◂ **HI 2** **HI 1** ▸

60 NM TO 1" 65 NM TO 1"

Lambert Conformal Conic Projection. HI1 Std Parallels 60 00, 77 00. HI2 Std Parallels 60 00, 70 00.

CLASS G COMMUNICATION FREQUENCIES

WHEN AIRCRAFT ARE MANOEUVRING IN THE VICINITY OF UNCONTROLLED AERODROMES OR CRUISING IN CLASS G AIRSPACE, BROADCAST POSITION REPORTS, ALTITUDE CHANGES, DEPARTURE, APPROACH INTENTIONS AND MONITOR FOR OTHER AIRCRAFT TRAFFIC ON 126.7 MHz UNLESS ANOTHER FREQUENCY IS DESIGNATED FOR USE IN SPECIFIED UNCONTROLLED AIRSPACE.

Refer to Flight Supplement (GPH 205) for complete communication information

◑ Opr ltd hrs

AREA CONTROL CENTRES and TERMINAL CONTROL UNITS with peripheral stations

EDMONTON 132.775 FL280 & blw 134.9 240.9 250.05 294.5
Baker Lake - 133.4 FL290 & abv
Cambridge Bay - 132.225 FL290 & abv 134.675 FL280 & blw
Cape Dyer - 135.5 FL230 & abv
Chisasibi - 134.625 FL290 & abv
Churchill - 123.9 FL290 & abv
Coral Harbour - 133.7
Dewar Lakes - 135.2 FL230 & abv
Ekati - 133.175 FL290 & abv 135.175 FL280 & blw
Fort Good Hope - 132.8 FL290 & abv
Fort Mackay/Albian - 134.025 FL280 & blw
Fort McMurray - 132.7 FL290 & abv 135.7 FL280 & blw
Fort Nelson - 134.85 132.87 FL280 & blw
Fort St. John - 134.425 FL290 & abv 132.6 285.4 FL280 & blw
Fort Severn - 135.0 FL290 To FL450
Fort Simpson - 132.25 FL290 & abv 135.4 FL280 & blw
Hay River - 124.2 FL290 & abv 133.85 FL280 & blw
High Level - 123.7 135.1 FL280 & blw 132.15 FL290 & abv ◑ 135.1 FL280 & blw
Holman Island - 133.825 FL290 & abv
Hudson Bay - 132.075 FL290 & abv
Inukjuak - 135.3 FL290 & abv
Inuvik - 132.4 134.475 FL290 & abv
Iqaluit - 118.475 FL230 & abv
Kinngait - 134.25 FL230 & abv
Kugluktuk - 124.25 FL280 & blw 133.525 FL290 & abv
Lac La Biche - 133.375 FL290 & abv
Lynn Lake - 133.0 FL290 & abv
Mayo - 124.15 FL290 & abv 134.65 FL280 & blw
Norman Wells - 133.325 FL290 & abv 134.825 FL280 & blw
Peace River - 133.2 FL290 & abv 135.275 FL280 & blw
Peawanuck - 124.3 FL290 & abv
Pond Inlet - 133.95 FL230 & abv
Puvirnituq - 118.4 FL290 & abv
Rankin Inlet - 124.75 FL290 & abv 134.0 FL280 & blw
Resolute Bay - 135.475 FL270 & abv
Sachs Harbour - 132.9 FL290 & abv
Sanirajak - 134.4 FL230 & abv
Stony Rapids - 133.075 134.8 FL290 & abv
Taloyoak - 135.025 FL290 & abv
Watson Lake - 132.675 FL290 & abv
Whitehorse - 132.1 134.15 FL280 & blw
Yellowknife - 132.5

GANDER 124.175 125.9 132.6 133.9 FL 290 & abv 128.5 132.1 289.4 FL280 & blw
Brevoort - 124.825 128.075 FL290 & abv
Cape Dyer - 132.55 FL290 & abv
Churchill Falls - ◑ 128.7 FL290 & abv 121.375 FL290 & abv 126.025 FL 280 & blw
Goose Bay - 125.75 127.675 132.4 133.425 FL290 & abv 120.4 294.5 FL280 & blw
Hopedale - 120.55 125.375 128.325 132.65 FL290 & abv 135.4 FL280 & blw
Saglek - 119.625 123.75 128.475 135.325 FL290 & abv
St. Anthony - 119.85 124.725 126.45 128.6 134.3 FL290 & abv 133.0 371.9 FL280 & blw
Wabush - 119.7 134.0 FL290 & abv

MONCTON 124.4 127.125 132.2 132.7 FL280 & blw 133.875 FL290 & abv
Churchill Falls - 132.95 FL290 & abv
Sept-Îles - 126.325 133.35 368.5 FL290 & abv

MONTRÉAL 132.35 133.225 134.4 245.0 294.0
Brevoort - 134.85 FL290 & abv 132.025 blw FL290
Brisay - 119.4 134.325 FL290 & abv 132.775 blw FL290
Chibougamau - 133.025 253.2 FL290 & abv 127.3 blw FL290
Chisasibi - 132.325 FL290 & abv
Inukjuak - 119.15 blw FL290 132.675 FL290 & abv
Iqaluit - 134.55 blw FL 290 132.8 FL290 & abv
Kuujjuaq - 135.1 to blw FL290 132.45 133.2 135.8 FL290 & abv 134.2 FL290 & abv
La Grande Rivière - 133.775 FL290 & abv 132.1 blw FL290
Moosonee - 118.975 FL290 & abv
Puvirnituq - 134.725 FL290 & abv 132.275 blw FL290
Quaqtaq - 134.8 FL290 & abv 128.25 blw FL290
Rouyn - 120.725 FL290 & abv
Schefferville - 132.9 312.7 blw FL290
Sept-Îles - 135.55 381.9 blw FL290
Val d'Or - 125.9 308.3 blw FL290
Wabush - 132.25 blw FL290

TORONTO 124.925 125.775 132.475 134.575 134.925 344.3
Moosonee - 133.725 blw FL290

VANCOUVER 124.075 133.7 134.8 245.0 350.7
Prince Rupert - 133.675 284.0

WINNIPEG 118.0 134.4 349.6 FL280 & blw 119.7 FL290 to FL350 120.5 FL360 & abv
Churchill - 134.6 FL280 & blw
Lynn Lake - 135.05 FL280 & blw
Peawanuk - 133.95 FL280 & blw
Stony Rapids - 124.475 FL280 & blw

ALASKA and NORTH ATLANTIC

ANCHORAGE 132.3 306.2
Annette Island - 127.3 256.7
Bettles - 124.6 352.0
Biorka Island - 120.55 323.25
Deadhorse - 134.4 370.9
Fort Yukon - 135.0 284.7
Galena - 134.55 278.8
Gulkana - 119.5 360.65
Johnstone Pt - 119.3
Middleton Island - 124.05 279.55
Northway - 126.55 323.0
Yakutat - 119.0 263.1
SONDRE STROMFJORD 127.9

CANADIAN MINIMUM NAVIGATION PERFORMANCE SPECIFICATIONS

Aircraft operating in CMNPS airspace are to communicate with the Edmonton ACC in the following order of priority:

1. Arctic Radio on an RCO frequency as published on this chart;
2. Gander Radio on HF;
3. As a last resort due to limited means of forwarding information, Alert (CYLT) (military) on 126.7 or HF 5680, 6706 or 11232. From Resolute or Thule 3 hrs PNR.

NOTE: During periods of HF unreliability, aircraft are to make position reports immediately upon coming within range (approximately 200 NM) of any published VHF facility.

SATVOICE SHORT CODES and PUBLIC SWITCHED TELEPHONE NETWORK (PSTN)

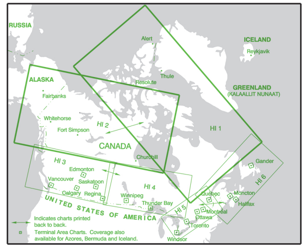
Gander Oceanic FIR	431603	1-709-651-5260	Toronto FIR	431606	1-905-405-8684
Gander Domestic FIR	431602	1-709-651-5297	Winnipeg FIR	431608	1-204-837-9481
Gander RDO	431613	1-709-651-5298	Edmonton FIR	431601	1-780-890-2775
Moncton FIR	431604	1-506-867-8745	Vancouver FIR	431607	1-604-507-7875
Montreal FIR	431605	1-514-633-3606			

POLAR ROUTE INFORMATION - SEE BACK PANEL

← HI 2 27 NOVEMBER 2025 HI 1 →

← HI 2 **27 NOVEMBER 2025** HI 1 →

NAV CANADA


RUSSIA
ICELAND
Reykjavik
Alert
Thule
Resolute
ALASKA
Fairbanks
GREENLAND (KALAALLIT NUNAAT)
Whitehorse
Fort Simpson
HI 2
HI 1
CANADA
Churchill
HI 3
Edmonton
Gander
Vancouver
Saskatoon
HI 6
Calgary
Regina
HI 4
Québec
Moncton
Winnipeg
Halifax
Thunder Bay
UNITED STATES OF AMERICA
HI 5
Montreal
Ottawa
Toronto
Windsor
Indicates charts printed back to back.
Terminal Area Charts. Coverage also available for Azores, Bermuda and Iceland.

ENROUTE HIGH ALTITUDE

CANADA
AIP Canada (ICAO)
Part 2 - En Route (ENR)
Department of National Defence FLIP GPH 207

For use at 18,000' ASL and above within Canadian Domestic Airspace and that airspace over international waters and foreign territory in which Canada accepts responsibility for the provision of air traffic control services.

Warning: Refer to current U. S. and foreign charts and flight information publications for information within U. S. and foreign airspace.

EFFECTIVE 0901Z
27 NOVEMBER 2025
TO 0901Z 22 JANUARY 2026

CAUTION
The information in this publication may be superseded by NOTAM or AIP Supplement

REVISION DATA

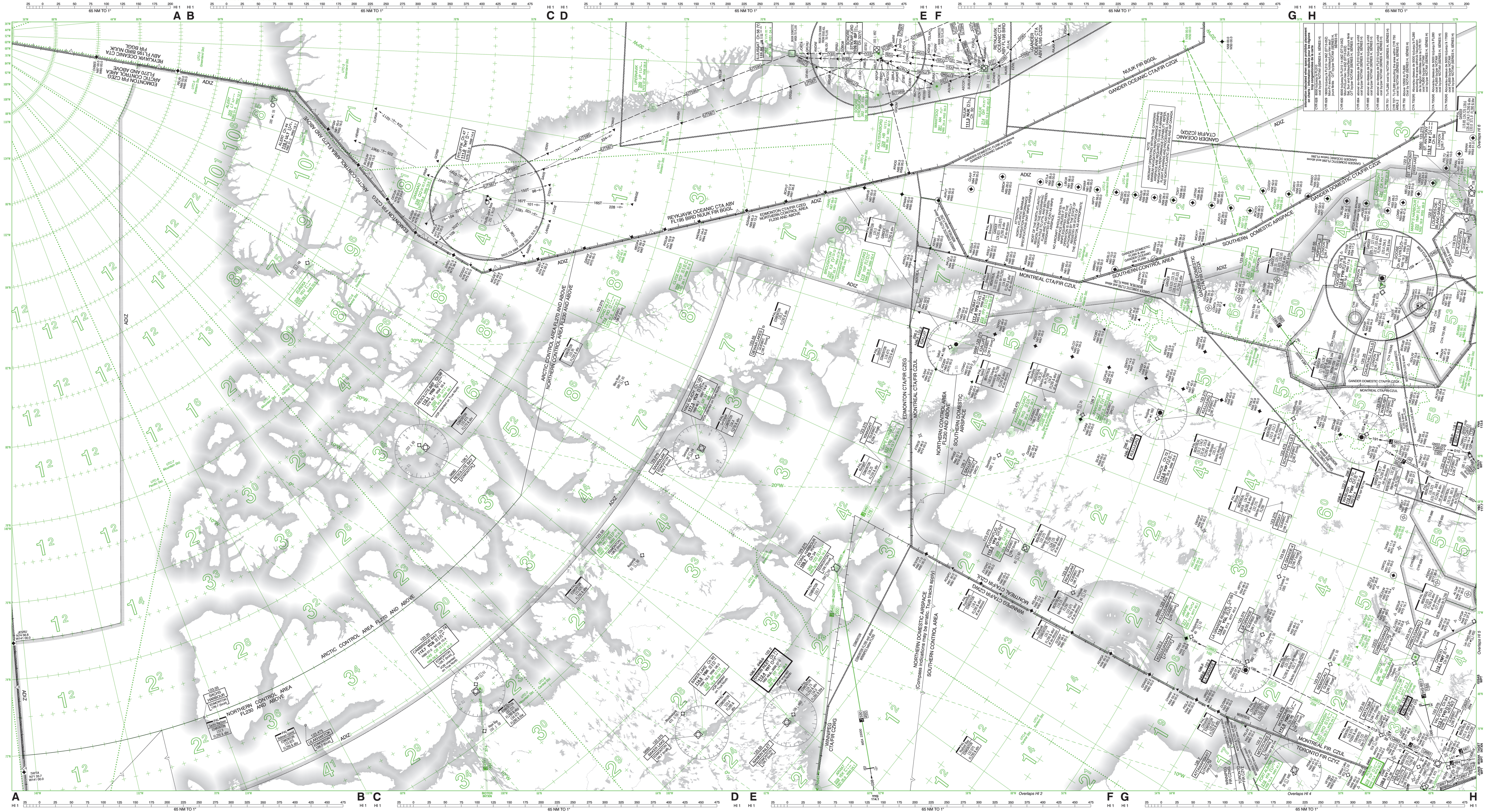
HI 1 - No Change.

HI 2 - UKSAR intxn deleted. TOVAD WPT changed.

Published by NAV CANADA in accordance with ICAO Annexes 4 and 15 of the Convention on International Civil Aviation.
Cartography and Printing: © 2025 NAV CANADA
Source of Canadian Civil Aeronautical Data: © 2025 NAV CANADA All rights reserved
Source of Canadian Military Aeronautical Data: His Majesty The King in Right of Canada Department of National Defence

EFFECTIVE 0901Z 27 NOVEMBER 2025 TO 0901Z 22 JANUARY 2026

EN VIGUEUR 0901Z 27 NOVEMBRE 2025 JUSQU'À 0901Z 22 JANVIER 2026


A B C D E F G H
HI 1
65 NM TO 1"
REYKJAVIK OCEANIC CTA ABV FL195 BIRD NUUK FIR BGGL
EDMONTON FIR CZEG ARCTIC CONTROL AREA FL270 AND ABOVE
ARCTIC CONTROL AREA FL270 AND ABOVE
NORTHERN CONTROL AREA FL230 AND ABOVE
EDMONTON CTA/FIR CZEG NORTHERN CONTROL AREA FL230 AND ABOVE
ADIZ
GANDER OCEANIC CTA/FIR CZQX
NUUK FIR BGGL
GANDER OCEANIC CTA ABV FL195 CZQX
GANDER DOMESTIC CTA/FIR CZQX
GANDER DOMESTIC FL290 and above GANDER OCEANIC below FL290
MONTREAL CTA/FIR CZUL
EDMONTON CTA/FIR CZEG
MONTREAL CTA/FIR CZUL
WINNIPEG CTA/FIR CZWG
MONTREAL FIR CZUL
TORONTO FIR CZYZ
SOUTHERN DOMESTIC AIRSPACE
SOUTHERN CONTROL AREA
NORTHERN DOMESTIC AIRSPACE (Compass indications may be erratic. True tracks apply)
ALERT 110.7 ULT
RESOLUTE BAY 112.1 YRB
PITUFFIK 111.0 THT
CAMBRIDGE BAY 112.7 YCB
HALL BEACH 117.3 YUX
BAKER LAKE 116.5 YBK
RANKIN INLET 112.4 YRT
CORAL HARBOUR 109.7 ZS
IQALUIT
FROBAY 117.4 YFB
KUUJJUAQ
KUJACK 112.5 YYP
PUVIRNITUQ 113.5 YPX
LA GRANDE RIVIERE 112.2 YGL
WABUSH 112.3 YWK
SCHEFFERVILLE
SEPT-ÎLES
GOOSE 112.9 YYR
ST. ANTHONY 113.7 YAY
CHIBOUGAMAU
CHIBOO 112.1 YMT
VAL D'OR 113.7 YVO
ROUYN
MOOSONEE 112.9 YMO
ILULISSAT 111.95 JA
SONDRE STROMFJORD 109.55 ISF
NUUK 111.3 NUK
Overlaps HI 2
Overlaps HI 4
Overlaps HI 5
Overlaps HI 6

ATTENTION NORTH ATLANTIC MINIMUM NAVIGATION PERFORMANCE SPECIFICATIONS (NAT MNPS) AIRSPACE

MOST OF THE NORTH ATLANTIC REGION, FROM THE GEOGRAPHIC NORTH POLE TO 27°N, AND BETWEEN FL285 AND FL420 HAS BEEN DESIGNATED BY ICAO AS MNPS AIRSPACE.

NO AIRCRAFT SHOULD ENTER THIS AIRSPACE UNLESS IT IS MNPS EQUIPPED AND THE OPERATION IS SPECIFICALLY AUTHORIZED BY THE STATE OF REGISTRY OR THE STATE OF THE OPERATOR, AS APPROPRIATE.

NOTE

AIRCRAFT OPERATING WITHIN THE CANADIAN MINIMUM NAVIGATION PERFORMANCE SPECIFICATIONS (CMNPS) AIRSPACE ARE REQUIRED TO HAVE A MINIMUM NAVIGATION PERFORMANCE CAPABILITY. REFER TO FLIGHT PLANNING AND PROCEDURES, CANADA AND NORTH ATLANTIC (GPH 204) AND AIP CANADA.

Information tabulated when space prohibits placement on charts / Information tabulée pour les régions trop congestionées de la carte	
CYR 628	8000 to/jusqu'à FL310 ocsl by/par NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYR 629	18000 to/jusqu'à FL310 14-06Z (DT13-05Z) Mon-Fri excluding holidays/Lun-Ven sauf jours fériés O/T by/par NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYR 630	6000 to/jusqu'à FL310 14-06Z (DT13-05Z) Mon-Fri/Lun-Ven 14-23Z (DT13-22Z) Sat, Sun and holidays/Sam, Dim et jours férié O/T by/par NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYR 664	above/ au-dessus de FL310 to/jusqu'à unltd ocsl by/par NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYR 665	above/ au-dessus de FL310 to/jusqu'à unltd ocsl by/par NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYR 666	above/ au-dessus de FL310 to/jusqu'à unltd ocsl by/par NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYR 701	To FL280 ocsl by NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYR 727- AREA 2	To FL280 excluding the area within CYR 750 ocsl by NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYR 750	Above 12500 to FL600 Ocsl by NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYA 732(M)	Above/au-dessus de 5000 to/jusqu'à FL280 excluding the area within/à l'exclusion de la région délimitée dans la CYR 701 ocsl FL600 by/par NOTAM ocsl by/par NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYA 733(M)	Above/au-dessus de 5000 to/jusqu'à FL280 ocsl FL600 by/par NOTAM ocsl by/par NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)
CYA 755(M)	Above/au-dessus de 5000 to/jusqu'à 17000 ocsl by/par NOTAM (SERIES H, SÉRIES H)

◂ **HI 1** **HI 2** ▸

65 NM au 1" 60 NM au 1"

Projection conique conforme de Lambert. HI1 parallèles 60 00, 77 00. HI2 parallèles 60 00, 70 00.

FRÉQUENCES DE COMMUNICATION DANS UN ESPACE AÉRIEN DE CLASSE G

LORSQUE DES AÉRONEFS ÉVOLUENT À PROXIMITÉ D'AÉRODROMES NON CONTRÔLÉS OU DANS UN ESPACE AÉRIEN DE CLASSE G, DIFFUSER LES COMPTES RENDUS DE POSITION, LES CHANGEMENTS D'ALTITUDE, LES DÉPARTS ET LES INTENTIONS D'APPROCHE, ET RESTER À L'ÉCOUTE DES AUTRES AÉRONEFS SUR LA FRÉQUENCE 126.7 MHz, À MOINS QU'UNE AUTRE FRÉQUENCE SOIT DÉSIGNÉE POUR L'ESPACE AÉRIEN NON CONTRÔLÉ EN QUESTION

Référez au Supplément de vol (GPH 205) pour renseignements complets sur les communications

◑ Opr hrs ltées

CENTRES DE CONTRÔLE RÉGIONAL et UNITÉ DE CONTRÔLE TERMINAL avec stations périphériques.

GANDER 124.175 125.9 132.6 133.9 FL 290 et au-dessus 128.5 132.1 289.4 FL280 et en-dessous
Brevoort - 124.825 128.075 FL290 et au-dessus
Wabush - 119.7 134.0 FL290 et au-dessus

MONCTON 124.4 127.125 132.2 132.7 FL280 et en-dessous 133.875 FL290 et au-dessus
Churchill Falls - 132.95 FL290 et au-dessus
Sept-Îles - 126.325 133.35 368.5 FL290 et au-dessus

EDMONTON 132.775 FL280 et en-dessous 134.9 240.9 250.05 294.5
Chisasibi - 134.625 FL290 et au-dessus
Inukjuak - 135.3 FL290 et au-dessus
Puvirnituq - 118.4 FL290 et au-dessus

MONTRÉAL 132.35 133.225 134.4 245.0 294.0
Brevoort - 134.85 FL290 et au-dessus, 132.025 en-dessous de FL290
Brisay - 119.4 134.325 FL290 et au-dessus, 132.775 en-dessous FL290
Chibougamau - 133.025 253.2 FL290 et au-dessus, 127.3 en-dessous de FL290
Chisasibi - 132.325 FL290 et au-dessus
Inukjuak - 119.15 FL290 en-dessous 132.675 FL290 et au-dessus
Iqaluit - 134.55 en-dessous de FL290 132.8 FL290 et au-dessus
Kuujjuaq - 135.1 en-dessous de FL290 132.45 133.2 135.8 FL290 et au-dessus, ◑ 134.2 FL290 et au-dessus
La Grande Rivière - 133.775 FL290 et au-dessus, 132.1 en-dessous de FL290
Puvirnituq - 134.725 FL290 et au-dessus 132.275 en-dessous FL290
Quaqtaq - 134.8 FL290 et au-dessus 128.25 en-dessous de FL290
Rouyn - 120.725 FL290 et au-dessus
Schefferville - 132.9 312.7 en-dessous de FL290
Sept-Îles - 135.55 381.9 en-dessous de FL290
Val-d'Or - 125.9 308.3 en-dessous de FL290
Wabush - 132.25 en-dessous de FL290

Communications CMNPS

Les aéronefs évoluant dans l'espace aérien CMNPS doivent communiquer avec l'ACC d'Edmonton selon l'ordre de priorité suivant:

1. Radio Arctique sur une fréquence RCO tel que publié sur cette carte;
2. Radio Arctique sur HF;
3. En dernier recours, à cause des moyens limités de retransmission de l'information, Alert (CYLT) (militaire) sur 126.7 ou HF 5680, 6706 ou 11232. De Resolute ou Thule 3 hrs PNR.

NOTA: Au cours des périodes où HF n'est pas fiable, les aéronefs doivent faire des comptes rendus de position immédiatement après être entrés dans la portée (environ 200 NM) de toute installation VHF publiée.

CODES ABRÉGÉS et LES NUMÉROS DU RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE PUBLIC COMMUTÉ (RTPC)

FIR Océanique Gander	431603	1-709-651-5260	FIR de Toronto	431606	1-905-405-8684
FIR intérieure de Gander	431602	1-709-651-5297	FIR de Winnipeg	431608	1-204-837-9481
Radio de Gander	431613	1-709-651-5298	FIR d'Edmonton	431601	1-780-890-2775
FIR de Moncton	431604	1-506-867-8745	FIR de Vancouver	431607	1-604-507-7875
FIR de Montréal	431605	1-514-633-3606			

POLAR ROUTE INFORMATION / RENSEIGNEMENTS SUR LES ROUTES POLAIRES

RUSSIA

Magadan OCA

1. Via CPDLC channel of Magadan OAC for FANS equipped aircraft
2. By establishing communications with Magadan Oceanic on designated HF frequencies for Magadan OAC:
   - primary 11390 kHz;
   - secondary 8837 kHz, 15030 kHz, 13265 kHz, 6585 kHz, 4712 kHz
3. By INMARSAT telephone: +870-772 397 352 Code of Russia is 7.
4. By telephone: +7-4132-606719.
5. Via other ATS units.
6. Via other aircraft

1. Par l'entremise de la voie des CPDLC de l'OAC de Magadan pour les aéronefs équipés de FANS.
2. En établissant une communication avec les contrôleurs de l'espace aérien océanique de Magadan sur l'une des fréquences HF désignées pour l'OAC de Magadan :
   - fréquence primaire : 11390 kHz;
   - fréquences secondaires : 8837 kHz, 15030 kHz, 13265 kHz, 6585 kHz, 4712 kHz.
3. Par téléphone INMARSAT : +870-772 397 352 (le code de la Russie est 7).
4. Par téléphone : +7-4132-606719.
5. Par l'entremise d'autres unités ATS.
6. Par l'entremise d'autres aéronefs.

Murmansk OCA

1. By establishing communications with Murmansk Oceanic on designated HF frequencies for Murmansk OAC:
   - primary 11390 kHz;
   - secondary 8950 kHz, 5694 kHz, 4672 kHz.
2. Via other ATS units (including CPDLC channel of Magadan OAC for FANS equipped aircraft).
3. Via other aircraft.
4. By telephone: +7-8152-281314; +7-8152-281383 (backup).

1. En établissant une communication avec les contrôleurs de l'espace aérien océanique de Murmansk l'une des fréquences HF désignées pour l'OAC de Murmansk :
   - fréquence primaire : 11390 kHz;
   - fréquences secondaires : 8950 kHz, 5694 kHz, 4672 kHz.
2. Par l'entremise d'autres unités ATS (y compris la voie des CPDLC de l'OAC de Magadan pour les aéronefs équipés de FANS).
3. Par l'entremise d'autres aéronefs.
4. Par téléphone : +7-8152-281314 ou +7-8152-281383 (ligne de relève).

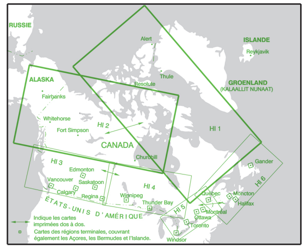
ICELAND
HF Family D frequency / Fréquences HF Famille D
2971 kHz - 2100-0900 UTC
4675 kHz - H24
8891 kHz - H24
11279 kHz - H24
13291 kHz - 0900-2100 UTC
17946 kHz - 0900-2100 UTC

CANADA
Gander
HF Family D frequency / Fréquences HF Famille D
2971 kHz - H24
4675 kHz - H24
8891 kHz - H24
11279 kHz - H24

← HI 1 27 NOVEMBRE 2025 HI 2 →

← HI 1 **27 NOVEMBRE 2025** HI 2 →

NAV CANADA


RUSSIE
ISLANDE
Reykjavik
Alert
Thule
Resolute
ALASKA
Fairbanks
GROENLAND (KALAALLIT NUNAAT)
Whitehorse
Fort Simpson
HI 2
HI 1
CANADA
Churchill
HI 3
Edmonton
Gander
Vancouver
Saskatoon
HI 6
Calgary
Regina
HI 4
Québec
Moncton
Winnipeg
Halifax
Thunder Bay
ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
HI 5
Montréal
Ottawa
Toronto
Windsor
Indique les cartes imprimées dos à dos.
Cartes des régions terminales, couvrant également les Açores, les Bermudes et l'Islande.

EN ROUTE NIVEAU SUPÉRIEUR

CANADA
AIP Canada (OACI)
Partie 2 - En route (ENR)
Le Ministère de la Défense nationale FLIP GPH 207

Pour utilisation à 18,000' ASL et plus, dans l'espace aérien intérieur du Canada ainsi que l'espace aérien au-dessus des eaux internationales et de territoires étrangers à l'intérieur duquel le Canada accepte la responsabilité d'assurer des services de contrôle de la circulation aérienne.

Avertissement: Prière de vous référer aux cartes et aux publications d'information de vol actuelles des États-Unis pour les renseignements sur l'espace aérien des États-Unis.

EN VIGUEUR 0901Z
27 NOVEMBRE 2025
JUSQU'À 0901Z 22 JANVIER 2026

ATTENTION
Le contenu de la présente publication est susceptible de modification par NOTAM ou Supplément d'AIP.

DONNÉES RÉVISÉES

HI 1 - Aucun changement.

HI 2 - L'intxn UKSAR supprimée. WPT TOVAD changé.

Publié par NAV CANADA en vertu des Annexes 4 et 15 de la Convention relative à l'aviation civile internationale de l'OACI.
Cartographie et impression: © 2025 NAV CANADA
Source des données aéronautiques civiles canadiennes: © 2025 NAV CANADA Tous droits réservés
Sources des données aéronautiques militaires canadiennes: Ministère de la Défense nationale de Sa Majesté le Roi aux droits du Canada

EN VIGUEUR 0901Z 27 NOVEMBRE 2025 JUSQU'À 0901Z 22 JANVIER 2026

EFFECTIVE 0901Z 27 NOVEMBER 2025 TO 0901Z 22 JANUARY 2026