Projection conique conforme de Lambert. LOS parallèles 52-55, 65-00. LOE parallèles 40-30, 47-00.

FRÉQUENCES DE COMMUNICATION DANS UN ESPACE AÉRIEN DE CLASSE G

LORSQUE DES AÉRONEFS EVOLUENT À PROXIMITÉ D'AÉRODROMES NON CONTRÔLÉS OU DANS UN ESPACE AÉRIEN DE CLASSE G, DIFFUSER LES COMPTES RENDUS DE POSITION, LES CHANGEMENTS D'ALTITUDE, LES DÉPARTS ET LES INTENTIONS D'APPROCHE, ET RESTER À L'ÉCOUTE DES AUTRES AÉRONEFS SUR LA FRÉQUENCE 126.7 MHz. À MOINS QU'UNE AUTRE FRÉQUENCE SOIT DÉSIGNÉE POUR L'ESPACE AÉRIEN NON CONTRÔLÉ EN QUESTION.

Référez au Supplément de vol (GPH 205) pour renseignements complets sur les communications.
✓ Qui ne mène.

CENTRES DE CONTRÔLE RÉGIONAL et UNITÉ DE CONTRÔLE TERMINAL
AVEC SIGNAUX DÉPÉRIPHÉRIQUES.

QUÉBEC: 126.5 132.1 389.4
MONTRÉAL: 118.3 120.45 124.05 125.15 126.8
124.225 125.15 126.15 126.4 128.0 382.8 384.2
Bromont: 122.75
Drummond: 122.75
Farnham: 122.75
La Macaza: 122.75
Mont-Laurier: 122.75
Rivière-du-Loup: 122.75
Roberval: 122.75
Sept-Îles: 122.75
Trois-Rivières: 122.75
Rivière-du-Loup: 124.1 389.5
Sept-Îles: 124.1 389.5
Regina: 124.25
Saskatoon: 124.25
Grandetheville: 132.8 372.7
Thompson: 132.8
Winnipeg: 132.8 372.7
Thompson: 389.5
Winnipeg: 389.5

OTTAWA TWR: 127.7 135.15
QUÉBEC TWL: 127.85 124.0 322.8

CODES ABRÉGÉS et LES NUMÉROS DU RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE PUBLIC COMMUTÉ (RTPC)

FSS Gatineau-Quartier	40 MSC 1-800-661-0380
FSS Montréal-Ste Dorothée	40 MSC 1-800-661-0380
FSS Québec-Jean	40 MSC 1-800-661-0380
FSS Québec-Jean	40 MSC 1-800-661-0380
FSS Rouyn-Noranda	40 MSC 1-800-661-0380
FSS Sept-Îles	40 MSC 1-800-661-0380
FSS St-Hubert	40 MSC 1-800-661-0380
FSS St-Georges	40 MSC 1-800-661-0380
FSS Thetford	40 MSC 1-800-661-0380
FSS St-Jérôme	40 MSC 1-800-661-0380

◄ LO 5
► LO 5

◄ LO 5
LO 6 ►

NAV CANADA

EN ROUTE NIVEAU INFÉRIEUR

CANADA ET ATLANTIQUE NORD

AIP Canada (CARS)
AIP Canada (CARS)
Le Ministère de la Défense nationale FLIP GPH 206

Pour utilisation jusqu'à 18.00Z AGL sur mouvement dans l'espace aérien inférieur du Canada ainsi que dans les espaces aériens de contrôle et de renseignement de vol de l'espace aérien inférieur du Canada excepté la responsabilité d'assurer des services de contrôle de la circulation aérienne.

Avertissement: Prêter de vous référer au cartes et aux publications d'information de vol actuelles des États-Unis pour des renseignements sur les espaces aériens des États-Unis.

EN VIGUEUR 09/012

19 MARS 2026
JUSQU'À 09/012 14 MAI 2026

ATTENTION
Le contenu de la présente publication est susceptible de modification par NOTAM ou Supplément d'AIP.

DONNÉES RÉVISÉES

LO 8 - ARDI changé entre frontière Canada/É.-U. Gaspé-City, ARAG changé entre Fort-Hope et Kangirsuk, WPT LOTAG ajouté, AD 8i-inactif.

LO 8 - CYKH changé entre WPT KETKI et MKORI, WPT TIBOS ajouté, WPT GORLO supprimé, AD 8i-inactif-le changé.

Publié par NAV CANADA en vertu des Annexes d et 15 de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).
Cartographie et impression ©2026 NAV CANADA.
Source des données aéronautiques civiles canadiennes: Nav Canada, Transport Canada, Ottawa.
Sources des données aéronautiques militaires américaines: Ministère de la Défense nationale des Forces armées canadiennes.

◄ LO 6
LO 5 ►

LEGEND

AERODROMES
AERODROMES
AIRPORT
HELIPORT
MILITARY
Aerodrome not in regular use, operation not to be expected.
Aerodrome symbols may be offset for clarity of presentation.
Land aerodrome name shown only when space permits.
Water aerodrome name shown only when space permits.
AERODROME DATA
Elevation given in feet above sea level.
Runway lighting available.
APCHL
CAT-I or CAT- II ILS
Hard surface runway.
Length of longest landing distance available (LDA) or runway, if LDA not published, in hundreds of feet.
Water aerodrome data not shown.

RADIO AIDS TO NAVIGATION AND COMMUNICATION BOXES

RADIO AIDS TO NAVIGATION
Radio/Navigation Facilities not operational for use are shown in parentheses.
Unless otherwise noted, all frequencies are in kHz.
VHF/UHF Aids are displayed in BLACK. LF/MF Aids are displayed in GREEN.
COMPASS ROSE
Magnetic Variation is shown in degrees and tenths.
Compass Rose is oriented on True North.
Magnetic North is shown on the Rose only when it is within the Rose.
VOR
VORTAC
TACAN
DME
LF/MF NDB
RADIO AIDS TO NAVIGATION DATA BOXES
VORTAC
VOR
TACAN
DME
LF/MF NDB
Frequency
Identification
Hours of Operation
Station Name
Station Class
Station Declination
Channel
Ident Code
Antenna Height
Remarks
VORTAC and VOR are located on airport unless otherwise shown.
VORTAC and VOR are located on airport unless otherwise shown.
VORTAC and VOR are located on airport unless otherwise shown.
Beacon coordinates.
LF/MF aids.
NDBs and DME originate from airport unless otherwise shown.
DME aids.
NDBs marked "Z" must be identified prior to use.
LF/MF aids.
Unlisted hours indicates continuous operation in the frequency.
Non-NAV CANADA (CND) facility.
Non-Federal facility.

COMMUNICATION
ARINC/DSB
Aeronautical Information Service (AIS) Broadcast
Automatic Terminal Information Service (ATIS)
Automatic Weather Observing System (AWOS)
Automatic Weather Observing System - Augmented (AWOS-A)
Automatic Weather Observing System - Augmented (AWOS-A) Operating Hours