

CLASS G COMMUNICATION FREQUENCIES
WHEN AIRCRAFT ARE MANOEUVRING IN THE VICINITY OF UNCONTROLLED
AERODROMES OR CRUISING IN CLASS G AIRSPACE, BROADCAST
POSITION REPORTS, ALTITUDE CHANGES, DEPARTURE, APPROACH
INTENTIONS AND MONITOR FOR OTHER AIRCRAFT TRAFFIC ON 126.7 MHz
UNLESS ANOTHER FREQUENCY IS DESIGNATED FOR USE IN SPECIFIED
UNCONTROLLED AIRSPACE

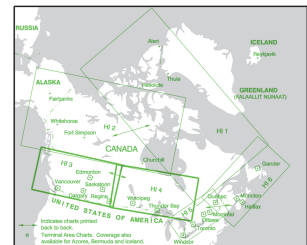
Refer to Flight Supplement (GPH 200) for complete communication information.

AREA CONTROL CENTRES and TERMINAL CONTROL UNITS
with peripheral stations

[illegible]

SATVOICE SHORT CODES and PUBLIC SWITCHED TELEPHONE NETWORK (PSTN)

Gender Oceanic FIR	431903	1-709-651-6260
Gender Domestic FIR	431903	1-709-651-6297
Gender Radio	431913	1-709-651-6286
Moncton FIR	431904	1-506-867-8745
Montreal FIR	431905	1-514-633-3606
Toronto FIR	431906	1-905-425-8684
Winnipeg FIR	431908	1-204-337-0481
Edmonton FIR	431907	1-780-486-5775
Vancouver FIR	431907	1-604-567-7875



ENROUTE HIGH ALTITUDE

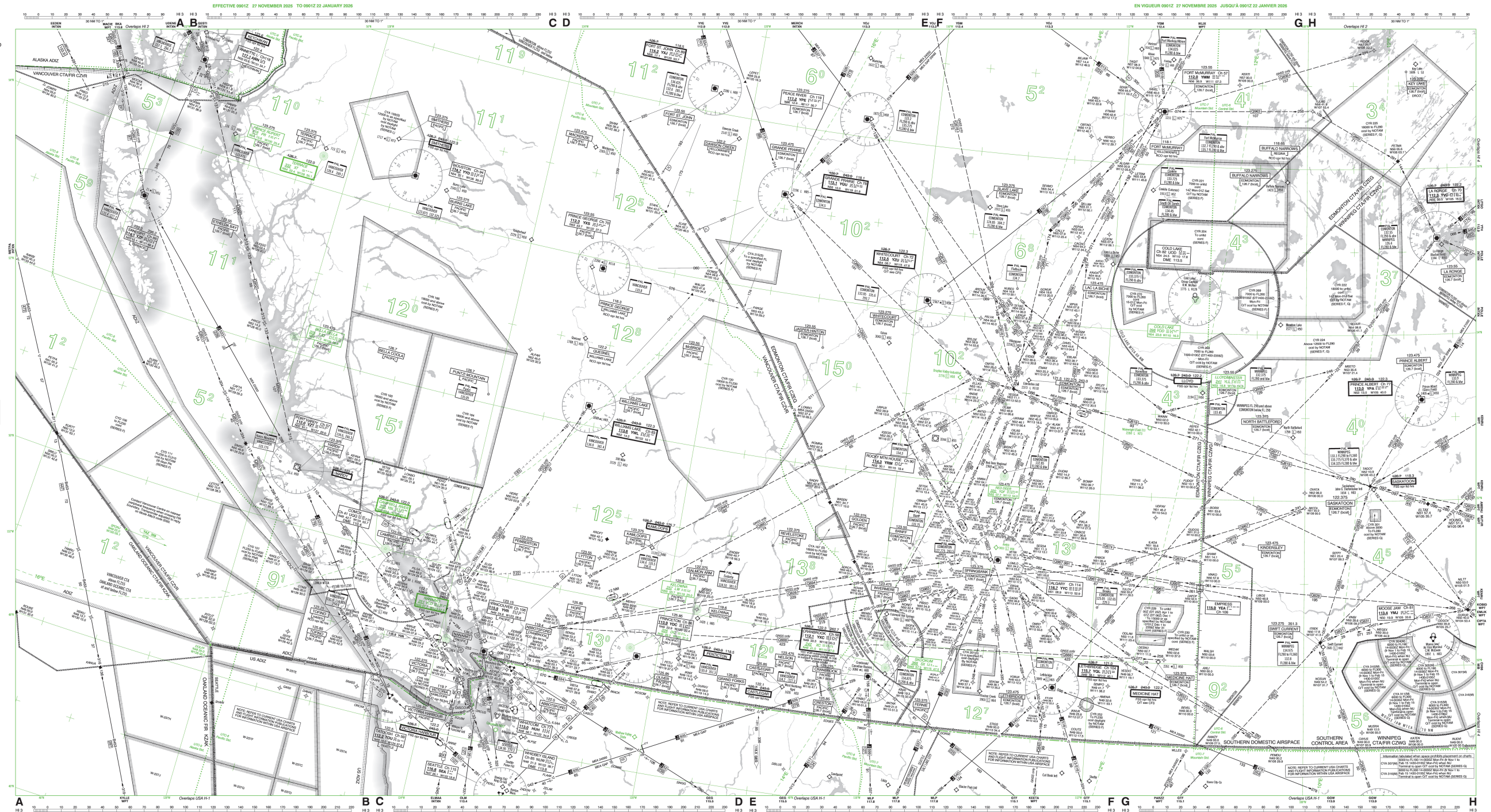
CANADA
AIP Canada (ICAO)
Part 2 - En Route (ENR)
Department of National Defence FLIP GPH 207
For use at 10,000' AGL and above, within Canadian Domestic Airspace and that airspace over international waters and foreign territory in which Canada accepts responsibility for the provision of air traffic control services.

EFFECTIVE 0901Z
27 NOVEMBER 2025
TO 0901Z 22 JANUARY 2026

REVISION DATA

HI 3 - J534 deleted then Williams Lake and Whatcom.
Cranbrook VOR changed: SEATH, KANOO and
UKSAR Intens deleted.

Published by NAV CANADA in accordance with ICAO Annexes 4 and 15
of the Convention on International Civil Aviation.
Cartography and Printing: © 2025 NAV CANADA
Source of Canadian Civil Aeronautical Data:
© 2025 NAV CANADA. All rights reserved.
Source of Canadian Military Aeronautical Data:
His Majesty The King in Right of Canada
Department of National Defence



FREQUENCES DE COMMUNICATION DANS UN ESPACE AÉRIEN DE CLASSE G

LORSQUE DES AÉRONEFS ÉVOLUENT À PROXIMITÉ D'AÉRODROMES NON CONTRÔLÉS OU DANS UN ESPACE AÉRIEN DE CLASSE G, DIFFUSER LES COMPTES RENDUS DE POSITION, LES CHANGEMENTS D'ALTITUDE, LES DÉPARTS ET LES INTENTIONS D'APPROCHE, ET RESTER À L'ÉCOUTE DES AUTRES AÉRONEFS SUR LA FRÉQUENCE 126,7 MHz À MOINS QU'UNE AUTRE FRÉQUENCE SOIT DÉSIGNÉE POUR L'ESPACE AÉRIEN NON CONTRÔLÉ EN QUESTION

➤ [Opr les tées](#)

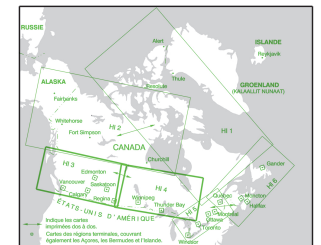
CENTRES DE CONTRÔLE RÉGIONAL et UNITÉ DE CONTRÔLE TERMINAL
avec stations périphériques.

MONTREAL 120 120 120 120 120 120
 120 120 120 120 120 120 284 0
 Chasseville 120 120 120 120 120 120
 120 120 120 120 120 120 120
 120 120 120 120 120 120 120
 La Grande Vallée 120 120 120 120 120 120
 120 120 120 120 120 120 120
 Roupy 120 120 120 120 120 120 120

EDMONTON 120 120 120 120 120 120
 120 120 120 120 120 120 284 0
 Chasseville 120 120 120 120 120 120

**CODES ABRÉGÉS ET LES NUMÉROS DU
 RÉSEAU TELEPHONIQUE PUBLIC COMMUNE (RTPC)**

FIR Cochenay	410105	1-703-851-2280
FIR Cochenay	410105	1-703-851-2287
Pavlo de Gaudier	410101	1-703-851-2280
St-Martin	410101	1-703-851-2287
St-Martin	410101	1-703-851-2287
FIR Cochenay	410105	1-703-851-2280
FIR Cochenay	410105	1-703-851-2287
FIR Cochenay	410101	1-703-851-2280
FIR Cochenay	410101	1-703-851-2287
FIR Cochenay	410101	1-703-851-2287
FIR Cochenay	410101	1-703-851-2287



EN ROUTE NIVEAU SUPÉRIEUR

CANADA
AIP Canada (OACI)
Partie 2 - En route (ENR)
Le Ministère de la Défense nationale FLJP GPH 207

Pour utilisation à 18 000 ASL et plus, dans l'espace aérien intérieur du Canada ainsi que l'espace aérien au-dessus des eaux internationales et de territoires éloignés à l'intérieur duquel le Canada assume la responsabilité d'assurer des services de contrôle de la circulation aérienne.

EN VIGUEUR 0901Z
27 NOVEMBRE 2025
JUSQU'À 0901Z 22 JANVIER 2026

DONNÉES RÉVISÉES

HI 3 - J534 supprimée entre Williams Lake et Whatcom.
Le VOR Cranbrook changé. Les inters SEATN, KANOO
et UKSAR supprimées.

Publié par NAV CANADA en vertu des Annexes 4 et 15
de la Convention relative à l'aéronautique internationale de l'OACI.
Cartographie et impression: © 2025 NAV CANADA
Source des données aéronautiques civiles canadiennes:
© 2025 NAV CANADA Tous droits réservés.
Sources des données aéronautiques militaires canadiennes:
Ministère de la Défense nationale
de Sa Majesté le Roi aux droits du Canada