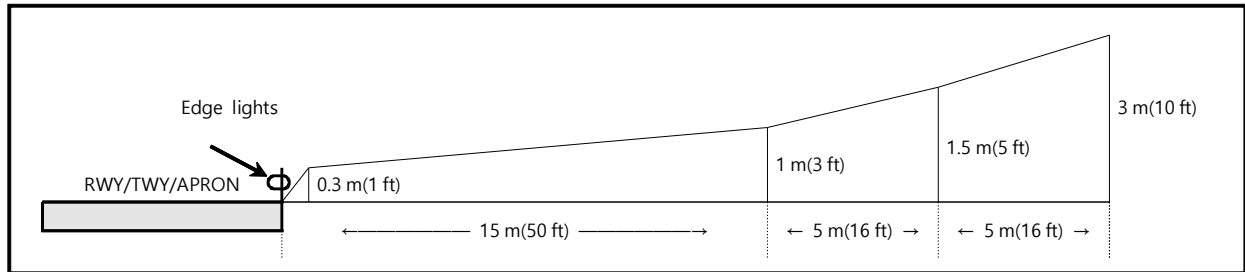
- 가. 제설구역
- 활주로, 유도로 : 전지역
 - 계류장 : 유도선 주변 15 m 이내
- 나. 활주로, 유도로 및 계류장 인접지역의 Snowbank

1. Snow Removal Control Office

- a. Responsibility : Korea Airports Corporation(KAC)
(Muan International Airport Office)
- b. Period : Nov 15, 2024 ~ Mar 15, 2025(About 4 months)
- c. Operation of Snow Removal Control Office : 24 hours
- d. Telephone
- During snowfall(Saturday, Holidays and Night time) : +82-61-455-2400, 2402
 - During work hours : +82-61-455-2400
- e. Administrative Authority : Muan Airport Branch Office

2. Snow Removal Criteria

- a. Area of Snow Removal
- Runway, Taxiway : All
 - Apron : Up to 15 m along by the taxilane
- b. Snowbank in the area adjacent to RWY, TWY and apron



3. 제설절차

- 가. 활주로 및 유도로
- 활주로 및 유도로 종방향으로 시행하되 중심선에서 출발하여 양측 녹지대 밖으로 눈을 제거
- 나. 계류장
- 청사쪽에서 녹지대 방향으로 시행하되 녹지대 안쪽으로 눈을 제거
- 다. 항공등화시설 주변
- 해당 항공기로부터 등기구의 식별이 가능하도록 인력으로 제설
- 라. 제설장비

3. Snow Removal Procedures

- a. Runway and Taxiway
- The snow removal will be done from the centerline of runway and taxiway to outside of it.
- b. Apron
- The snow is removed from passenger terminal to outside of apron.
- c. Light Area within Runway, Taxiways and Apron
- The snow removal will be done by person around lights such as runway, taxiway, apron light to be distinguished by the pilots of aircraft concerned.
- d. Snow Removal Equipment

장비(Equipment)	수량(Unit)
Compact runway jet sweeper	2
Towed runway jet sweeper	1
Multi purpose snow removal truck	1
Dump truck	1
Thawing material spreader	1
Snow blower	1
Tractor	1

마. 제설자재

e. Snow Removal Material

구분(Classification)	자재명(Material)	규격(Dimension)	수량(Amount)	용도(Usage)
해빙제 (Thawing material)	고상제설제 (Solid material)	1 000 kg	75 ton	결빙방지제 (Anti-freezing)

바. 제설우선순위 : AIP RKJB AD 2.7 참조

f. Snow Removal Priority : Refer to AIP RKJB AD 2.7

4. 제설·제빙장 진입 및 운영 절차

가. 제빙빙 전용패드 위치

- 평행유도로 : P, 1개소(A1, A2 사이 중앙)

나. 진입방법

- 관제탑의 지시에 따름

다. 출발방법

- 견인 또는 자력진입가능
(다만, 공항운영상 필요시 견인을 제한 할 수 있다.)

라. 개방방법

- 관제탑의 지시에 따라 개방 후 항공정보실에 통보

4. Snow Removal & De-icing Pad Operation Procedures

a. Location of De-icing Pad

- Taxiway : P, 1 spot(center between A1 and A2)

b. Entering

- Follow air traffic controller's instruction.

c. Exiting

- Towing or entering by its own power.
(If it is necessary for airport operation, it is restricted to be towed.)

d. Opening

- After opening with air traffic controller's instruction permission,
giving removal report to flight service station.

광주공항 제설계획

Gwangju Airport Snow Plan

1. 제설대책본부 운영

- 가. 주 체 : 한국공항공사 광주공항
- 나. 기 간 : 2024. 11. 15. ~ 2025. 3. 15.(약 4개월)
- 다. 상황실 운영 : 24시간
- 라. 상황실 전화번호
- 강설시(주말, 공휴일 및 야간) : 062-940-0357, 0352, 0243, 0305
 - 일과시간 중 : 062-940-0357, 0352, 0243
- 마. 감독기관 : 부산지방항공청 광주공항출장소

2. 제설기준

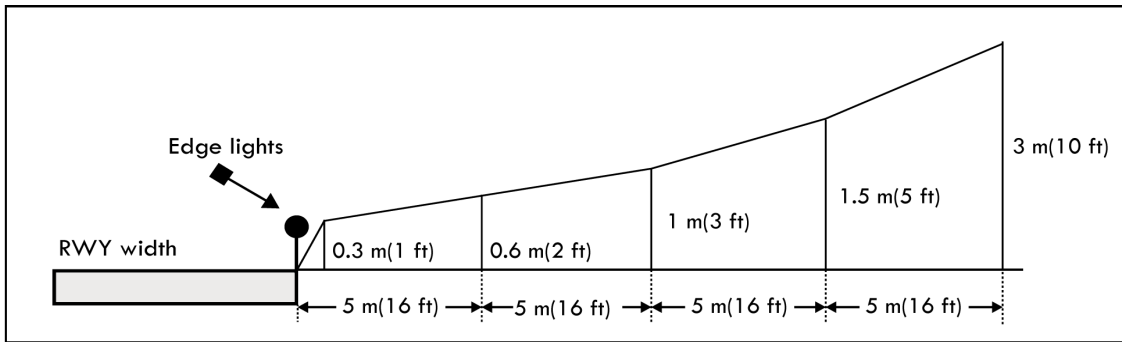
- 가. 제설작업 기준
적설량 2.5 cm 이상 또는 특별지시가 있을 시
- 나. 제설구역
- 활주로, 유도로(G, B, E) : 공군시행
 - 계류장, 진입유도로(G6, G7) : 공사시행
- 다. 활주로, 유도로 및 계류장의 인접지역의 Snowbank 제거

1. Operation of Snow Removal Control Office

- a. Responsibility : Korea Airports Corporation(KAC)
(Gwangju Airport Office)
- b. Period : Nov 15, 2024 ~ Mar 15, 2025(About 4 months)
- c. Operation of Snow Removal Control Office : 24hours
- d. Telephone
- During snowfall(Weekend, Holidays and Night time)
: +82-62-940-0357, 0352, 0243, 0305
 - During work hours : +82-62-940-0357, 0352, 0243
- e. Administrative Authority : Gwangju Airport Branch Office

2. Snow Removal Criteria

- a. Snow Removal
Snow will be removed when it snows more than 2.5 cm or by an extraordinary instructions.
- b. Area of Snow Removal
- Runway, Taxiway(G, B, E) : by ROK Air force
 - Apron, Taxiway(G6, G7) : by KAC
- c. Removal of snowbank on an area adjacent to RWY, TWY and apron



3. 제설절차

- 가. 활주로 및 유도로
“광주기지 사용합의서”에 의거 군 결정에 따라 군부대에서 시행
- 나. 계류장
계류장 종방향으로 시행하되, 유도선에서 출발하여 양측으로 눈을 제거
- 1단계 : 진입유도로(G6, G7)
 - 2단계 : 계류장유도선 및 주기장도입선
 - 3단계 : 계류장 및 기타지역
- 다. 유도로, 계류장 등기구 주위
등기구의 식별이 가능 하도록 인력으로 제설작업 시행
- 라. 계류장의 항공기 주기지역은 항공사 및 지상조업사에서 제설작업을 시행하고 공사에서는 Snowbank 제거 시행
- 마. 제설장비

3. Snow Removal Procedures

- a. Runway and Taxiway
Snow removal will be done by Air force decision according to the “Agreement of Using Gwangju Air Force Base with Gwangju branch of Korea Airports Corporation”.
- b. Apron
Snow removal will be done from the taxilane to outside of apron.
- 1st : G6, G7
 - 2nd : Taxilane and lead-in line
 - 3rd : Apron and other areas
- c. Snow removal will be done by person around lights such as taxiway and apron light to be distinguished.
- d. Snow removal from the aircraft stand or apron area shall be conducted by airlines and ground handling companies. The snowbank in the apron area will be removed by the KAC.
- e. Snow Removal Equipment

장비(Equipment)	수량(Unit)	비고(Remarks)
SE-88(Snow heat blower)	3	Air Force
Grader	1	Air Force
Loader scoop	1	Air Force
Snow plough	3/2	Air Force/KAC
Dump truck	3/1	Air Force/KAC
Tractor	1	KAC
Urea spreader	1	KAC

구분(Classification)	자재명(Material)	규격(Dimension)	수량(Amount)	용도(Usage)
해빙제 (Thawing material)	고상 제설제 (Solid material)	below 25 kg	232 (5.8 ton)	결빙방지제 (Anti-freezing)

사. 제설우선순위 : AIP RKJJ AD 2.7 참조

g. Snow Removal Priority : Refer to AIP RKJJ AD 2.7

4. 제설 · 제빙장 진입 및 운영 절차

4. Snow Removal & De-icing Pad Operation Procedures

가. De-icing 주기장 : Spot 2, 3번

a. De-icing Pad : Spot NR. 2, 3

- 별도의 전용패드는 없으며, 간이식으로 하고 De-icing 작업 후 위탁처리 업체에서 수거
- 나. 진입 및 개방절차 : 일반 주기장에서 시행함으로 특별한 절차는 없음

- No dedicated de-icing pad. Temporary method will be used and de-icing fluid will be disposed by the consignment company.
- b. Entering & Exiting Operation Procedures :
Because de-icing will be used whenever necessary, special procedures are not required.

1. 제설대책본부 운영

- 가. 주 체 : 한국공항공사 군산공항
- 나. 기 간 : 2024. 11. 15 ~ 2025. 3. 15(약 4개월간)
- 다. 상황실 운영 : 24시간
- 라. 상황실 전화번호 :
- 강설시(공휴일, 일요일 및 야간) : 063-469-8310, 8313
 - 일과시간 중 : 063-469-8330, 8338
- 마. 감독기관 : 서울지방항공청 군산공항출장소

2. 제설기준

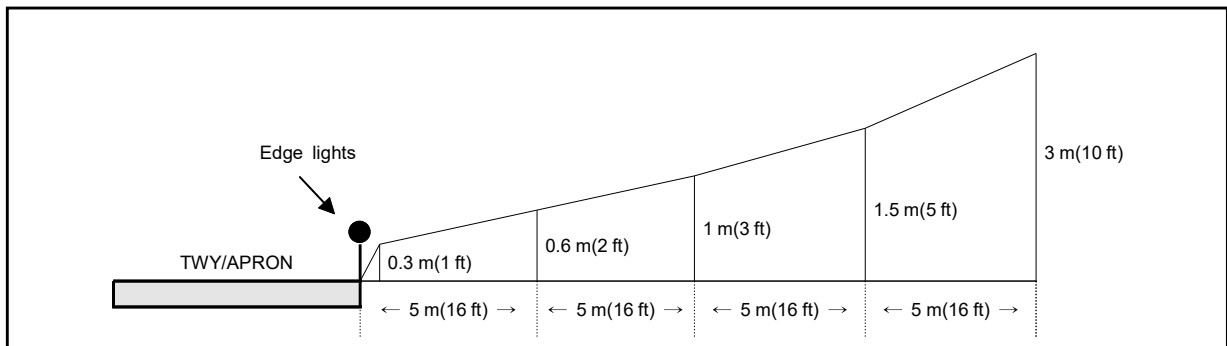
- 가. 단계별 제설작업 기준
- 적설량 2.5 cm 이상 또는 특별지시가 있을시
- 나. 제설범위
- 활주로, 유도로 : 미군시행
 - 유도로, 계류장 : 공사시행
- 다. 유도로 및 계류장 인접지역의 Snowbank

1. Snow Removal Control Office

- a. Responsibility : Korea Airports Corporation(KAC)
(Gunsan Airport Office)
- b. Period : Nov 15, 2023 ~ Mar 15, 2024(About 4 months)
- c. Operation of Snow Removal Control Office: 24 hours
- d. Telephone
- During snowfall(Holidays, Sundays, Night time) : +82-63-469-8310, 8313
 - During work hours : +82-63-469-8330, 8338
- e. Administrative Authority : Seoul Regional office of Aviation
Gunsan Airport Branch office

2. Standard of Snow Removal

- a. Level of Snow Removal
- Snow will be removed when snows more than 2.5 cm or by an extraordinary orders.
- b. Area of Snow Removal
- Runway and Taxiway : U.S Air Force
 - Taxiway, Apron : KAC
- c. Snowbank in the area adjacent to TWY and apron



3. 제설작업절차

- 가. 활주로 및 유도로
- “군산기지 사용협정서”에 의거 미군이 결정 자체시행
- 나. 유도로 및 계류장
- 청사쪽에서 녹지대 방향으로 시행하여 녹지대 밖으로 눈을 제거
- 다. 계류장 등기구 주위: 등기구의 식별이 가능하도록 제설작업 시행
- 라. 항공기 주기지역
- 항공사 및 지상조업체에서 제설작업 시행하고 공사에서 눈더미 제거 시행
- 마. 항공기 계류시 항공기 엔진 정지 후 제설작업시행
- 바. 제설장비

3. Snow Removal Procedures

- a. Runway and Taxiway
- Snow removal shall be done by U.S. Air force according to the “Agreement of Using Gunsan Air Force Base with Gunsan Korea Airports Corporation”.
- b. Taxiway and Apron
- Snow will be removed from passenger terminal to outside of apron.
- c. Snow removal shall be done around lights such as taxiway and apron light to be distinguished.
- d. Aircraft Parking Area
- Snow removal of aircraft parking area shall be done by airline or ground handling company and removal of snowbank shall be done by Korea Airports Corporation.
- e. Snow removal of aircraft parking area shall be done after aircraft engine stop.
- f. Snow Removal Equipment

장비(Equipment)	수량(Unit)
다목적카고트럭(Multipurpose snow removal truck)	1
트랙터(Tractors)	1
제설삽날(Snow plough)	1
요소살포기(Urea spreader)	1

구분(Classification)	자재명(Material)	규격(Dimension)	수량(Amount)	용도(Usage)
해빙제 (Thawing material)	저염화물제설제 (Low-chloride deicer)	20 kg	100	결빙방지제 (Anti-freezing)

4. 제설 · 제빙장 운영절차

- 가. 제방 · 빙 전용패드 위치 : 주기장 1번
- 나. 진입절차
 - 관제탑의 지시에 따름(자력)
- 다. 개방절차
 - 관제탑의 지시에 따름(자력)
- 라. 제빙 작업 중 엔진시동 여부는 항공사에서 결정 후 시행

4. Snow Removal · De-icing Pad Operation Procedures

- a. Location of De-icing Pad : ACFT stand NR. 1
- b. Entering Procedures
 - By air traffic controller's instruction(using its own power).
- c. Exiting Procedures
 - By air traffic controller's instruction(using its own power).
- d. Airlines must determine first whether aircraft engine shall be run or not during the de-icing.

여수공항 제설계획

Yeosu Airport Snow Plan

1. 제설대책본부 운영

- 가. 주 체: 한국공항공사 여수공항
- 나. 기 간: 2024. 11. 15. ~ 2025. 3. 15(약 4개월간)
- 다. 상황실 운영 : 24시간
- 라. 상황실 전화번호
- 강설시(토요일, 일요일, 공휴일 및 야간) : 061-689-6309
 - 일과시간 중 : 061-689-6331~40
- 마. 감독기관 : 부산지방항공청 여수공항출장소

2. 제설기준

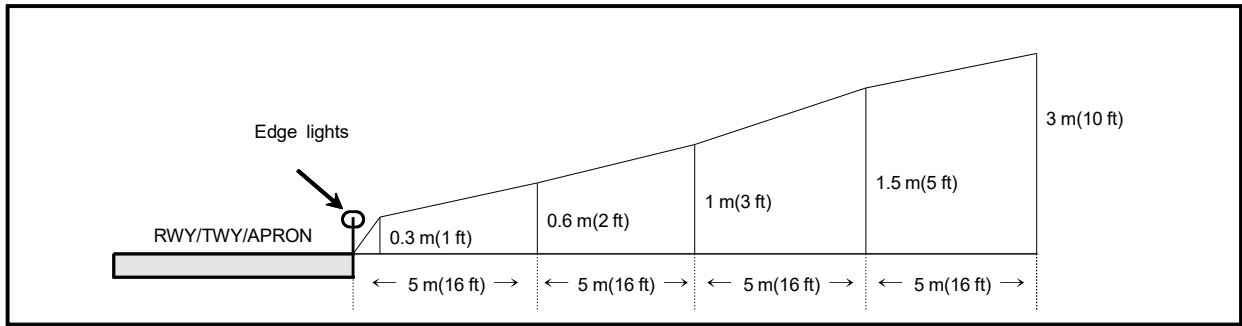
- 가. 제설구역
- 활주로, 유도로 : 전지역
 - 계류장 : 유도선 주변 15 m 이내
- 나. 활주로, 유도로 및 계류장 인접지역의 Snowbank

1. Snow Removal Control Office

- a. Responsibility : Korea Airports Corporation(KAC)
(Yeosu Airport Office)
- b. Period : Nov 15, 2024 ~ Mar 15, 2025 (About 4 months)
- c. Operation of Snow Removal Control Office : 24 hours
- d. Telephone
- During snowfall(Saturday, Sunday, Holidays and Night time) : +82-61-689-6309
 - During work hours : +82-61-689-6331~40
- e. Administrative Authority : Yeosu Airport Branch Office

2. Snow Removal Criteria

- a. Area of Snow Removal
- Runway and Taxiway : All runway and taxiways
 - Apron : Up to 15 m along by the taxiline
- b. Snowbank in the area adjacent to RWY, TWY and apron



3. 제설절차

- 가. 이동지역
- 제설작업 투입시기 및 작업위치를 관련기관과 사전 협의 후 시행
 - 필요 시 설빙고시보 및 활주로 폐쇄 항공고시보 발송
(여수공항 항공정보실)
 - 확보된 제설장비를 이용하여 제설작업을 시행하고, 결빙 예상 시 결빙방지제 살포
 - 강우 시 기온 급강하로 인한 결빙방지를 위하여 결빙 방지제 살포
 - 항공등화시설 주변
해당 항공기로부터 등기구의 식별이 가능하도록 인력으로 제설
 - 제설작업 완료 시 활주로 마찰측정 결과에 따라 합동 점검 후 활주로 개방

나. 제설장비

3. Snow Removal Procedures

- a. Movement area
- The Snow removal will be begun after discussing the time and area of snow removal with related Authorities and Airlines.
 - If necessary, SNOWTAM or runway closed NOTAM will be issued.
(Yeosu Airport AIS)
 - The snow will be removed by snow removal equipment and when snow is freezing, thawing material will be spread.
 - Anti-icing fluid will be spread in order to avoid freezing due to cold weather when rain falls.
 - Light area within Runway, Taxiways and Aprons
The snow removal will be done by person around lights such as taxiway light to be distinguished by the pilots of aircraft concerned.
 - Runway surface friction test has to be done when snow removal is finished and according to the result airport operator has to decide whether reopen the runway.
- b. Snow Removal Equipment

장비(Equipment)	수량(Unit)
일체식제설차(Compact runway jet sweeper)	1
덤프트럭(Dump truck)	1
트랙터(Tractor)	2
제설삽날(Snow plough)	1
요소살포기(Urea spreader)	1

다. 제설 자재

c. Snow Removal Material

구분(Classification)	자재명(Material)	규격(Dimension)	수량(Amount)	용도(Usage)
해빙제 (Thawing material)	고상제설제 (Solid material)	20 kg	380	결빙방지제 (Anti-freezing)
		25 kg	180	

라. 제설 우선순위 : AIP RKJY AD 2.7 참조

d. Snow Removal Priority : Refer to AIP RKJY AD 2.7

4. 제설 · 제빙장 운영절차

4. Snow Removal · De-icing Pad Operation Procedures

- 가. 제빙주기장
별도의 제빙장은 없으며, 간이식으로 1번 ~ 3번 주기장 사용
- 나. 제설 · 제빙절차
별도의 비닐을 바닥에 깔고 그 위에 톱밥을 쌓아 놓은 다음 제빙 작업 후 위탁처리
- 다. 제설작업시는 항공정보실 통보

- a. De-icing Pad
No designated de-icing pad, ACFT stands NR. 1~3 can be used temporarily.
- b. Snow Removal · De-icing Operation Procedures
Put vinyl on the surface. spread sawdust, conduct de-icing, then clean up the site.
- c. When the snow removal, report to Aeronautical information service office.

1. 제설대책본부 운영

- 가. 주 체 : 한국공항공사 원주공항
- 나. 기 간 : 2024. 11. 15 ~ 2025. 3. 15(약 4개월간)
- 다. 상황실 운영 : 24시간
- 라. 상황실 전화번호
- 강설시(공휴일, 일요일, 야간) : 033-340-8309, 8310
 - 일과시간 중 : 033-340-8331, 8332
- 마. 감독기관 : 서울지방항공청 원주공항출장소

2. 제설기준

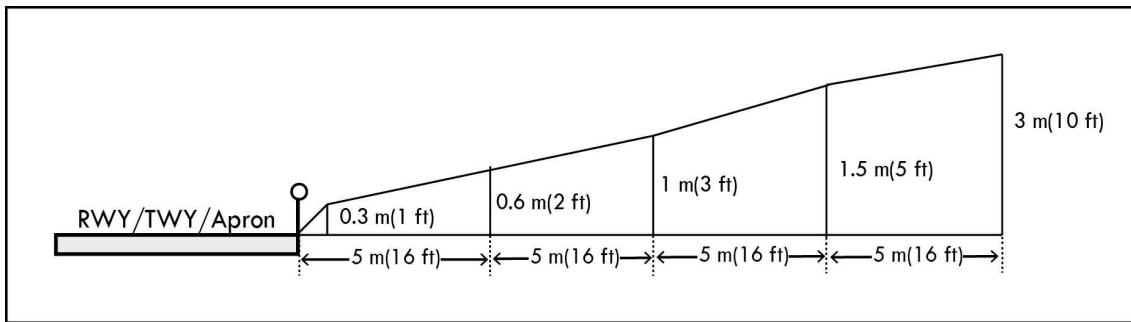
- 가. 적설량이 2.5 cm 이상 또는 특별한 지시가 있을시
- 나. 제설범위
- 활주로, 유도로 : 전지역(공군시행)
 - 계류장 지역 : 전지역(공사시행)
 - 계류장 진입도로 지역 : 전지역(공사시행)
- 다. 활주로의 Snowbank 제거

1. Operation of Snow Removal Control Office

- a. Responsibility : Korea Airports Corporation(KAC)
(Wonju Airport Office)
- b. Period : Nov 15, 2024 ~ Mar 15, 2025(About 4 months)
- c. Operation of Snow Removal Control Office : 24 hours
- d. Telephone :
- During snowfall(Holidays, Sundays, Night time) :
+82-33-340-8309, 8310
 - During work hours : +82-33-340-8331, 8332
- e. Administrative Authority : Wonju Airport Branch Office

2. Snow Removal Criteria

- a. Snow will be removed when it snows more than 2.5 cm or by an extraordinary instructions.
- b. Area of Snow Removal
- Runway, Taxiway : All area(by Air Force)
 - Apron : All area(by KAC)
 - Apron approach way : All area(by KAC)
- c. Snowbank in the area adjacent to the runway



3. 제설작업방법

- 가. Airside 지역
- 활주로 및 유도로
“원주기지 사용합의서”에 의거 공군 결정 자체시행
 - 계류장
항공정보실 쪽에서 녹지대 방향으로 시행하되 녹지대 밖으로 눈을 제거
 - 유도로, 계류장 등기구 주위
등기구의 식별이 가능하도록 제설작업 시행
- 나. Landside 지역
- 계류장 진입도로
도로 종방향으로 시행하되 중심선에서 출발하여 양측 도로 밖으로 눈을 제거
- 다. 제설작업 우선순위 : 항공정보간행물(AIP) RKNW AD 2.7 참조
- 라. 제설장비

3. Snow Removal Procedures

- a. Airside Area
- Runway and Taxiway
Snow removal shall be done by Air force according to the “Agreement of Using WONJU Air force Base with WONJU branch of Korea Airports Corporation”.
 - Apron
Remove snow from taxiway to outside of Aeronautical Information Service Office.
 - Snow removal shall be done by person around lights such as taxiway and apron light to be distinguished.
- b. Landside Area
- Apron approach way
Snow removal shall be done from the centerlane of way to outside of way.
- c. Snow Removal Priority : Refer to AIP RKNW AD 2.7
- d. Snow Removal Equipment

장비(Equipment)	수량(Unit)	비고(Remarks)
Snow plough	4	Air force
De-icing equipment(SE-88)	3	Air force
Snow master	2	Air force
Dump truck	2	KAC
Tractor	1	KAC
Urea spreader	1	KAC

마. 제설 자재

e. Snow Removal Material

구분(Classification)	자재명(Material)	규격(Dimension)	수량(Amount)	용도(Usage)
해빙제 (Thawing material)	고상제설제 (Solid material)	25 kg	127	결빙 방지제 (Anti-freezing)
	액상제설제 (Liquid material)	1.88 ton	1	

4. 제설 · 제빙장 진입 및 개방 절차

가. De-icing 주기장 : 없음

나. 진입 및 개방절차 : 없음

4. Snow Removal · De-icing Pad Operation Procedures

a. De-icing Pad : None

b. De-icing Pad Usage Procedures : None

1. 제설대책본부 운영

- 가. 주 체 : 한국공항공사 사천공항
- 나. 기 간 : 2024. 11. 15 ~ 2025. 3. 15(약 4개월간)
- 다. 상황실 운영 : 24시간
- 라. 상황실 전화번호
- 강설시(일요일, 공휴일 및 야간) : 055-831-9320
 - 일과시간 중 : 055-831-9334
- 마. 감독기관 : 부산지방항공청 사천공항출장소

2. 제설기준

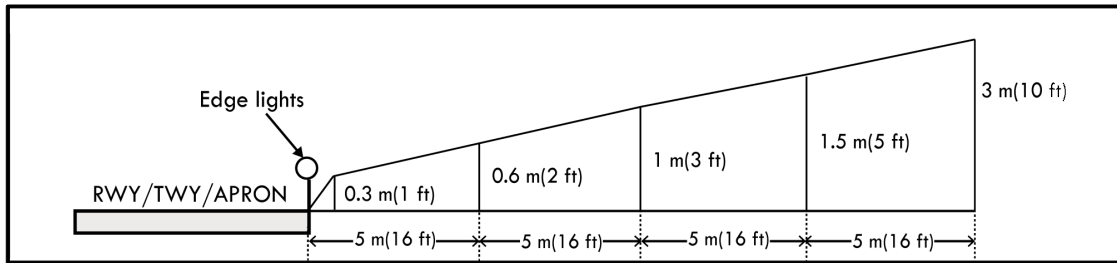
- 가. 제설구역
- 활주로, 유도로 : 공군시행
 - 계류장 : 공사시행
- 나. 활주로, 유도로 및 계류장 인접지역의 Snowbank

1. Snow Removal Control Office

- a. Responsibility : Korea Airports Corporation(KAC)
(Sacheon Airport Office)
- b. Period : Nov 15, 2024 ~ Mar 15, 2025(About 4 months)
- c. Operation of Snow Removal Control Office : 24 hours
- d. Telephone
- During snowfall(Sunday, Holidays and Night time) : +82-55-831-9320
 - During work hours : +82-55-831-9334
- e. Administrative Authority : Sacheon Airport Branch Office

2. Snow Removal Criteria

- a. Area of Snow Removal
- Runway, Taxiway : By ROK Air Force
 - Apron : By KAC
- b. Snowbank in the area adjacent to RWY, TWY and apron



3. 제설절차

- 가. 활주로 및 유도로
- “사천기지 사용합의서”에 따라 군부대와 병행 시행하되 공군 결정에 따라 시행
- 나. 계류장
- 청사 쪽에서 녹지대 방향으로 시행하여 녹지대 안쪽으로 눈을 제거
- 다. 항공등화시설 주변
- 해당 항공기로부터 등기구의 식별이 가능하도록 인력으로 제설
- 라. 제설장비

3. Snow Removal Procedures

- a. Runway and Taxiway
- The snow removal will be done by Air force and Sacheon Korea Airports Corporation according to the “Agreement of Using Sacheon Air Force Base with Sacheon airport of KAC”.
- b. Apron
- The snow will be removed from passenger terminal to outside of apron.
- c. Light Area within Taxiways and Aprons
- The snow removal will be done by person around lights such as taxiway light to be distinguished by the pilots of aircraft concerned.
- d. Snow Removal Equipment

장비(Equipment)	수량(Unit)	비고(Remarks)
SE-88(Snow heat blower)	1	Air force
Snow plough	6	Air force
Loader scoop	2	Air force
Grader	2	Air force
Snow plough	1	KAC

마. 제설자재

e. Snow Removal Material

구분(Classification)	자재명(Material)	규격(Dimension)	수량(Amount)	용도(Usage)
해빙제 (Thawing material)	고상제설제 (Solid material)	ton	1.7	결빙방지제 (Anti-Freezing)

바. 제설우선순위 : AIP RKPS AD 2.7 참조

f. Snow Removal Priority : Refer to AIP RKPS AD 2.7

4. 제설·제빙장 운영절차

- 가. 제빙주기장
- 별도의 제빙장은 없으며, 간이식으로 1번 주기장 사용
- 나. 제설·제빙 절차
- 비닐을 바닥에 깔고 그 위에 톱밥을 깔아 놓은 다음 제빙 작업 후 위탁처리

4. Snow Removal & De-icing Pad Operation Procedures

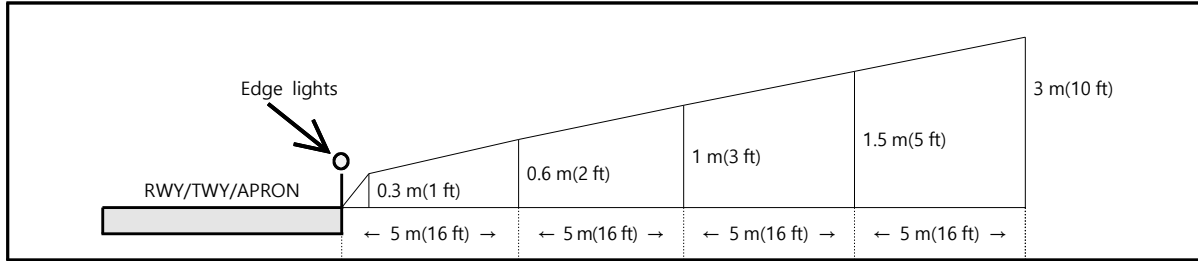
- a. De-icing Pad
- No designated de-icing pad, ACFT stand NR. 1 can be used temporarily.
- b. Snow Removal & De-icing Operation Procedures
- Put vinyl on the surface. Spread sawdust, conduct de-icing, then clean up the site.

1. 제설대책본부 운영

- 가. 주 체 : 한국공항공사 울산공항
- 나. 기 간 : 2024. 11. 15 ~ 2025. 3. 15 (약 4개월간)
- 다. 상황실 운영 : 24시간
- 라. 상황실 전화번호 :
- 강설시(토요일, 일요일, 공휴일, 야간) : 052-219-6309, 6310
 - 일과시간 중 : 052-219-6333
- 마. 감독기관 : 부산지방항공청 울산공항출장소

2. 제설기준

- 가. 제설구역
- 활주로, 유도로 : 전지역
 - 계류장 : 유도선 주변 15m
- 나. 활주로, 유도로 및 계류장 인접지역의 Snowbank



3. 제설절차

- 가. 활주로 및 유도로
- 활주로 및 유도로 종방향으로 시행하되 중심선에서 출발하여 양측 녹지대 밖으로 눈을 제거
- 나. 계류장
- 청사 쪽에서 녹지대 방향으로 시행하되 녹지대 안쪽으로 눈을 제거
- 다. 항공등화시설 주변
- 해당 항공기로부터 등기구의 식별이 가능하도록 인력으로 제설
- 라. 제설장비

3. Snow Removal Procedures

- a. Runway and Taxiway
- The snow removal will be done from the centerline of runway and taxiway to outside of it.
- b. Apron
- The snow is removed from passenger terminal to outside of apron.
- c. Light Area within Runway, Taxiways and Apron
- The snow removal will be done by person around lights such as runway, taxiway, apron light to be distinguished by the pilots of aircraft concerned.
- d. Snow Removal Equipment

장비(Equipment)	수량(Unit)
일체식제설차(Compact runway jet sweeper)	1
다목적제설차(Multi purpose snow plough)	1
제설제설포기(Thawing material spreader)	1

마. 제설자재

e. Snow Removal Material

구분(Classification)	자재명(Material)	규격(Dimension)	수량(Amount)	용도(Usage)
해빙제 (Thawing material)	고상제설제 (Solid material)	Below 25 kg	11.7 ton	결빙방지제 (Anti-freezing)

바. 제설우선순위

- 1) 활주로, B 유도로, 주기장(1, 2, 3번)
- 2) A 유도로, 주기장(4번) 및 계류장

f. Snow Removal Priority

- 1) RWY 18/36, TWY B and Apron(ACFT stands NR. 1, 2, 3)
- 2) TWY A and Apron (ACFT stand NR. 4)

4. 제빙장 운영절차

- 가. 제빙주기장 위치 : 1번 주기장
- 나. 진입방법 : 관제탑의 지시에 따름
- 다. 출발방법 : 견인 후 출발

4. De-icing Pad Operation Procedures

- a. Location of De-icing Pad : Spot NR. 1
- b. Entering : Follow air traffic controller's instruction.
- c. Exiting : Exit after towing.

1. 제설대책본부 운영

- 가. 주 체 : 한국공항공사 포항경주공항
- 나. 기 간 : 2024. 11. 15 ~ 2025. 3. 15(약 4개월간)
- 다. 상황실 운영 : 24시간
- 라. 상황실 전화번호
- 강설시(일요일, 공휴일 및 야간) : 054-289-7307, 7308
 - 일과시간 중 : 054-289-7336

2. 제설기준

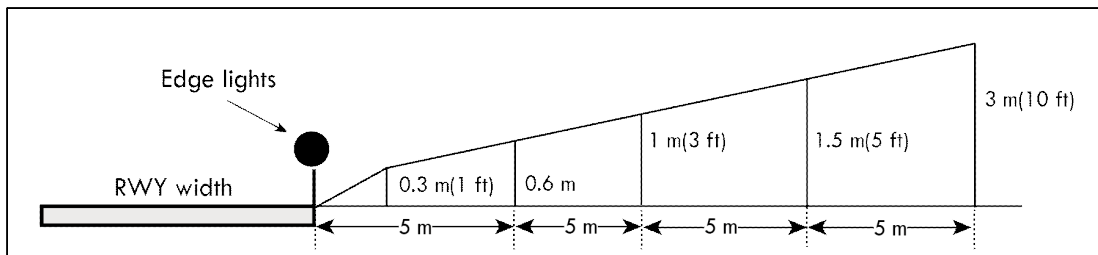
- 가. 제설구역
- 활주로 : 해군시행(공사 협조)
 - 남측유도로, 계류장 : 공사시행
- 나. 활주로, 유도로 및 계류장 인접지역의 Snowbank

1. Snow Removal Control Office

- a. Responsibility : Korea Airports Corporation(KAC)
(Pohang Gyeongju Airport Office)
- b. Period : Nov 15, 2024 ~ Mar 15, 2025(About 4 months)
- c. Operation of Snow Removal Control Office : 24 hours
- d. Telephone
- During snowfall(Sunday, Holidays and Night time) : +82-54-289-7307, 7308
 - During work hours : +82-54-289-7336

2. Snow Removal Criteria

- a. Area of Snow Removal
- Runway : BY ROK Navy(supported by KAC)
 - SP(Taxiway), Apron : By KAC
- b. Snowbank in the area adjacent to RWY, TWY and apron



3. 제설절차

- 가. 활주로 및 유도로
- “포항기지 사용합의서”에 의거 군 결정에 따라 군부대에서 시행 (해군에서 제설작업 요청 시 지원)
- 나. 계류장
- 청사 쪽에서 녹지대방향으로 시행하여 녹지대 밖으로 눈을 제거
- 다. 유도로, 계류장 등기구 주위
- 등기구의 식별이 가능하도록 인력으로 제설작업 시행
- 라. 제설장비

3. Snow Removal Procedures

- a. Runway and Taxiway
- The snow removal will be done by Navy according to the "Agreement of Using Pohang Navy Base with Pohang Korea Airports Corporation"(supported by KAC).
- b. Apron
- The snow will be removed from passenger terminal to the outside of apron.
- c. Light Area within Runway, Taxiways and Apron
- The snow removal will be done by persons around lights of taxiway for the clear distinguishment.
- d. Snow Removal Equipment

장비(Equipment)	수량(Unit)	비고(Remarks)
Multipurpose snow removal truck	1	KAC
Tractor(snow plough)	1	KAC
Thawing material spreader	1	KAC
Dump truck	4	Navy

마. 제설자재

e. Snow Removal Material

구분(Classification)	자재명(Material)	규격(Dimension)	수량(Amount)	용도(Usage)
해빙제 (Thawing material)	고상제설제 (Solid material)	1 ton, below 25 kg	9 000 kg	결빙방지제 (Anti-freezing)

바. 제설우선순위 : AIP RKTH AD 2.7 참조

f. Snow Removal Priority : Refer to AIP RKTH AD 2.7

4. 제설·제빙장 운영절차

- 가. 제방·빙 전용패드 위치 : 주기장 4번
- 나. 진입절차
- 관제탑의 지시에 따름(자력)
- 다. 개방절차
- 관제탑의 지시에 따름(견인)
- 라. 제빙 작업 중 엔진시동 여부는 항공사에서 결정 후 시행

4. Snow Removal & De-icing Pad Operation Procedures

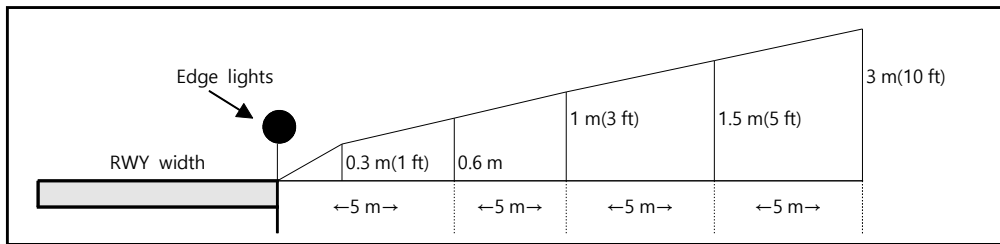
- a. Location of De-icing Pad : ACFT stand NR. 4
- b. Entering Procedures
- By air traffic controller's instruction(using its own power).
- c. Exiting Procedures
- By air traffic controller's instruction(towing).
- d. Airlines must determine first whether aircraft engine shall be run or not during the de-icing.

1. 제설대책본부 운영

- 가. 주 체 : 한국공항공사 포항경주공항 울진운영단
- 나. 기 간 : 2024. 11. 15 ~ 2025. 3. 15(약 4개월간)
- 다. 상황실 운영 : 24시간
- 라. 상황실 전화번호
- 강설 시(일요일, 공휴일 및 야간) : 054-789-0335
 - 일과시간 중 : 054-789-0304
- 마. 감독기관 : 부산지방항공청

2. 제설기준

- 가. 제설구역
- 활주로, 유도로, 계류장 : 훈련사업자(항공대, 한국항공직업전문학교)
- 나. 활주로, 유도로 및 계류장 인접지역의 Snowbank



3. 제설절차

- 가. 활주로 및 유도로
울진비행장 운영협정서에 의거 훈련사업자가 시행
(단, 공사는 훈련사업자 요청 시 제설작업 지원)
- 나. 계류장
녹지대 밖으로 눈을 제거
- 다. 등기구 주위
등기구의 식별이 가능하도록 인력으로 제설작업 시행
- 라. 제설장비

1. Snow Removal Control Office

- a. Responsibility : Korea Airport Corporation(KAC)
(Pohang Gyeongju Airport Uljin Operations Office)
- b. Period : Nov 15, 2024 ~ Mar 15, 2025(About 4 months)
- c. Operation of Snow Removal Control Office : 24 hours
- d. Telephone
- During snowfall(Sunday, Holidays and HN) : +82-54-789-0335
 - During work hours : +82-54-789-0304
- e. Administrative Authority : Busan Regional office of Aviation

2. Snow Removal Criteria

- a. Area of Snow Removal
- Runway, Taxiway, Apron : By Training provider (KAU, KAC)
- b. Snowbank in the area adjacent to RWY, TWY and apron

3. Snow Removal Procedures

- a. Runway and Taxiway
The Snow removal will be done by Training provider according to the "Agreement of Operation Uljin Airfield"(supported by KAC).
- b. Apron
The snow will be removed to the outside of apron.
- c. Around Lights of Taxiway
The snow removal will be done by persons around lights of taxiway for the clear distinguishment.
- d. Snow Removal Equipment

장비(Equipment)	수량(Unit)	비고(Remarks)
Multipurpose snow removal truck (working width : 3.2 m)	1	KAC
Snow removal tractor with plough (working width : 3.6 m)	1	KAC

마. 제설자재

e. Snow Removal Material

구분(Classification)	자재명(Material)	규격(Dimension)	수량(Amount)	용도(Usage)
해빙제 (Thawing material)	요소	ton	8.4	결빙방지제 (Anti-freezing)

바. 제설우선순위 : AIP RKTL AD 2.7 참조

f. Snow Removal Priority : Refer to AIP RKTL AD 2.7

AIC 5/24 date 14 NOV 2024 is hereby superseded.

END