Lambert Conformal Conic Projection. LO7 Std Parallels 46 36, 55 00; LO6 Std Parallels 43 30, 50 30.

CLASS G COMMUNICATION FREQUENCIES

WHEN AIRCRAFT ARE MANEUVERING IN THE VICINITY OF UNCONTROLLED AERODROMES OR CRUISING IN CLASS G AIRSPACE, BROADCAST POSITION REPORTS, ALTITUDE CHANGES, DEPARTURE, APPROACH INTENTIONS AND MONITOR FOR OTHER AIRCRAFT ON 126.7 MHz UNLESS ANOTHER FREQUENCY IS DESIGNATED FOR USE IN SPECIFIED UNCONTROLLED AIRSPACE.

Refer to Flight Supplement (GPH 205) for complete communication information.

☞ Cap Ha Ha

AREA CONTROL CENTRES and TERMINAL CONTROL UNITS
with peripheral stations

QUEBEC 120.4, 125.2 - 284.8
Chevenel Valley 124.225
Deer Lake 126.8
Gander Radio 126.7 - 284.5
Greenwood 126.7
Halifax 126.7
Natashquan 123.35
Port Hope Simpson 123.35
St Anthony 123.35 - 127.3
St Jean 126.7
Wabush 123.35 - 126.305

MONCTON 124.4, 132.2 - 284.5
Campbellton 126.7
Charlottetown 126.7
Chatham 126.7 - 128.45 - 275.6
Doddridge 126.7
Fredericton 126.7
Moncton 126.7
Moncton - Radio 126.7
Sept-Iles 126.7 - 128.45 - 275.6
Summerside 126.7
Tracadie 126.7 - 128.45
Yarmouth 126.7

MONTREAL 119.85 - 132.45 - 134.45 - 135.15 - 136.8
Montreal - Trudeau 119.85 - 124.6 - 269.2 - 284.2
Bromont/Brome 119.85 - 124.6 - 269.2 - 134.825
Chibougamau 126.7
Chisasibi 126.7
La Tuque 126.7
Lac Champdoré 126.7
Mont-Joli 126.7
Mont-Tremblant 119.85
Ottawa 124.225 - 134.875
Quebec 124.225
Quebec 124.225 - 219.0

Rouyn-Noranda 126.7 - 284.8
Val d'Or 126.7 - 128.5
Wiarton 126.7
Wiarton - Radio 126.7 - 281.9
Winnipeg 126.7

OTTAWA TWR 120.7 - 132.15
QUEBEC TWR 124.4 - 127.95 - 302.9
ST-HUBERT TWR 118.3 - 127.05 Operation 124.3

TORONTO 124.825 - 127.15 - 132.475 - 135.8
Buffalo Arr 127.3 - 247
Hamilton 126.7

U.S.A.

BOSTON
Bangor 125.55 - 285.5
Boston 125.55 - 128.8 - 257.8
Hancock 125.55 - 285.5
Portland 125.55 - 285.5
St Andrews 125.55 - 285.5

SATVOICE SHORT CODES and PUBLIC SWITCHED TELEPHONE NETWORK (PSTN)

Gander Oceanic FIR	481600	1-709-651-8265	Toronto FIR	481500	1-905-405-8500
Moncton Oceanic FIR	481700	1-506-851-7070	Edmonton FIR	481400	1-780-890-8275
Gander Radio	481800	1-709-651-5300	Edmonton FIR	481401	1-780-890-8370
Gander Radio	481801	1-709-651-5301	Vancouver FIR	481300	1-604-660-5570
Montreal FIR	481900	1-514-954-8454			

22 JANUARY 2026 LO 8 ←
← LO 8 22 JANUARY 2026
← LO 7
LO 7 ←

NAV CANADA

ENROUTE LOW ALTITUDE

CANADA AND NORTH ATLANTIC

AIP Canada (ICAO)
Transport Canada
Department of National Defence FLIP GPH 206

For use up to but not including 18 SEP 1958, within Canadian Domestic Airspace and that airspace designated by Canadian Air Traffic Control Services and those oceanic areas for which responsibility for the provision of air traffic control services.

Warning: Refer to current D, E, charts and flight information publications for information which D, E, provide.

EFFECTIVE 09/012

22 JANUARY 2026

TO 09/012 19 MARCH 2026

CAUTION

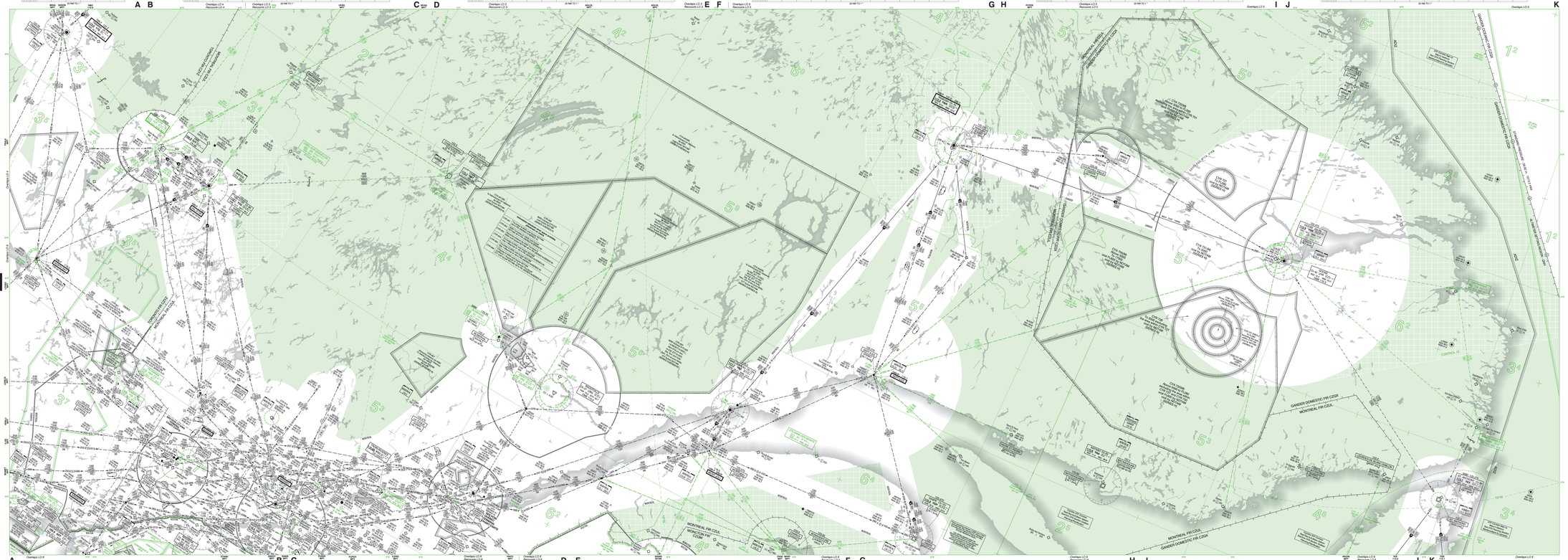
The information in this publication may be superseded by NOTAM or AIP Supplement

REVISION DATA

LO 7 - Incjrnds changed. DCDM2 NAV detail. Numerous Area Minimum Altitude (AMA) changed in western area of chart.

LO 8 - Incjrnds changed.

Published by NAV CANADA in accordance with ICAO Annexes 4 and 15
Cartography and Printing (GGB) NAV CANADA
Cartography and Printing (GGB) NAV CANADA
Source of Canadian Civil Aeronautical Data:
Transport Canada, NAV CANADA
Source of Canadian Military Aeronautical Data:
His Majesty The King in Right of Canada
Department of National Defence



LÉGENDE

AÉRODROMES

TERRESTRE	HYDROBASES
Civil	Water/Civil/Bases
Civil/Military	Military
Military	

Les symboles d'aérodromes sont dans certains cas plus grands que la position exacte pour plus de clarté.

Les noms des aéroports civils et militaires sont en majuscules.

Le nom de l'aéroport civil indique que le contrôle d'aérodrome est disponible.

Les symboles d'aérodromes sont dans certains cas plus grands que la position exacte pour plus de clarté.

Les noms des aéroports civils et militaires sont en majuscules.

Le nom de l'aéroport civil indique que le contrôle d'aérodrome est disponible.

Les aéroports civils et militaires ne sont pas nécessaires.

AIDES RADIO À LA NAVIGATION ET CASES DES COMMUNICATIONS

AIDES RADIO À LA NAVIGATION

Les radiobalises de radionavigation non exploitées par NAV CANADA apparaissent dans la Gazette fédérale du Canada.

Les aides VHF/UHF sont illustrées en ROR; les aides LF/MF sont illustrées en ORT.

AIDE DES VENTS
Les aides des vents indiquent la direction du vent. Les aides VHF/UHF sont illustrées en ROR; les aides LF/MF sont illustrées en ORT. Les aides des vents ne sont pas nécessairement illustrées à l'échelle.

CVOR CVOR/DME VOR VOR/DME TACAN

Les symboles peuvent être déplacés pour mieux montrer la position d'un aéroport ou d'une aide sans aucun pseudo-connotation.

DME NDB LF/MF

CASES DES COMMUNICATIONS MÉDICAL
ARAM 236.8 HTS CASES À LISNER (SRADIO)

Les cases des communications médicales (SRADIO) ne sont pas illustrées sur les cartes. Les cases des communications médicales (SRADIO) ne sont pas nécessaires. Les cases des communications médicales (SRADIO) ne sont pas illustrées sur les cartes.

CTF 119.7 TWR 119.7 APP 119.7 TWER 119.7

"CTF" ou "CTF" indique les autres services de communication de l'aérodrome, tels que l'information de vol (FIS), le CTF pour exercices militaires.

123.3 - 126.7

Indication radio-télécommunications (RTI) - Les fréquences RTI ne sont pas illustrées sur les cartes. Les fréquences RTI ne sont pas utiles à la navigation. Les fréquences RTI ne sont pas nécessaires.