Lambert Conformal Conic Projection, H15 Std Parallels 43 30, 47 30. H46 Std Parallels 46 00, 51 00.

CLASS G COMMUNICATION FREQUENCIES

WHEN AIRCRAFT ARE MANOEUVRING IN THE VICINITY OF UNCONTROLLED AERODROMES OR CRUISING IN CLASS G AIRSPACE, BROADCAST POSITION REPORTS, ALTITUDE CHANGES, DEPARTURE, APPROACH INTENTIONS AND MONITOR FOR OTHER AIRCRAFT TRAFFIC ON 126.7 MHz UNLESS ANOTHER FREQUENCY IS DESIGNATED FOR USE IN SPECIFIED UNCONTROLLED AIRSPACE.

Refer to Flight Supplement (GPH 205) for complete communication information.

Cpr hrs

AREA CONTROL CENTRES and TERMINAL CONTROL UNITS with peripheral stations

GANDER 134.175 135.9 132.6 133.9 PL290 & abv
Alder's Island - 134.05 PL290 & abv
Deer Lake - 134.6 PL290 & low
Hibernia - 118.25 PL280 & low
Natashquan - 123.625 PL290 & abv
St. Anthony - 119.05 124.125 126.45 128.6 134.3 PL290 & abv 126.7 PL280 & low
St. John's Int'l - 118.7 119.1 120.5 123.9 124.7 PL280 & abv 133.9 135.05 237.0 PL290 & low
Stephenville - 119.025 PL280 & low
St. Pierre - 126.9 PL280 & low

MONCTON 124.4 127.125 132.2 PL280 & low
Alma - 123.9 PL280 & low
Gaspé - 132.4 PL280 & abv
Halifax - 133.95 PL280 & abv
Moncton - 118.7 119.1 120.5 124.875 PL280 & abv
Port Hawkesbury - 135.1 low PL280
Sept-Îles - 126.325 133.95 368.5 PL280 & abv
Stephenville - 119.025 PL280 & low
Sydney - 118.7 119.1 120.5 PL280 & abv
Yarmouth - 135.375 132.975 135.2

MONTREAL 126.45 low PL200
132.35 133.225 134.4 245.0 294.0
Bruchési - 127.075 PL290 **Hattery Aprt** - 134.875 low PL240
Campbellford - 122.1 PL280
Gatineau - 134.175 low PL290
Les Laurentides - 134.225 PL280 & abv
La Tuque - 134.5

Mont-Joli - 132.625 PL290 & abv
134.65 237.0 low PL290
Mont-Laurier - 127.675 PL280 & abv
126.575 134.875 low
Natashquan - 134.625 low PL290
Ottawa - 126.275 PL280 & abv
124.225 127.7 134.975 266.6 low PL290
Québec - 126.025 PL280 & abv
Québec - 118.625 119.0 low PL290
Rivière-du-Loup - 132.1 266.6 low PL 290
Roberval - 124.075 PL280 & abv
St-Jérôme - 118.225 119.6 PL280 & abv
132.95 low PL290
Sept-Îles - 126.325 368.5 low PL280
Sherbrooke - 132.55 PL280 & low
Trois-Rivières - 128.025 low PL290
Val d'Or - 120.8 269.3 low PL290

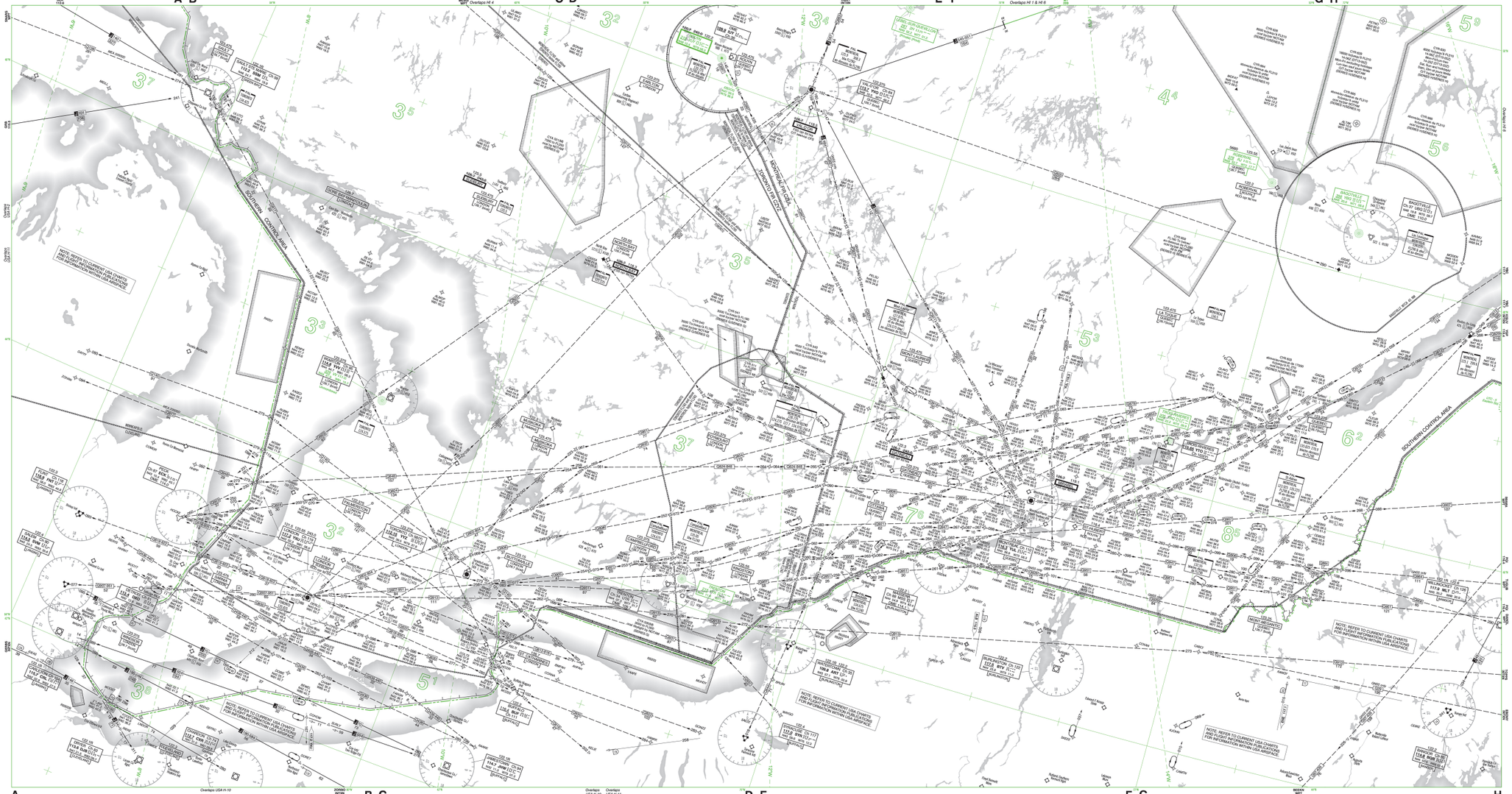
OTTAWA TMA. 127.7 135.15

ST. PIERRE TMA. JA 119.1 OUT Gander Centre 134.9

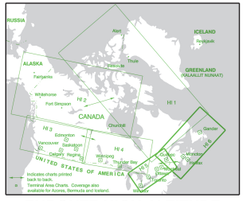
TORONTO 124.925 126.775 132.475
134.575 134.825 244.2
Campbellford - 124.875
Muskoka - 122.1
North Bay - 127.225
Sault Ste. Marie - 134.425
Sudbury - 132.3
Wiarton - 124.375

SATVOICE SHORT CODES and PUBLIC SWITCHED TELEPHONE NETWORK (PSTN)

Gander Oceanic FIR	431603	1-709-651-5260
Gander Domestic FIR	431602	1-709-651-5297
Moncton FIR	431604	1-506-867-6745
Moncton FIR	431604	1-506-867-6743
Montreal FIR	431605	1-514-633-3656
Montreal FIR	431605	1-514-633-3657
Winnipeg FIR	431608	1-204-837-6481
Edmonton FIR	431601	1-780-890-2775
Vancouver FIR	431607	1-604-507-7875
Toronto FIR	431603	1-709-651-5260
Toronto FIR	431602	1-709-651-5297
Toronto FIR	431604	1-506-867-6745
Toronto FIR	431604	1-506-867-6743
Toronto FIR	431605	1-514-633-3656
Toronto FIR	431605	1-514-633-3657
Toronto FIR	431608	1-204-837-6481
Toronto FIR	431601	1-780-890-2775
Toronto FIR	431607	1-604-507-7875



NAV CANADA



ENROUTE HIGH ALTITUDE

CANADA
AIP Canada (ICAO)
Part 2 - En Route (ENR)
Department of National Defence FLIP GPH 207

For use at 18,000' ASL and above within Canadian Domestic Airspace and that airspace over international waters and foreign territory in which Canada accepts responsibility for the provision of air traffic control services.

Warning: Refer to current U. S. charts and flight information publications for information within U. S. airspace.

EFFECTIVE 0901Z
22 JANUARY 2026
TO 0901Z 19 MARCH 2026

CAUTION
The information in this publication may be superseded by NOTAM or AIP Supplement

REVISION DATA

HI 5 - Isogonals changed. Q188 added bten STUNK and FOOOO. WPTs, J146 deleted bten CANEU and CANUS border and STUNK and FOOOO. Q188 added. Minimum Areas Minimum Altitude (MAA) changed throughout chart.

HI 6 - Isogonals changed. Area Minimum Altitude (MAA) changed in Roberval area.

Published by NAV CANADA in accordance with ICAO Annexes 4 and 15 of the Convention on International Civil Aviation

Cartography and Printing: © 2026 NAV CANADA

Source of Canadian Civil Aeronautical Data:
© 2026 NAV CANADA All Rights Reserved

Source of Canadian Military Aeronautical Data:
His Majesty The King in Right of Canada
Department of National Defence

Projection conique conforme de Lambert, H15 parallèles 43 30, 47 30. H46 parallèles 46 00, 51 00.

FRÉQUENCES DE COMMUNICATION DANS UN ESPACE AÉRIEN DE CLASSE G

LORSQUE DES AÉRONEFS ÉVOLUENT À PROXIMITÉ D'AÉRODROMES NON CONTRÔLÉS OU DANS UN ESPACE AÉRIEN DE CLASSE G, DIFFUSER LES COMPTES RENDUS DE POSITION, LES CHANGEMENTS D'ALTITUDE, LES DÉPARTS ET LES INTENTIONS D'APPROCHE, ET RESTER À L'ÉCOUTE DES AUTRES AÉRONEFS SUR LA FRÉQUENCE 126.7 MHz À MOINS QU'UNE AUTRE FRÉQUENCE SOIT DÉSIGNÉE POUR L'ESPACE AÉRIEN NON CONTRÔLÉ EN QUESTION

Référez au Supplément de vol (GPH 205) pour renseignements complets sur les communications.

Cpr hrs bées

CENTRES DE CONTRÔLE RÉGIONAL et UNITÉ DE CONTRÔLE TERMINAL avec stations périphériques.

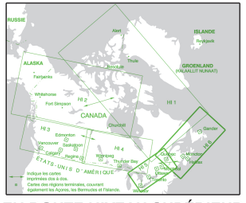
GANDER 134.175 135.9 132.6 133.9 PL290 et au-dessous
135.05 132.325 134.4 245.0 294.0
Alder's Island - 134.05 PL290 et au-dessous
Natashquan - à 125.45 PL180 à PL290
134.625 PL290 et au-dessous
Deer Lake - 134.6 PL290 et au-dessous
Les Laurentides - 134.225 PL280 et au-dessous
La Tuque - 134.5
MONCTON 124.4 127.125 132.2 PL280 et au-dessous
132.2 133.225 PL290 et au-dessous
Natashquan - 132.625 118.875
134.625 PL290 et au-dessous
Sept-Îles - 126.325 134.35 368.5
PL290 et au-dessous

MONTRÉAL 126.45 en-dessous du PL200
132.35 133.225 134.4 245.0 294.0
Beauce - 123.825 PL290 et au-dessus
Bruchési - 127.075 PL280 et au-dessus
Les Laurentides - 134.225 PL280 et au-dessus
La Tuque - 134.5
Mont-Joli - 132.625 PL290 et au-dessus
Mont-Laurier - 127.675 PL280 et au-dessus
126.575 en-dessous de PL290
Natashquan - 134.625 PL290 et au-dessus
Ottawa - 126.275 en-dessous de PL240
124.225 127.7 134.975 266.6 en-dessous de PL290
Québec - 126.025 PL280 et au-dessus
Québec - 118.625 119.0 en-dessous de PL290
Rivière-du-Loup - 132.1 266.6 en-dessous de PL290
St-Jérôme - 118.225 119.6 PL280 et au-dessus
St-Jérôme - 123.625 132.325 PL240 et au-dessus
132.95 en-dessous de PL290
Sept-Îles - 126.325 368.5 en-dessous de PL290
Sherbrooke - 132.55 en-dessous de PL280
Trois-Rivières - 128.325 en-dessous de PL290
Val-d'Or - 120.8 269.3 en-dessous de PL290
128.8 269.3 en-dessous de PL290
OTTAWA TMA. 127.7 135.15

CODES ABRÉGÉS et LES NUMÉROS DU RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE PUBLIC COMMUTÉ (RTPC)

FIR Océanique Gander	431603	1-709-651-5260
FIR intérieure de Gander	431602	1-709-651-5297
Radio de Gander	431613	1-709-651-5298
FIR de Moncton	431604	1-506-867-6745
FIR de Montréal	431605	1-514-633-3656
FIR de Toronto	431608	1-905-405-8684
FIR de Winnipeg	431608	1-204-837-6481
FIR d'Edmonton	431601	1-780-890-2775
FIR de Vancouver	431607	1-604-507-7875
Toronto FIR	431603	1-709-651-5260
Toronto FIR	431602	1-709-651-5297
Toronto FIR	431604	1-506-867-6745
Toronto FIR	431604	1-506-867-6743
Toronto FIR	431605	1-514-633-3656
Toronto FIR	431605	1-514-633-3657
Toronto FIR	431608	1-204-837-6481
Toronto FIR	431601	1-780-890-2775
Toronto FIR	431607	1-604-507-7875

NAV CANADA



EN ROUTE NIVEAU SUPÉRIEUR

CANADA
AIP Canada (OACI)
Partie 2 - En route (ENR)
Le Ministère de la Défense nationale FLIP GPH 207

Pour utilisation à 18,000' ASL et plus, dans l'espace aérien intérieur du Canada ainsi que l'espace aérien au-dessus des eaux internationales et de territoires étrangers à l'intérieur duquel le Canada accepte la responsabilité d'assurer des services de contrôle de la circulation aérienne.

Avertissement: Prière de vous référer aux cartes et aux publications d'information de vol actuelles des États-Unis pour les renseignements sur l'espace aérien des États-Unis.

EN VIGUEUR 0901Z
22 JANVIER 2026
JUSQU'À 0901Z 19 MARS 2026

ATTENTION
Le contenu de la présente publication est susceptible de modification par NOTAM ou Supplément d'AIP

DONNÉES RÉVISÉES

HI 5 - Isogones changées. Q188 ajouté entre WPTs STUNK et FOOOO. J146 supprimée entre la frontière CANEU et la frontière CANUS. WPTs STUNK et FOOOO ajoutés. Plusieurs zones d'altitudes minimales (AMA) changées sur toute la carte.

HI 6 - Isogones changées. La zone d'altitudes minimales (AMA) changée dans la région de Roberval.

Publié par NAV CANADA en vertu des Annexes 4 et 15 de la Convention relative à l'aviation civile internationale de l'OACI.

Cartographie et impression: © 2026 NAV CANADA

Source des données aéronautiques civiles canadiennes:
© 2026 NAV CANADA Tous droits réservés

Sources des données aéronautiques militaires canadiennes:
Ministère de la Défense nationale
de Sa Majesté le Roi aux droits du Canada.