Lambert Conformal Conic Projection. H1 Std Parallels 60 00, 77 00. H2 Std Parallels 60 00, 70 00.

CLASS G COMMUNICATION FREQUENCIES

WHEN AIRCRAFT ARE MANOEUVRING IN THE VICINITY OF UNCONTROLLED AERODROMES OR CRUISING IN CLASS G AIRSPACE, BROADCAST POSITION REPORTS, ALTITUDE CHANGES, DEPARTURE, APPROACH INTENTIONS AND MONITOR FOR OTHER AIRCRAFT TRAFFIC ON 126.7 MHz UNLESS ANOTHER FREQUENCY IS DESIGNATED FOR USE IN SPECIFIED UNCONTROLLED AIRSPACE.

Refer to Flight Supplement (CFS 205) for complete communication information

☞ Opr hrs tfns

AREA CONTROL CENTRES and TERMINAL CONTROL UNITS with peripheral stations

EDMONTON 132.775 FL280 & blw
134.4 345.0 290.05 294.5
Baker Lake - 126.7 FL280 & blw
Cambridge Bay - 132.775 FL280 & blw
135.475 FL280 & blw
Cape Dyer - 135.1 FL280 & blw
Chisasibi - 134.625 FL280 & abv
Churchill - 133.9 FL280 & abv
Cornwallis - 126.7
Dewar Lake - 135.2 FL200 & abv
Eskimo Point - 126.7 FL280 & abv
Fort Chipewyan - 132.775 FL280 & blw
Fort Mackay/Albian - 134.025 FL280 & blw
Fort McMurray - 132.775 FL280 & blw
Fort Nelson - 132.775 FL280 & blw
Fort St. John - 134.025 FL280 & blw
126.7
Fort Severn - 135.075 FL280 & abv
Fort Simpson - 132.35 FL280 & abv 135.4 FL280 & blw
Hay River - 134.2 FL280 & abv
135.475 FL280 & blw
High Level - 133.7 135.1 FL280 & blw
Hopedale - 126.7 FL280 & abv
135.1 FL280 & blw
Holman Island - 133.925 FL280 & abv
Hudson Bay - 132.375 FL280 & abv
Inuvik - 132.775 FL280 & blw
Inuvik - 132.4 134.475 FL280 & abv
Iqaluit - 132.775 FL280 & blw
Kangiqsualujjuaq - 134.25 FL280 & abv
Kugluktuk - 134.05 FL280 & abv
126.7 FL280 & blw
Lac La Biche - 133.575 FL280 & abv
Lynn Lake - 132.775 FL280 & abv
Nelson House - 132.775 FL280 & blw
Norman Wells - 133.025 FL280 & abv
135.475 FL280 & blw
Peace River - 132.775 FL280 & abv 135.275 FL280 & blw
Pisiskwamau - 134.5 FL280 & abv
Pond Inlet - 126.7 FL280 & blw
Poorwillow - 135.4 FL280 & abv
Rankin Inlet - 134.75 FL280 & abv 134.0 FL280 & blw
Resolute Bay - 132.775 FL280 & blw
Sachs Harbour - 132.4 FL280 & abv
Sanirajak - 134.4 FL280 & abv
Taloyoak - 132.775 134.4 FL280 & abv
Tuktoyaktuk - 133.025 FL280 & abv
Watson Lake - 132.675 FL280 & abv
Wekusko - 132.1 134.75 FL280 & blw
Yellowknife - 132.775 FL280 & blw

GANDER 124.175 125.9 132.6 133.9 FL290 & abv
128.5 132.1 290.1 FL200 & blw
Brewster - 134.625 138.075 FL290 & abv
Chevery - 132.775 FL290 & abv
Churchill Falls - 124.175 FL290 & abv
121.375 FL290 & abv 126.025 FL 280 & blw
Goose Bay - 120.375 124.175 126.425 FL 280 & blw
135.2 290.2 FL200 & blw
Hopedale - 120.55 125.375 128.325 132.65 FL290 & abv
132.775 FL200 & blw
Saglek - 119.625 125.75 128.475 135.325 FL280 & abv
St. Anthony - 119.85 124.725 126.45 128.6 134.3
135.475 FL280 & abv 136.45 FL280 & blw
Wabush - 119.7 134.0 FL280 & abv

CANADIAN MINIMUM NAVIGATION PERFORMANCE SPECIFICATIONS

Aircraft operating in CMNPS airspace are to communicate with the Edmonton ACC in the following order of priority:
1. Satellite Voice (SV) frequency as published on this chart;
2. Gander Radio on HF;
3. As a last resort due to limited means of forwarding information, Alert (CFLT) (military) on 126.7 or HF 5680.

Aircraft operating in CMNPS airspace are to monitor 126.7.

NOTE: During periods of HF unreliability, aircraft are to make position reports immediately upon coming within range (approximately 200 NM) of any published VHF facility.

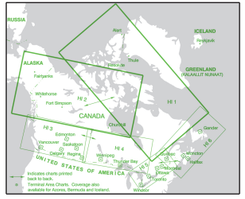
SATVOICE SHORT CODES and PUBLIC SWITCHED TELEPHONE NETWORK (PSTN)

Gander Oceanic FIR	431603	1-709-651-5260	Toronto FIR	431606	1-905-403-8684
Edmonton Oceanic FIR	431604	1-780-890-8405	Montreal FIR	431605	1-514-633-3088
Gander RDO	431613	1-709-651-5260	Edmonton FIR	431601	1-780-890-8405
Moncton FIR	431604	1-506-867-8745	Vancouver FIR	431607	1-604-507-7975
Montreal FIR	431605	1-514-633-3088			

POLAR ROUTE INFORMATION - SEE BACK PANEL

HI 2 ◄ | ► HI 1
22 JANUARY 2026
HI 2 ► | ◄ HI 1

NAV CANADA



ENROUTE HIGH ALTITUDE

CANADA
AIP Canada (ICAO)
Part 2 - En Route (ENR)
Department of National Defence FLIP GPH 207

For use at 18,000' ASL and above within Canadian Domestic Airspace and that airspace over international waters and foreign territory in which Canada accepts responsibility for the provision of air traffic control services.

Warning: Refer to current U.S. and foreign charts and flight information publications for information within U.S. and foreign airspace.

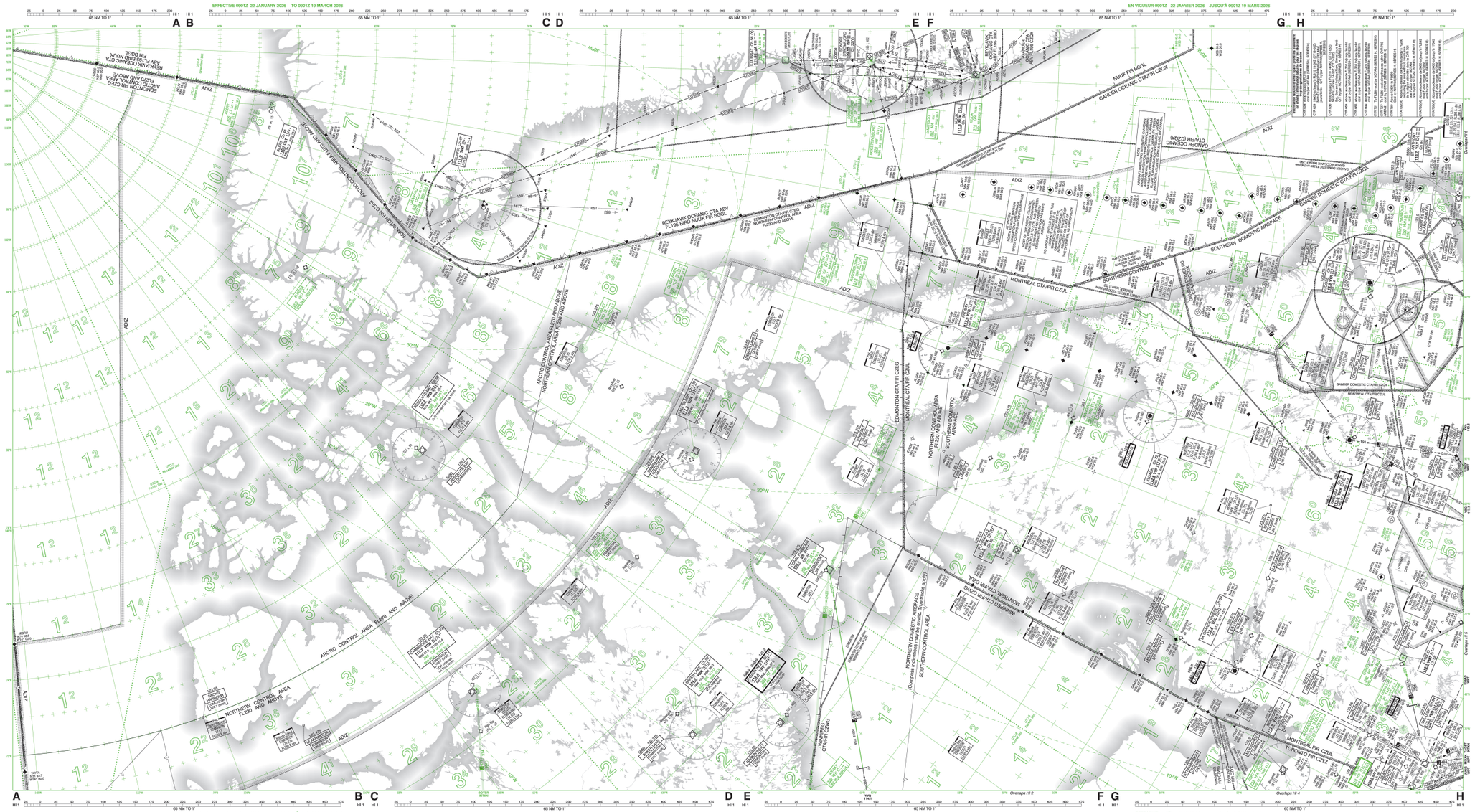
EFFECTIVE 0901Z
22 JANUARY 2026
TO 0901Z 19 MARCH 2026

CAUTION
The information in this publication may be superseded by NOTAM or AIP Supplement

REVISION DATA

H1 1 - Isogonals changed. Numerous Area Minimum Altitude (AMA) changed throughout chart.
H2 2 - Isogonals changed. Numerous Area Minimum Altitude (AMA) changed throughout chart.

Published by NAV CANADA in accordance with ICAO Annexes 4 and 15 of the Convention on International Civil Aviation.
Cartography and Printing: © 2026 NAV CANADA
Source of Canadian Civil Aeronautical Data: © 2026 NAV CANADA Trust of Canada
Source of Canadian Military Aeronautical Data: Her Majesty The King in Right of Canada Department of National Defence



Projection conique conforme de Lambert. H1 parallèles 60 00, 77 00. H2 parallèles 60 00, 70 00.

FRÉQUENCES DE COMMUNICATION DANS UN ESPACE AÉRIEN DE CLASSE G

LORSQUE DES AÉRONEFS ÉVOLUENT À PROXIMITÉ D'AÉRODROMES NON CONTRÔLÉS OU DANS UN ESPACE AÉRIEN DE CLASSE G, DIFFUSER LES COMPTES RENDUS DE POSITION, LES CHANGEMENTS D'ALTITUDE, LES DÉPARTS ET LES INTENTIONS D'APPROCHE, ET RESTER À L'ÉCOUTE DES AUTRES AÉRONEFS SUR LA FRÉQUENCE 126.7 MHz. À MOINS QU'UNE AUTRE FRÉQUENCE SOIT DÉSIGNÉE POUR L'ESPACE AÉRIEN NON CONTRÔLÉ EN QUESTION

Référez au Supplément de vol (SPH 205) pour renseignements complets sur les communications

☞ Opr hrs tfns

CENTRES DE CONTRÔLE RÉGIONAL et UNITÉ DE CONTRÔLE TERMINAL avec stations périphériques

GANDER 124.175 125.9 132.6
133.9 FL290 et au-dessus
128.5 132.1 290.1 FL200 et au-dessous
Brewster - 134.625 138.075 FL290 et au-dessus
Wabush - 119.7 134.0 FL280 et au-dessus
132.775 FL200 et au-dessous
Chevery - 132.775 FL290 et au-dessus
132.675 FL280 et au-dessous
Churchill Falls - 124.175 FL290 et au-dessus
Goose Bay - 119.325 120.35 290.5
FL280 et au-dessus
EDMONTON - 132.775 FL280 et au-dessus
134.4 345.0 290.05 294.5
Chisasibi - 134.625 FL280 et au-dessus
Fort Severn - 135.075 FL280 et au-dessus
Pikwitonei - 132.4 FL280 et au-dessus
MONTREAL - 132.35 133.225 134.4 345.0 294.0
Bravoure - 134.05 FL280 et au-dessus
132.025 et au-dessous FL290
Kuujjuaq - 132.1 FL280 et au-dessus
Brisay - 132.775 et au-dessous FL280
132.775 et au-dessous FL290
Chibougamau - 132.3 FL280 et au-dessus
132.775 et au-dessous FL290
Chibougamau - 132.3 FL280 et au-dessus
132.775 et au-dessous FL290
Chisasibi - 134.625 FL280 et au-dessus
Kuujjuaq - 132.1 FL280 et au-dessus
Kuujjuaq - 132.1 FL280 et au-dessus
132.775 FL280 et au-dessous
La Grande Rivière - 132.775 FL280 et au-dessus
Pikwitonei - 134.725 FL280 et au-dessus
132.275 et au-dessous FL290
Quetrigny - 132.775 FL280 et au-dessus
132.275 et au-dessous FL290
Rouyn - 120.725 FL280 et au-dessus
Sept-Îles - 120.35 132.775 et au-dessus FL280
Val d'Or - 119.9 308.3 et au-dessus FL280
Wabush - 132.05 et au-dessus FL280

Communications CMNPS

Les aéronefs évoluant dans l'espace aérien CMNPS doivent communiquer avec l'ACC d'Edmonton selon l'ordre de priorité suivant :
1. Voix satellite (SV) à la fréquence RCO tel que publié sur cette carte;
2. Radio Arrêtage sur HF;
3. En dernier recours, à cause des moyens limités de retransmission de l'information, Alerte (CFLT) (militaire) sur 126.7 ou HF 5680 - Alerte (CFLT) (militaire) sur 126.7 ou HF.

NOTE: Au cours des périodes où HF n'est pas fiable, les aéronefs doivent faire des comptes rendus de position immédiatement après être entrés dans la portée (environ 200 NM) de toute installation VHF publiée.

CODES ABRÉGÉS et LES NUMÉROS DU RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE PUBLIC COMMUTÉ (RTPC)

FIR Océanique Gander	431603	1-709-651-5260	FIR de Toronto	431606	1-905-403-8684
FIR intérieure de Gander	431602	1-709-651-5260	FIR de Winnipeg	431608	1-204-837-8481
FIR de Moncton	431604	1-506-867-8745	FIR de Edmonton	431601	1-780-890-8405
FIR de Montréal	431605	1-514-633-3088	FIR de Vancouver	431607	1-604-507-7975
FIR de Montréal	431605	1-514-633-3088			

POLAR ROUTE INFORMATION / RENSEIGNEMENTS SUR LES ROUTES POLAIRES

RUSSIA

Magadan OCA
1. By voice/data channel of Magadan OAC for FANS equipped aircraft
2. By voice/data communications with Magadan Oceanic on designated HF frequencies for Magadan OAC:
primary 11360 kHz;
frequencies secondary: 8891, 13306 kHz, 13265 kHz, 8906 kHz, 4712 kHz
3. By INMARSAT telephone: +870 772 397 263 Code of Russia is 7.
4. By telephone: +7 4132-806719.
5. Via other aircraft.

Murmansk OCA
1. By voice/data communications with Murmansk Oceanic on designated HF frequencies for Murmansk OAC:
primary 11360 kHz;
frequencies secondary: 8891, 5984 kHz, 4672 kHz;
2. Via other ATS units (including OPLC channel of Magadan OAC for FANS equipped aircraft).
3. Via other aircraft.
4. By telephone: +7-8152-281314; +7-8152-281383 (backup).

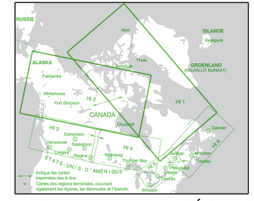
1. En établissant une communication avec les contrôleurs de l'espace aérien océanique de Murmansk l'une des fréquences suivantes pour le CTA/FIR de Magadan:
fréquence principale : 11360 kHz;
fréquences secondaires : 8891 kHz, 5984 kHz, 4672 kHz.
2. Par l'intermédiaire d'autres unités ATS (y compris le voie-data OPLC) de l'OAC de Magadan pour les aéronefs équipés de FANS.
3. Par l'intermédiaire d'autres aéronefs.
4. Par téléphone : +7-8152-281314 ou +7-8152-281383 (ligne de relève).

ICELAND
HF Family D frequency / Fréquences HF Famille D
2872 kHz - H24
4675 kHz - H24
8891 kHz - H24
13306 kHz - H24
13291 kHz - 0900-2100 UTC
17946 kHz - 0900-2100 UTC

CANADA
Gander
HF Family D frequency / Fréquences HF Famille D
2872 kHz - H24
4675 kHz - H24
8891 kHz - H24
13306 kHz - H24
17946 kHz - H24

HI 1 ► | ◄ HI 2
22 JANVIER 2026
HI 1 ► | ◄ HI 2

NAV CANADA



EN ROUTE NIVEAU SUPÉRIEUR

CANADA
AIP Canada (OACI)
Partie 2 - En route (ENR)
Le Ministère de la Défense nationale FLIP GPH 207

Pour utilisation à 18,000' ASL et plus, dans l'espace aérien intérieur du Canada ainsi que l'espace aérien international et étranger pour lequel le Canada accepte la responsabilité du fournissement des services de contrôle de la circulation aérienne.

Avertissement: Prière de vous référer aux cartes et aux publications d'information de vol actuelles des États-Unis pour les renseignements sur l'espace aérien des États-Unis.

EN VIGUEUR 0901Z
22 JANVIER 2026
JUSQU'À 0901Z 19 MARS 2026

ATTENTION
Le contenu de la présente publication est susceptible de modification par NOTAM ou Supplément d'AIP.

DONNÉES RÉVISÉES

H1 1 - Isogones changées. Plusieurs zones d'altitudes minimales (AMA) changées sur toute la carte.
H2 2 - Isogones changées. Plusieurs zones d'altitudes minimales (AMA) changées sur toute la carte.

Publié par NAV CANADA en vertu des Annexes 4 et 15 de la Convention relative à l'aviation civile internationale de l'OACI.
Cartographie et impression: © 2026 NAV CANADA
Source des données aéronautiques civiles canadiennes: © 2026 NAV CANADA Trust of Canada
Sources des données aéronautiques militaires canadiennes: Ministère de la Défense nationale de Sa Majesté le Roi aux droits du Canada