◀ **HI 2** **HI 1** ▶

60 NM TO 1 " 65 NM TO 1 "

Lambert Conformal Conic Projection. HI1 Std Parallels 60 00, 77 00. HI2 Std Parallels 60 00, 70 00.

CLASS G COMMUNICATION FREQUENCIES

WHEN AIRCRAFT ARE MANOEUVRING IN THE VICINITY OF UNCONTROLLED AERODROMES OR CRUISING IN CLASS G AIRSPACE, BROADCAST POSITION REPORTS, ALTITUDE CHANGES, DEPARTURE, APPROACH INTENTIONS AND MONITOR FOR OTHER AIRCRAFT TRAFFIC ON 126.7 MHz UNLESS ANOTHER FREQUENCY IS DESIGNATED FOR USE IN SPECIFIED UNCONTROLLED AIRSPACE.

Refer to Flight Supplement (GPH 205) for complete communication information

◑ Opr ltd hrs

AREA CONTROL CENTRES and TERMINAL CONTROL UNITS with peripheral stations

EDMONTON 132.775 FL280 & blw 134.9 240.9 250.05 294.5
Baker Lake - 133.4 FL290 & abv
Cambridge Bay - 132.225 FL290 & abv 134.675 FL280 & blw
Cape Dyer - 135.5 FL230 & abv
Chisasibi - 134.625 FL290 & abv
Churchill - 123.9 FL290 & abv
Coral Harbour - 133.7
Dewar Lakes - 135.2 FL230 & abv
Ekati - 133.175 FL290 & abv 135.175 FL280 & blw
Fort Good Hope - 132.8 FL290 & abv
Fort Mackay/Albian - 134.025 FL280 & blw
Fort McMurray - 132.7 FL290 & abv 135.7 FL280 & blw
Fort Nelson - 134.85 132.87 FL280 & blw
Fort St. John - 134.425 FL290 & abv 132.6 285.4 FL280 & blw
Fort Severn - 135.0 FL290 To FL450
Fort Simpson - 132.25 FL290 & abv 135.4 FL280 & blw
Hay River - 124.2 FL290 & abv 133.85 FL280 & blw
High Level - 123.7 135.1 FL280 & blw 132.15 FL290 & abv ◑135.1 FL280 & blw
Holman Island - 133.825 FL290 & abv
Hudson Bay - 132.075 FL290 & abv
Inukjuak - 135.3 FL290 & abv
Inuvik - 132.4 134.475 FL290 & abv
Iqaluit - 118.475 FL230 & abv
Kinngait - 134.25 FL230 & abv
Kugluktuk - 124.25 FL280 & blw 133.525 FL290 & abv
Lac La Biche - 133.375 FL290 & abv
Lynn Lake - 133.0 FL290 & abv
Mayo - 124.15 FL290 & abv 134.65 FL280 & blw
Norman Wells - 133.325 FL290 & abv 134.825 FL280 & blw
Peace River - 133.2 FL290 & abv 135.275 FL280 & blw
Peawanuck - 124.3 FL290 & abv
Pond Inlet - 133.95 FL230 & abv
Puvirnituq - 118.4 FL290 & abv
Rankin Inlet - 124.75 FL290 & abv 134.0 FL280 & blw
Resolute Bay - 135.475 FL270 & abv
Sachs Harbour - 132.9 FL290 & abv
Sanirajak - 134.4 FL230 & abv
Stony Rapids - 133.075 134.8 FL290 & abv
Taloyoak - 135.025 FL290 & abv
Watson Lake - 132.675 FL290 & abv
Whitehorse - 132.1 134.15 FL280 & blw
Yellowknife - 132.5

GANDER 124.175 125.9 132.6 133.9 FL 290 & abv 128.5 132.1 289.4 FL280 & blw
Brevoort - 124.825 128.075 FL290 & abv
Cape Dyer - 132.55 FL290 & abv
Churchill Falls - ◑ 128.7 FL290 & abv 121.375 FL290 & abv 126.025 FL 280 & blw
Goose Bay - 125.75 127.675 132.4 133.425 FL290 & abv 120.4 294.5 FL280 & blw
Hopedale - 120.55 125.375 128.325 132.65 FL290 & abv 135.4 FL280 & blw
Saglek - 119.625 123.75 128.475 135.325 FL290 & abv
St. Anthony - 119.85 124.725 126.45 128.6 134.3 FL290 & abv 133.0 371.9 FL280 & blw
Wabush - 119.7 134.0 FL290 & abv

MONCTON 124.4 127.125 132.2 132.7 FL280 & blw 133.875 FL290 & abv
Churchill Falls - 132.95 FL290 & abv
Sept-Iles - 126.325 133.35 368.5 FL290 & abv

MONTRÉAL 132.35 133.225 134.4 245.0 294.0
Brevoort - 134.85 FL290 & abv 132.025 blw FL290
Brisay - 119.4 134.325 FL290 & abv 132.775 blw FL290
Chibougamau - 133.025 253.2 FL290 & abv 127.3 blw FL290
Chisasibi - 132.325 FL290 & abv
Inukjuak - 119.15 blw FL290 132.675 FL290 & abv
Iqaluit - 134.55 blw FL 290 132.8 FL290 & abv
Kuujjuaq - 135.1 to blw FL290 132.45 133.2 135.8 FL290 & abv 134.2 FL290 & abv
La Grande Rivière - 133.775 FL290 & abv 132.1 blw FL290
Moosonee - 118.975 FL290 & abv
Puvirnituq - 134.725 FL290 & abv 132.275 blw FL290
Quaqtaq - 134.8 FL290 & abv 128.25 blw FL290
Rouyn - 120.725 FL290 & abv
Schefferville - 132.9 312.7 blw FL290
Sept-Îles - 135.55 381.9 blw FL290
Val d'Or - 125.9 308.3 blw FL290
Wabush - 132.25 blw FL290

TORONTO 124.925 125.775 132.475 134.575 134.925 344.3
Moosonee - 133.725 blw FL290

VANCOUVER 124.075 133.7 134.8 245.0 350.7
Prince Rupert - 133.675 284.0

WINNIPEG 118.0 134.4 349.6 FL280 & blw 119.7 FL290 to FL350 120.5 FL360 & abv
Churchill - 134.6 FL280 & blw
Lynn Lake - 135.05 FL280 & blw
Peawanuk - 133.95 FL280 & blw
Stony Rapids - 124.475 FL280 & blw

ALASKA and NORTH ATLANTIC
ANCHORAGE 132.3 306.2
Annette Island - 127.3 256.7
Bettles - 124.6 352.0
Biorka Island - 120.55 323.25
Deadhorse - 134.4 370.9
Fort Yukon - 135.0 284.7
Galena - 134.55 278.8
Gulkana - 119.5 360.65
Johnstone Pt - 119.3
Middleton Island - 124.05 279.55
Northway - 126.55 323.0
Yakutat - 119.0 263.1
SONDRE STROMFJORD 127.9

CANADIAN MINIMUM NAVIGATION PERFORMANCE SPECIFICATIONS

Aircraft operating in CMNPS airspace are to communicate with the Edmonton ACC in the following order of priority:

1. Arctic Radio on an RCO frequency as published on this chart;
2. Gander Radio on HF;
3. As a last resort due to limited means of forwarding information, Alert (CYLT) (military) on 126.7 or HF 5680, 6706 or 11232. From Resolute or Thule 3 hrs PNR.

NOTE: During periods of HF unreliability, aircraft are to make position reports immediately upon coming within range (approximately 200 NM) of any published VHF facility.

SATVOICE SHORT CODES and PUBLIC SWITCHED TELEPHONE NETWORK (PSTN)

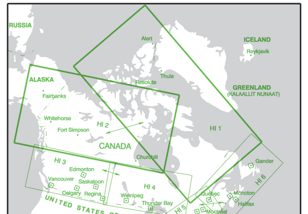
Gander Oceanic FIR	431603	1-709-651-5260	Toronto FIR	431606	1-905-405-8684
Gander Domestic FIR	431602	1-709-651-5297	Winnipeg FIR	431608	1-204-837-9481
Gander RDO	431613	1-709-651-5298	Edmonton FIR	431601	1-780-890-2775
Moncton FIR	431604	1-506-867-8745	Vancouver FIR	431607	1-604-507-7875
Montreal FIR	431605	1-514-633-3606			

POLAR ROUTE INFORMATION - SEE BACK PANEL

← HI 2 19 MARCH 2026 HI 1 →

← HI 2 **19 MARCH 2026** HI 1 →

NAV CANADA


RUSSIA
Alert
ICELAND
Reykjavik
ALASKA
Thule
Resolute
GREENLAND (KALAALLIT NUNAAT)
Fairbanks
Whitehorse
HI 2
Fort Simpson
HI 1
CANADA
Churchill
Gander
HI 3
Edmonton
HI 6
Vancouver
Saskatoon
HI 4
Moncton
Calgary
Regina
Winnipeg
Québec
Halifax
UNITED STATES OF AMERICA
Thunder Bay
HI 5
Montreal
Ottawa
Toronto
Windsor
Indicates charts printed back to back.
Terminal Area Charts. Coverage also available for Azores, Bermuda and Iceland.

ENROUTE HIGH ALTITUDE

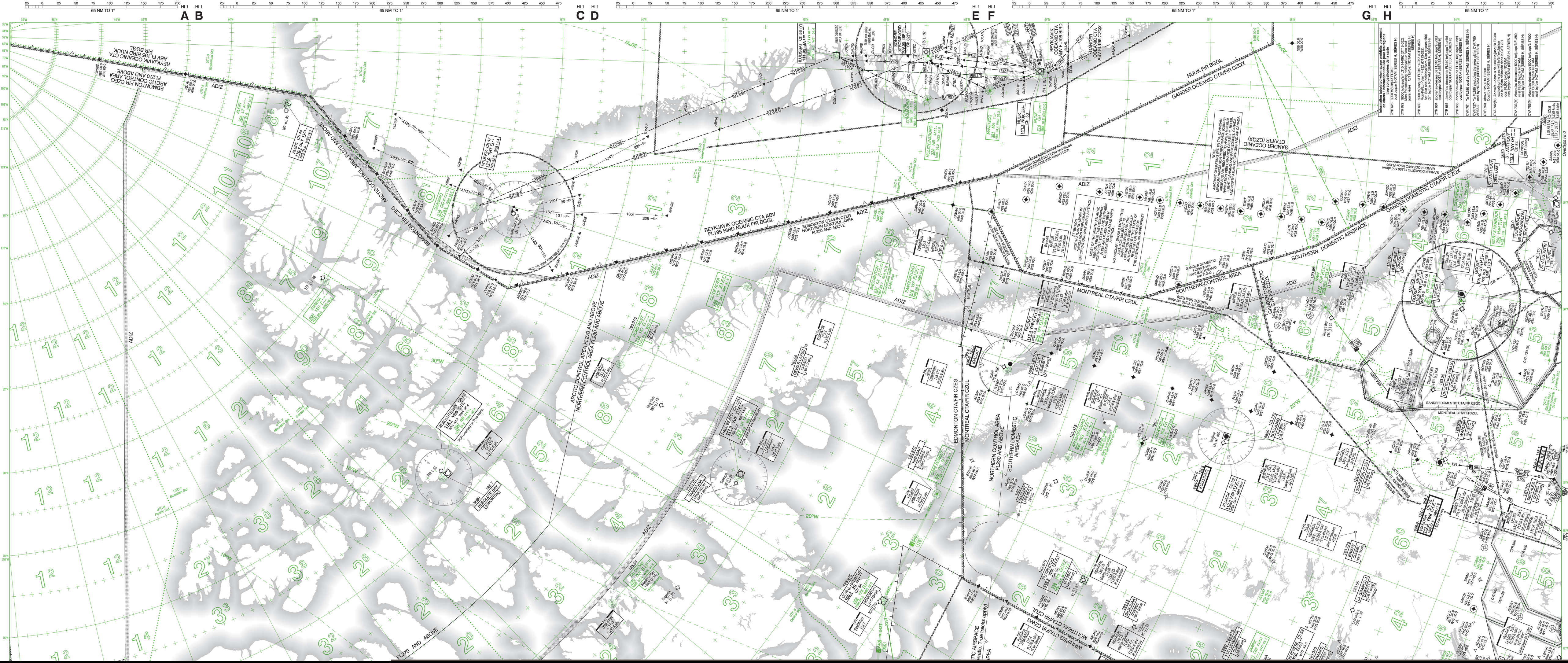
CANADA

AIP Canada (ICAO)

Part 2 - En Route (ENR)

EFFECTIVE 0901Z 19 MARCH 2026 TO 0901Z 14 MAY 2026

EN VIGUEUR 0901Z 19 MARS 2026 JUSQU'À 0901Z 14 MAI 2026


65 NM TO 1"
HI 1 A
HI 1 B
HI 1 C
HI 1 D
HI 1 E
HI 1 F
HI 1 G
HI 1 H
REYKJAVIK OCEANIC CTA ABV FL195 BIRD NUUK FIR BGGL
ARCTIC CONTROL AREA FL270 AND ABOVE
EDMONTON FIR CZEG
ADIZ
ALERT Ch 44 110.7 ULT N82 31.0 W62 18.7
ALERT 305 LT N82 31.6 W62 12.7
EUREKA 205 YEU N79 59.5 W85 53.9
PITUFFIK Ch 47 111.0 THT N76 32.5 W68 14.4
QAANAAQ 336 QQ N77 28.8 W69 19.6
THULE CTA 90NM FROM 7000 ASL TO FL195
RESOLUTE BAY Ch 58 112.1 YRB N74 43.7 W94 55.4
350 RB N74 44.8 W94 59.7
VOR oriented on True North
PAL EDMONTON 135.475 FL270 & abv
5680 RESOLUTE BAY EDMONTON 126.7
ILULISSAT Ch 56 (Y) 111.95 JA 287 JV N69 14.5 W51 04.4
SONDRE STROMFJORD 109.55 SSF Ch 32(Y)
SONDRE STROMFJORD 382 SF N66 58.1 W50 56.5
HOLSTEINSBORG 328 HB N66 56.2 W53 42.0
MANIITSOQ 391 MA N65 24.4 W52 55.3
NUUK 111.3 NUK Ch 50
NUUK 314 GH N64 10.8 W51 45.0
NUUK DOMESTIC AREA TO FL195
NUUK CTA 90NM FROM 6500 ASL TO FL195
REYKJAVIK OCEANIC CTA ABV FL195 BIRD
GANDER OCEANIC CTA ABV FL195 CZQX
NUUK FIR BGGL
GANDER OCEANIC CTA/FIR CZQX
GANDER OCEANIC CTA/FIR (CZQX)
GANDER DOMESTIC FL290 and above GANDER OCEANIC below FL290
EDMONTON CTA/FIR CZEG NORTHERN CONTROL AREA FL230 AND ABOVE
ARCTIC CONTROL AREA FL270 AND ABOVE NORTHERN CONTROL AREA FL230 AND ABOVE
MONTREAL CTA/FIR CZUL
EDMONTON CTA/FIR CZEG MONTREAL CTA/FIR CZUL
NORTHERN CONTROL AREA FL230 AND ABOVE
SOUTHERN DOMESTIC AIRSPACE
SOUTHERN CONTROL AREA
GANDER DOMESTIC CTA/FIR CZQX
WINNIPEG CTA/FIR CZWG
MONTREAL CTA/FIR CZUL
CLYDE RIVER 256 YCY N70 29.1 W68 31.6
POND INLET 214 YIO N72 41.6 W77 57.1
QUEBEC 126.7 (bcst)
PAL EDMONTON 135.5 FL230 & abv GANDER 132.55 FL290 & abv
BROUGHTON 237 YJI N67 33.7 W64 01.0 Unmonitored when CARS clsd
PANGNIRTUNG 218 YXP N66 08.6 W65 42.4
DEWAR LAKES QUEBEC 126.7 (bcst)
PAL EDMONTON 135.2 FL230 & abv
IQALUIT 296.2 122.2 126.7
FROBAY 117.4 YFB N63 44.5 W68 28.4
PAL Iqaluit EDMONTON 118.475 FL230 & abv
TALOYOAK 290 YYH N69 32.5 W93 31.5
HALL BEACH Ch 120 117.3 YUX N68 46.7 W81 14.4
PAL Sanirajak EDMONTON 134.4 FL230 & abv
SANIRAJAK EDMONTON 126.7 (bcst)
CORAL HARBOUR 109.7 ZS Ch 34 362 YZS N64 09.9 W83 18.3
PAL EDMONTON 133.7
KINNGAIT QUEBEC 126.7 (bcst)
CAPE DORSET 392 YTE N64 13.7 W76 31.7
PAL Kinngait EDMONTON 134.25 FL230 & abv
KANGIQSUJUAQ 358 YKG N61 35.4 W71 55.7
SALLUIT QUEBEC DRCO
PUVIRNITUQ 113.5 YPX Ch 82 338 YPX N60 03.5 W77 17.8
INUKJUAK QUEBEC 126.7 (bcst)
KUUJJUAQ 296.6 122.3 126.7
KUJACK Ch 72 112.5 YVP N58 05.8 W68 25.6
KANGIRSUK 227 YAS N60 01.5 W70 00.3
KUUJJUARAPIK QUEBEC 126.7 (bcst)
PAL MONTREAL 132.9 312.7 blw/en-dessous de FL290
SCHEFFERVILLE QUEBEC 126.7 (bcst)
PAL Brisay MONTREAL 119.4 134.325 FL290 & abv/et au-dessus 132.775 blw/en-dessous FL290
BRISAY QUEBEC 126.7 (bcst)
LA GRANDE-4 QUEBEC 126.7 (bcst) DRCO
WABUSH Ch 70 112.3 YWK N52 57.6 W66 51.2 FSS opr ltd hrs
WABUSH QUEBEC 126.7 (bcst)
PAL GANDER 119.7 134.0 FL290 & abv MONTREAL 132.25 blw/en-dessous de FL290
SEPT-ILES QUEBEC 126.7 (bcst)
PAL MONCTON 126.325 133.35 368.5 FL290 & abv/et au-dessus MONTREAL 135.55 381.9 blw/en-dessous de FL290
PAL GANDER 119.625 123.75 128.475 135.325 FL290 & abv
NAIN 247 YDP N56 32.0 W61 41.5
HOPEDALE LONDON 126.7 (bcst)
PAL GANDER 120.55 125.375 128.325 132.65 FL290 & abv 135.4 FL280 & blw
GOOSE 112.9 YYR
GOOSE Ch 40 UYR N53 19.2 W60 25.0 DME 110.3
PAL GANDER 125.75 127.675 132.4 133.425 FL290 & abv 120.4 294.5 FL 280 & blw
CHURCHILL FALLS LONDON 126.7 (bcst)
PAL GANDER 121.375 128.7 FL290 & abv 126.025 FL280 & blw MONCTON 132.95 FL290 & abv
CARTWRIGHT 281 CA N53 42.5 W57 01.3
MARY'S HARBOUR 250 YMH N52 18.9 W55 49.9
ST. ANTHONY 113.7 YAY Ch 84
LONDON 126.7 (bcst)
PAL GANDER 119.85 124.725 128.6 126.45 134.3 FL290 & abv 133.0 371.9 FL280 & blw
ST. AUGUSTIN QUEBEC 126.7 (bcst)
LOURDES-DE-BLANC-SABLON
PAL GANDER 124.825 128.075 FL290 & abv
PAL Brevoort MONTREAL 132.025 blw/en-dessous de FL290 134.85 FL290 & abv/et au-dessus
PAL Quaqtaq MONTREAL 128.25 blw/en-dessous de FL290 134.8 FL290 & abv/et au-dessus
Overlaps HI 6
UTC-3 Greenland Std.
UTC-4 Atlantic Std.
UTC-5 Eastern Std.
UTC-6 Central Std.
UTC-7 Mountain Std.
UTC-8 Pacific Std.
30°W
20°W
10°W
0°
UT595
UT587
UT588
UT589
UT596
UT598
UT594
UT599
Y23
Y42
Y25
Y27
Y26
Y31
Y34
Y68
J540
J583
Q850
GNSS only
Q910

Information tabulated when space prohibits placement on charts / Information tabulée pour les régions trop congestionnées de la carte	
CYR 628	8000 to/jusqu'à FL310 ocsl by/par NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYR 629	18000 to/jusqu'à FL310 14-06Z (DT13-05Z) Mon-Fri excluding holidays/Lun-Ven sauf jours fériés O/T by/par NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYR 630	6000 to/jusqu'à FL310 14-06Z (DT13-05Z) Mon-Fri/Lun-Ven 14-23Z (DT13-22Z) Sat, Sun and holidays/Sam, Dim et jours fériés O/T by/par NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYR 664	above/ au-dessus de FL310 to/jusqu'à unltd ocsl by/par NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYR 665	above/ au-dessus de FL310 to/jusqu'à unltd ocsl by/par NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYR 666	above/ au-dessus de FL310 to/jusqu'à unltd ocsl by/par NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYR 701	To FL280 ocsl by NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYR 727- AREA 2	To FL280 excluding the area within CYR 750 ocsl by/par NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYR 750	Above 12500 to FL600 Ocsl by/par NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYA 732(M)	Above/au-dessus de 5000 to/jusqu'à FL280 excluding the area within/à l'exclusion de la région délimitée dans la CYR 701 ocsl FL600 by/par NOTAM ocsl by/par NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYA 733(M)	Above/au-dessus de 5000 to/jusqu'à FL280 ocsl FL600 by/par NOTAM ocsl by/par NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYA 755(M)	Above/au-dessus de 5000 to/jusqu'à 17000 ocsl FL600 by/par NOTAM ocsl by/par NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)

NOTE
AIRCRAFT OPERATING WITHIN THE CANADIAN MINIMUM NAVIGATION PERFORMANCE SPECIFICATIONS (CMNPS) AIRSPACE ARE REQUIRED TO HAVE A MINIMUM NAVIGATION PERFORMANCE CAPABILITY. REFER, FLIGHT PLANNING AND PROCEDURES, CANADA AND NORTH ATLANTIC (GPH 204) AND AIP CANADA.

ATTENTION
NORTH ATLANTIC MINIMUM NAVIGATION PERFORMANCE SPECIFICATIONS (NAT MNPS) AIRSPACE
MOST OF THE NORTH ATLANTIC REGION, FROM THE GEOGRAPHIC NORTH POLE TO 27°N, AND BETWEEN FL285 AND FL420 HAS BEEN DESIGNATED BY ICAO AS MNPS AIRSPACE.
NO AIRCRAFT SHOULD ENTER THIS AIRSPACE UNLESS IT IS MNPS EQUIPPED AND THE OPERATOR IS SPECIFICALLY AUTHORIZED BY THE STATE OF REGISTRY OR STATE OF THE OPERATOR, AS APPROPRIATE.

◀ **HI 1** **HI 2** ▶

65 NM au 1 " 60 NM au 1 "

Projection conique conforme de Lambert. HI1 parallèles 60 00, 77 00. HI2 parallèles 60 00, 70 00.

FRÉQUENCES DE COMMUNICATION DANS UN ESPACE AÉRIEN DE CLASSE G

LORSQUE DES AÉRONEFS ÉVOLUENT À PROXIMITÉ D'AÉRODROMES NON CONTRÔLÉS OU DANS UN ESPACE AÉRIEN DE CLASSE G, DIFFUSER LES COMPTES RENDUS DE POSITION, LES CHANGEMENTS D'ALTITUDE, LES DÉPARTS ET LES INTENTIONS D'APPROCHE, ET RESTER À L'ÉCOUTE DES AUTRES AÉRONEFS SUR LA FRÉQUENCE 126.7 MHz, À MOINS QU'UNE AUTRE FRÉQUENCE SOIT DÉSIGNÉE POUR L'ESPACE AÉRIEN NON CONTRÔLÉ EN QUESTION

Référez au Supplément de vol (GPH 205) pour renseignements complets sur les communications

◑ Opr hrs ltées

CENTRES DE CONTRÔLE RÉGIONAL et UNITÉ DE CONTRÔLE TERMINAL avec stations périphériques.

GANDER 124.175 125.9 132.6 133.9 FL 290 et au-dessus 128.5 132.1 289.4 en-dessous de FL280
Brevoort - 124.825 128.075 FL290 et au-dessus
Wabush - 119.7 134.0 FL290 et au-dessus

MONCTON 124.4 127.125 132.2 132.7 FL280 et en-dessous 133.875 FL290 et au-dessus
Churchill Falls - 132.95 FL290 et au-dessus
Sept-Îles - 126.325 133.35 368.5 FL290 et au-dessus

EDMONTON 132.775 FL280 et en-dessous 134.9 240.9 250.05 294.5
Chisasibi - 134.625 FL290 et au-dessus
Inukjuak - 135.3 FL290 et au-dessus
Puvirnituq - 118.4 FL290 et au-dessus

MONTRÉAL 132.35 133.225 134.4 245.0 294.0
Brevoort - 134.85 FL290 et au-dessus, 132.025 en-dessous de FL290
Brisay - 119.4 134.325 FL290 et au-dessus, 132.775 en-dessous de FL290
Chibougamau - 133.025 253.2 FL290 et au-dessus, 127.3 en-dessous de FL290
Chisasibi - 132.325 FL290 et au-dessus
Inukjuak - 119.15 FL290 en-dessous 132.675 FL290 et au-dessus
Iqaluit - 134.55 en-dessous de FL290 132.8 FL290 et au-dessus
Kuujjuaq - 135.1 en-dessous de FL290 132.45 133.2 135.8 FL290 et au-dessus, ◑134.2 FL290 et au-dessus
La Grande Rivière - 133.775 FL290 et au-dessus, 132.1 en-dessous de FL290
Puvirnituq - 134.725 FL290 et au-dessus 132.275 en-dessous de FL290
Quaqtaq - 134.8 FL290 et au-dessus 128.25 en-dessous de FL290
Rouyn - 120.725 FL290 et au-dessus
Schefferville - 132.9 312.7 en-dessous de FL290
Sept-Îles - 135.55 381.9 en-dessous de FL290
Val-d'Or - 125.9 308.3 en-dessous de FL290
Wabush - 132.25 en-dessous de FL290

Communications CMNPS

Les aéronefs évoluant dans l'espace aérien CMNPS doivent communiquer avec l'ACC d'Edmonton selon l'ordre de priorité suivant:

1. Radio Arctique sur une fréquence RCO tel que publié sur cette carte;
2. Radio Arctique sur HF;
3. En dernier recours, à cause des moyens limités de retransmission de l'information, Alert (CYLT) (militaire) sur 126.7 ou HF 5680, 6706 et 11232. De Resolute ou Thule 3 hrs PNR.

NOTA: Au cours des périodes où HF n'est pas fiable, les aéronefs doivent faire des comptes rendus de position immédiatement après être entrés dans la portée (environ 200 NM) de toute installation VHF publiée.

CODES ABRÉGÉS et LES NUMÉROS DU RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE PUBLIC COMMUTÉ (RTPC)

FIR Océanique Gander	431603	1-709-651-5260	FIR de Toronto	431606	1-905-405-8684
FIR intérieure de Gander	431602	1-709-651-5297	FIR de Winnipeg	431608	1-204-837-9481
Radio de Gander	431613	1-709-651-5298	FIR d'Edmonton	431601	1-780-890-2775
FIR de Moncton	431604	1-506-867-8745	FIR de Vancouver	431607	1-604-507-7875
FIR de Montréal	431605	1-514-633-3606			

POLAR ROUTE INFORMATION / RENSEIGNEMENTS SUR LES ROUTES POLAIRES

RUSSIA

Magadan OCA

1. Via CPDLC channel of Magadan OAC for FANS equipped aircraft
2. By establishing communications with Magadan Oceanic on designated HF frequencies for Magadan OAC:
   - primary 11390 kHz;
   - secondary 8837 kHz, 15030 kHz, 13265 kHz, 6585 kHz, 4712 kHz
3. By INMARSAT telephone: +870-772 397 352 Code of Russia is 7.
4. By telephone: +7-4132-606719.
5. Via other ATS units.
6. Via other aircraft

1. Par l'entremise de la voie des CPDLC de l'OAC de Magadan pour les aéronefs équipés de FANS.
2. En établissant une communication avec les contrôleurs de l'espace aérien océanique de Magadan sur l'une des fréquences HF désignées pour l'OAC de Magadan :
   - fréquence primaire : 11390 kHz;
   - fréquences secondaires : 8837 kHz, 15030 kHz, 13265 kHz, 6585 kHz, 4712 kHz.
3. Par téléphone INMARSAT : +870-772 397 352 (le code de la Russie est 7).
4. Par téléphone : +7-4132-606719.
5. Par l'entremise d'autres unités ATS.
6. Par l'entremise d'autres aéronefs.

Murmansk OCA

1. By establishing communications with Murmansk Oceanic on designated HF frequencies for Murmansk OAC:
   - primary 11390 kHz;
   - secondary 8950 kHz, 5694 kHz, 4672 kHz.
2. Via other ATS units (including CPDLC channel of Magadan OAC for FANS equipped aircraft).
3. Via other aircraft.
4. By telephone: +7-8152-281314; +7-8152-281383 (backup).

1. En établissant une communication avec les contrôleurs de l'espace aérien océanique de Murmansk l'une des fréquences HF désignées pour l'OAC de Murmansk :
   - fréquence primaire : 11390 kHz;
   - fréquences secondaires : 8950 kHz, 5694 kHz, 4672 kHz.
2. Par l'entremise d'autres unités ATS (y compris la voie des CPDLC de l'OAC de Magadan pour les aéronefs équipés de FANS).
3. Par l'entremise d'autres aéronefs.
4. Par téléphone : +7-8152-281314 ou +7-8152-281383 (ligne de relève).

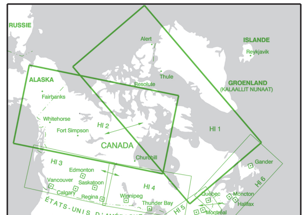
ICELAND
HF Family D frequency / Fréquences HF Famille D
2971 kHz - 2100-0900 UTC
4675 kHz - H24
8891 kHz - H24
11279 kHz - H24
13291 kHz - 0900-2100 UTC
17946 kHz - 0900-2100 UTC

CANADA
Gander
HF Family D frequency / Fréquences HF Famille D
2971 kHz - H24
4675 kHz - H24
8891 kHz - H24
11279 kHz - H24

← HI 1 19 MARS 2026 HI 2 →

← HI 1 **19 MARS 2026** HI 2 →

NAV CANADA


RUSSIE
Alert
ISLANDE
Reykjavik
ALASKA
Thule
Resolute
GROENLAND (KALAALLIT NUNAAT)
Fairbanks
Whitehorse
HI 2
Fort Simpson
HI 1
CANADA
Churchill
Gander
HI 3
Edmonton
HI 6
Vancouver
Saskatoon
HI 4
Moncton
Calgary
Regina
Winnipeg
Québec
Halifax
ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
Thunder Bay
HI 5
Montréal
Ottawa
Toronto
Windsor
Indique les cartes imprimées dos à dos.
Cartes des régions terminales, couvrant également les Açores, les Bermudes et l'Islande.

EN ROUTE NIVEAU SUPÉRIEUR

CANADA

AIP Canada (OACI)

Partie 2 - En route (ENR)