CLASS G COMMUNICATION FREQUENCIES

WHEN AIRCRAFT ARE MANEUVERING IN THE VICINITY OF UNCONTROLLED AERODROMES OR CRUISING IN CLASS G AIRSPACE, BROADCAST POSITION REPORTS, ALTITUDE CHANGES, DEPARTURE, APPROACH INTENTIONS AND MONITOR FOR OTHER AIRCRAFT TRAFFIC ON 126.7 MHz UNLESS ANOTHER FREQUENCY IS DESIGNATED FOR USE IN SPECIFIED UNCONTROLLED AIRSPACE.

Refer to Flight Supplement (CFS / 205) for complete communication information.

▲ Can fall to

AREA CONTROL CENTRES and TERMINAL CONTROL UNITS
with peripheral stations

EDMONTON 132.775 134.7 134.9 240.8 260.8 264.3
Coral Harbour 126.7
Cold Lake 126.7
Fort Simpson 122.2 134.45
Fort Smith 126.7
Hay River 124.85
Inuvik 126.7
Kugluktuk 126.7
Norman Wells 126.7
Rankin Inlet 126.7
Yellowknife 122.2 126.7

QUEBEC 128.6 132.2 388.4

MONTREAL 119.9 132.45 135.75 136.7
Kuujjuaq 126.7 Mont-Joli 124.9 132.2 388.4 264.3
Sept-Iles 132.175
Kuujjuarapik 126.7
Environment Canada Meteorological Tele-advisory Kjar – 124.875
Kuujjuaq 126.7
Radisson 119.9
Rouyn 119.9
La Grande 119.9
Val d'Or 119.9
Wabush 119.9
Fort Chimo 126.7
Gaspe 119.9 124.875
Mont-Joli 119.9
Fort-Nelson 119.9
Fort-Simpson 119.9
Goose 126.7
Inukjuak 126.7
Kuujjuarapik 126.7
Mary's Harbour 126.7 388.6
Mont-Tremblant 132.4
Natashquan 126.7
Schefferville 119.9 315.7
Sept-Iles 119.9
Stony Rapids 126.7
Wabush 119.9

OTTAWA TMU 132.7 135.15
QUEBEC TMU 127.95 134.4 320.8

TORONTO 120.825 127.0 132.475 132.8
Kingston 119.9
Kitchener/Waterloo 126.275
Muskoka 119.9
Niagara 119.9
Sudbury 119.9 127.225
Timmins/Timmins 126.25
Toronto 119.9
Wiarton 119.9
Windsor 119.9

WINNIPEG 118.5 134.4 264.3 340.8
Brandon 119.9
Gimli Ranch 126.475

ALASKA and U. S. A.

ANCHORAGE 132.0 364.2
Bethel Winter 119.9
Cold Bay 119.9
Fairbanks Winter 119.9
Fairbanks Summer 119.9
Gulkana 119.9
Kodiak Winter 119.9
Kodiak Summer 119.9
Talkeetna 119.9 124.7

BOSTON
Burlington 126.35 380.3

CLEVELAND
Detroit 119.9 380.3
Toledo 127.2 364.8
Cleveland 119.9
Sandusky 127.9 384.425

SATVOICE SHORT CODES and PUBLIC SWITCHED TELEPHONE NETWORK (PSTN)

Toronto Centre FIR	4U300	1-866-931-4300	Winnipeg FIR	4U302	1-866-931-4302
Montreal FIR	4U301	1-866-931-4301	Edmonton FIR	4U303	1-866-931-4303
Moncton FIR	4U304	1-866-931-4304	Vancouver FIR	4U305	1-866-931-4305
Gander FIR	4U306	1-866-931-4306			
Montreal FIR	4U307	1-866-931-4307			

◂ 9 O'1 | 1 O'1 ▸
◂ LO 6 | LO 5 ▸

27 NOVEMBER 2025

NAV CANADA

ENROUTE LOW ALTITUDE

CANADA AND NORTH ATLANTIC

AIP Canada (ICAO)
Transport Canada (TC)
Department of National Defence FLIP GPH 206

For use up to but not including 18,000' MSL within Canadian Domestic Airspace and that airspace designated in Canadian Airspace Notices (CAN) for which Canada accepts responsibility for the provision of air traffic control services.

Warning: Refer to current U. S. charts and flight information publications for information within U. S. airspace.

EFFECTIVE 09/01Z

27 NOVEMBER 2025

TO 09/01Z 22 JANUARY 2026

CAUTION

The information in this publication may be superseded by NOTAM or AIP Supplement

REVISION DATA

LO 5 – No change.

LO 6 – Chelsea Executive Airport AO changed.

Published by NAV CANADA in accordance with ICAO Annexes 4 and 15 of the Convention on International Civil Aviation.
Cartography and Printing ©2025 Nav Canada
Printed in Canada / Imprimé au Canada
©2025 NAV CANADA All rights reserved.
Source of Canadian Military Aeronautical Data:
Canada Air Force Flight Information Publication
Department of National Defence

EFFECTIVE 09/01Z 27 NOVEMBER 2025 TO 09/01Z 22 JANUARY 2026

EN VIGUEUR 09/01Z 27 NOVEMBRE 2025 JUSQU'À 09/01Z 22 JANVIER 2026

LÉGENDE

AÉRONOMES / DONNÉES D'AÉROMONES – RE ►LO 61

TERRITOIRE / AÉRONOMES / AÉROMONES
Oui / Non
Sous-terraines
M/Mars
Les symboles d'aéronomes sur cette carte indiquent les zones où les aéronomes peuvent être présents. Les zones de réglementation de vol indiquent quelles zones ne sont pas couvertes par les aéronomes.

Les symboles d'aéromones sont dans certains cas différents de ceux utilisés sur les cartes aéronautiques. Les zones de réglementation de vol indiquent quelles zones ne sont pas couvertes par les aéromones.

Les symboles d'aéromones sont différents de ceux utilisés sur les cartes aéronautiques.

AIDES RADIO À LA NAVIGATION / CASES DES COMMUNICATIONS

AIDES RADIO À LA NAVIGATION / CASES DES COMMUNICATIONS AÉROUS – 206-E 206-E

Les radiobalises de radiocompass non directionnelles (NDB) et les balises tournantes de la Défense Nationale sont indiquées par des symboles de navigation aérienne.

Les cases CFS/UHF sont illustrées au SCAR. Les cases CFS/UHF sont illustrées au SCAR.

ROSE DES VENTS
Les cases CFS/UHF indiquent les services de communication aéronautique et les fréquences utilisées. Les cases CFS/UHF indiquent les services de communication aéronautique et les fréquences utilisées.

CFS UHF ▽ TACAN

Les symboles ci-contre sont illustrés pour indiquer les cases CFS/UHF et TACAN. Les symboles ci-contre sont illustrés pour indiquer les cases CFS/UHF et TACAN.

DME NDB UTMF

Les symboles ci-contre sont illustrés pour indiquer les cases DME, NDB et UTMF. Les symboles ci-contre sont illustrés pour indiquer les cases DME, NDB et UTMF.

DONNÉES DES AIDES À LA NAVIGATION / DONNÉES DES AIDES À LA NAVIGATION

NDB 115.1 kHz 25 NM
Indicatif Fréquence Portée

NDBV 115.1 kHz 25 NM
Indicatif Fréquence Portée

NDB 115.1 kHz 25 NM
Indicatif Fréquence Portée

DME 116.25 MHz 25 NM
Indicatif Fréquence Portée

CHURCHILL
Nom

Nom de l'aéroport ou de l'aéroport

Nom de l'aéroport ou de l'aéroport

Nom de l'aéroport ou de l'aéroport