

A350 《快速检查单》

发布日期：2020 年 01 月 28 日

对于每一架交付的飞机,本表都给出了以下交叉参照:

- 生产商序列号 (MSN)。
- 空客 S.A.S. 所了解的飞机机队序列号 (FSN)。
- 空客 S.A.S. 所了解的飞机注册号。
- 机型。

M ⁽¹⁾	MSN	FSN	注册号	型号
------------------	-----	-----	-----	----

350-941 快速检查单	序页 飞机分配表	2/2
		07 JAN 20

有意留空

350-941 快速检查单	非正常和紧急程序 目录	ABN 1/2
		07 JAN 20

SMOKE/FUMES (烟雾/异味).....

ABN.01A

EMER LANDING - ALL ENG FAILURE(紧急着陆 - 所有发动机失效).....

C3

EMER EVAC(紧急撤离).....

C3

SMOKE / FIRE FROM LITHIUM BATTERY(锂电池冒烟/起火).....

ABN.07A

Circling Approach with One Engine Inoperative(单发盘旋进近).....

ABN.08A

EFB Fault (EFB故障).....

ABN.09A

350-941 快速检查单	非正常和紧急程序 目录	ABN 2/2
		07 JAN 20

有意留空

SMOKE/FUMES (烟雾/异味)

适用于: B-0001

识别: ABN-SMKEQRH-00024705.0002001 / 15 APR 19

尽快着陆

立即执行

- 机组氧气面罩 (如需要)..... 使用/100%/应急
- 客舱风扇(CAB FANS)..... OFF
- 通风电子设备排气(VENT AVNCS EXTRACT)超控(OVRD)
- 空气流量(AIR FLOW)..... 高(HI)
- 电气旅客系统(ELEC PAX SYS)..... OFF
- 电气厨房(ELEC GALLEY)..... OFF
- 前货舱隔离活门(CARGO FWD ISOL VALVES)..... OFF
- 散货舱隔离活门(CARGO BULK ISOL VALVES)..... OFF
- 信号牌(SIGNS)..... ON
- 驾驶舱/客舱通讯..... 建立
- 如立即发现明显烟源,可接近并且可以扑灭:
烟源..... 隔离
- 如未能立即隔离烟源:
改航..... 开始
下降到 FL 100 / MEA-MORA..... 开始



SMOKE/FUMES (烟雾/异味) (接上页)



● 若在执行程序的任何时候情况变得无法控制：
立即着陆..... 考虑



SMOKE/FUMES (烟雾/异味) (接上页)



识别: ABN-SMKEQRH-00024706.0001001 / 15 APR 19

菜单 隔离烟源	
怀疑烟源来自 空调或客舱	隔离空调: 请查阅 03-空调/客舱设 备隔离
	隔离客舱设备: 请查阅 03-空调或客舱设 备隔离
探测到烟源来 自电子舱并伴 有ECAM告警	SMOKE (烟雾) L AVNCS SMOKE(左电子舱烟雾): 请查阅 04-电气隔离左侧, 然后右侧
	SMOKE (烟雾) R AVNCS SMOKE(右电子舱烟雾): 请查阅 05-电气隔离右侧, 然后左侧
未确定烟源	隔离空调和客舱设备: 请查阅 03-空调/客舱设 备隔离
	•如烟雾继续: 隔离左侧,然后右侧电气 请查阅 04-电气隔离左 侧,然后右侧



SMOKE/FUMES (烟雾/异味) (接上页)



识别: ABN-SMKEQRH-00024707.0001001 / 15 APR 19

03 - 空调 / 客舱设备隔离

- 如果怀疑空调烟雾,或未确定烟源:
APU引气 (APU BLEED)..... OFF
交输引气 (XBLEED)..... 关闭
组件1.....OFF
- 如烟雾继续:
组件1..... ON
组件2.....OFF
- 如烟雾仍然继续:
组件2.....ON
交输引气 (XBLEED).....AUTO
- 如果怀疑客舱设备烟雾,或未确定烟源:
应急出口灯 (EMER EXIT LT)..... ON
商用设备 1+2 (COMMERCIAL 1+2)..... OFF
烟雾消散..... 检查
故障设备..... 查找/隔离
- 如果烟雾持续或当故障设备确认隔离时:
商用设备 1+2 (COMMERCIAL 1+2) NORM(正常)



SMOKE/FUMES (烟雾/异味) (接上页)



识别: ABN-SMKEQRH-00024709.0001001 / 15 APR 19

04 - 电气隔离左侧,然后右侧

- 如果不能确定烟源且烟雾持续存在或出现 SMOKE L AVNCS SMOKE (烟雾左电子设备烟雾) ECAM 告警:

VHF 1 或 VHF 2..... 使用
发电机 2A+2B..... 检查接通
气象雷达..... SYS 2
应答机/TCAS..... SYS 2
FMS..... BOTH ON 2
APU 发电机..... OFF
电气左侧和右侧隔离..... ON

- 如果没有燃油泄漏:

交输供油A+B (CROSSFEED A+B)..... ON

当发电机1A+1B被设置到OFF:

- 飞行操纵法则降级到备用法则
- 安定面被锁定
- 机长AP侧杆锁定装置,和方向舵脚蹬锁定装置失效
- 电子设备烟雾灯失效
- 部分驾驶舱灯光失效。

马赫/速度基准选择器..... 速度
最大速度:当前速度
发电机 1A+1B..... OFF
烟雾消散..... 检查

- 如烟雾继续:

发电机 1A+1B (一台接着一台).....
..... ON



SMOKE/FUMES (烟雾/异味) (接上页)



VHF 1..... 使用
FMS..... BOTH ON 1
气象雷达..... SYS 1
应答机/TCAS..... SYS 1

当发电机2A+2B被设置到OFF:
- 副驾驶AP侧杆锁定装置失效
- 部分驾驶舱灯光失效。

发电机 2A+2B..... OFF
烟雾消散..... 检查

● 如烟雾仍然继续:

发电机 2A+2B (一台接着一台).....
..... ON
电气左侧和右侧隔离..... OFF
APU 发电机..... ON
FMS..... NORM(正常)
VHF 1/2/3..... 使用
交输供油A+B (CROSSFEED A+B)..... OFF
空调或客舱设备隔离..... 考虑
请查阅 03-空调/客舱设备隔离

● 如果烟雾停止:

ECAM 动作..... 执行
进近延迟项目

为了恢复着陆系统(LS1(2))或着陆性能
(若需):

● 着陆前 3 min 或 2 000 ft AGL :

所有发电机(一台接着一台)..... ON



350-941 快速检查单	非正常和紧急程序	ABN.04C 07 JAN 20
------------------------------	---------------------	---

SMOKE/FUMES (烟雾/异味) (接上页)

- 当飞机停住后：
发电机 (受影响的一侧).....OFF

SMOKE/FUMES (烟雾/异味) (接上页)



识别: ABN-SMKEQRH-00024710.0001001 / 15 APR 19

05 - 电气隔离右侧,然后左侧

- 如果出现 SMOKE R AVNCS SMOKE (烟雾右电子设备烟雾)ECAM 告警:

VHF 1.....使用
发电机 1A+1B.....检查接通
气象雷达.....SYS 1
应答机/TCAS.....SYS 1
FMS.....BOTH ON 1
APU 发电机.....OFF
电气左侧和右侧隔离.....ON

- 如果没有燃油泄漏:

交输供油 A+B (CROSSFEED A+B).....ON

当发电机 2A+2B 被设置到 OFF:

- 副驾驶 AP 侧杆锁定装置失效
- 部分驾驶舱灯光失效。

发电机 2A+2B.....OFF
烟雾消散.....检查

- 如烟雾继续:

发电机 2A+2B (一台接着一台).....
.....ON

VHF 1 或 VHF 2.....使用
气象雷达.....SYS 2
应答机/TCAS.....SYS 2
FMS.....BOTH ON 2

当发电机 1A+1B 被设置到 OFF:

- 飞行操纵法则降级到备用法则
- 安定面被锁定



SMOKE/FUMES (烟雾/异味) (接上页)



- 机长AP侧杆锁定装置,和方向舵脚踏
锁定装置失效
- 电子设备烟雾灯失效
- 部分驾驶舱灯光失效。

马赫/速度基准选择器 速度
最大速度:当前速度
发电机 1A+1B.....OFF
烟雾消散.....检查

● **如烟雾仍然继续:**

发电机 1A+1B (一台接着一台).....
..... ON
电气左侧和右侧隔离 OFF
APU 发电机..... ON
FMS..... NORM(正常)
VHF 1/2/3..... 使用
交输供油A+B (CROSSFEED A+B)..... OFF
空调或客舱设备隔离考虑
请查阅 03- 空调 /客舱设备隔离

● **如果烟雾停止:**

ECAM 动作..... 执行
进近延迟项目

为了恢复着陆系统(LS1(2))或着陆性能
(若需):

● **着陆前 3 min 或 2 000 ft AGL :**

所有发电机(一台接着一台).....ON

● **当飞机停住后:**

发电机 (受影响的一侧).....OFF

SMOKE/FUMES (烟雾/异味)

适用于: B-0002

识别: ABN-SMKEQRH-00024705.0004001 / 15 APR 19

- 尽快着陆
- 立即执行
- 机组氧气面罩 (如需要).....

..... 使用/100%/应急

- 客舱风扇 (CAB FANS)..... OFF

- 通风电子设备排气 (VENT AVNCS EXTRACT) 超

控 (OVRD)

- 空气流量 (AIR FLOW)..... 高 (HI)

- 电气旅客系统 (ELEC PAX SYS).....

..... OFF

- 电气厨房 (ELEC GALLEY)..... OFF

- 前货舱隔离活门 (CARGO FWD ISOL

VALVES)..... OFF

- 后货舱隔离活门 (CARGO AFT ISOL

VALVES)..... OFF

- 散货舱隔离活门 (CARGO BULK ISOL

VALVES)..... OFF

- 信号牌 (SIGNS)..... ON

- 驾驶舱/客舱通讯..... 建立

● 如立即发现明显烟源, 可接近并且可以扑灭:

烟源..... 隔离

● 如未能立即隔离烟源:

改航..... 开始

下降到 FL 100 / MEA-MORA.....

..... 开始



SMOKE/FUMES (烟雾/异味) (接上页)



- 若在执行程序的任何时候情况变得无法控制：
立即着陆..... 考虑



SMOKE/FUMES (烟雾/异味) (接上页)



识别: ABN-SMKEQRH-00024706.0001001 / 15 APR 19

菜单 隔离烟源	
怀疑烟源来自 空调或客舱	隔离空调: 请查阅 03 - 空调 / 客舱设 备隔离
	隔离客舱设备: 请查阅 03 - 空调或客舱设 备隔离
探测到烟源来 自电子舱并伴 有ECAM告警	SMOKE (烟雾) L AVNCS SMOKE(左电子舱烟雾): 请查阅 04 - 电气隔离左侧, 然后右侧
	SMOKE (烟雾) R AVNCS SMOKE(右电子舱烟雾): 请查阅 05 - 电气隔离右侧, 然后左侧
未确定烟源	隔离空调和客舱设备: 请查阅 03 - 空调 / 客舱设 备隔离
	• 如烟雾继续: 隔离左侧,然后右侧电气 请查阅 04 - 电气隔离左 侧,然后右侧



SMOKE/FUMES (烟雾/异味) (接上页)



识别: ABN-SMKEQRH-00024707.0001001 / 15 APR 19

03 - 空调 / 客舱设备隔离

- **如果怀疑空调烟雾,或未确定烟源:**
APU引气 (APU BLEED)..... OFF
交输引气 (XBLEED)..... 关闭
组件1..... OFF
- **如烟雾继续:**
组件1..... ON
组件2..... OFF
- **如烟雾仍然继续:**
组件2..... ON
交输引气 (XBLEED)..... AUTO
- **如果怀疑客舱设备烟雾,或未确定烟源:**
应急出口灯 (EMER EXIT LT)..... ON
商用设备 1+2 (COMMERCIAL 1+2)..... OFF
烟雾消散..... 检查
故障设备..... 查找/隔离
- **如果烟雾持续或当故障设备确认隔离时:**
商用设备 1+2 (COMMERCIAL 1+2) NORM (正常)



SMOKE/FUMES (烟雾/异味) (接上页)



识别: ABN-SMKEQRH-00024709.0001001 / 15 APR 19

04 - 电气隔离左侧,然后右侧

- 如果不能确定烟源且烟雾持续存在或出现 SMOKE L AVNCS SMOKE (烟雾左电子设备烟雾) ECAM 告警:

VHF 1 或 VHF 2..... 使用
发电机 2A+2B..... 检查接通
气象雷达..... SYS 2
应答机/TCAS..... SYS 2
FMS..... BOTH ON 2
APU 发电机..... OFF
电气左侧和右侧隔离..... ON

- 如果没有燃油泄漏:

交输供油A+B (CROSSFEED A+B)..... ON

当发电机1A+1B被设置到OFF:

- 飞行操纵法则降级到备用法则
- 安定面被锁定
- 机长AP侧杆锁定装置,和方向舵脚蹬锁定装置失效
- 电子设备烟雾灯失效
- 部分驾驶舱灯光失效。

马赫/速度基准选择器..... 速度

最大速度:当前速度

发电机 1A+1B..... OFF

烟雾消散..... 检查

- 如烟雾继续:

发电机 1A+1B (一台接着一台).....

..... ON



SMOKE/FUMES (烟雾/异味) (接上页)



VHF 1..... 使用
FMS..... BOTH ON 1
气象雷达..... SYS 1
应答机/TCAS..... SYS 1

当发电机2A+2B被设置到OFF:
-副驾驶AP侧杆锁定装置失效
-部分驾驶舱灯光失效。

发电机 2A+2B..... OFF
烟雾消散..... 检查

● 如烟雾仍然继续:

发电机 2A+2B (一台接着一台).....
..... ON
电气左侧和右侧隔离..... OFF
APU 发电机..... ON
FMS..... NORM(正常)
VHF 1/2/3..... 使用
交输供油A+B (CROSSFEED A+B)..... OFF
空调或客舱设备隔离..... 考虑
请查阅 03- 空调 / 客舱设备隔离

● 如果烟雾停止:

ECAM 动作..... 执行
进近延迟项目

为了恢复着陆系统(LS1(2))或着陆性能
(若需):

● 着陆前 3 min 或 2 000 ft AGL :

所有发电机(一台接着一台)..... ON



SMOKE/FUMES (烟雾/异味) (接上页)

- 当飞机停住后：
发电机 (受影响的一侧).....OFF
-

SMOKE/FUMES (烟雾/异味) (接上页)



识别: ABN-SMKEQRH-00024710.0001001 / 15 APR 19

05 - 电气隔离右侧,然后左侧

- 如果出现 SMOKE R AVNCS SMOKE (烟雾右电子设备烟雾)ECAM 告警:

VHF 1.....	使用
发电机 1A+1B.....	检查接通
气象雷达.....	SYS 1
应答机/TCAS.....	SYS 1
FMS.....	BOTH ON 1
APU 发电机.....	OFF
电气左侧和右侧隔离.....	ON

- 如果没有燃油泄漏:

交输供油A+B (CROSSFEED A+B)..... ON

当发电机2A+2B被设置到OFF:

- 副驾驶AP侧杆锁定装置失效
- 部分驾驶舱灯光失效。

发电机 2A+2B.....	OFF
烟雾消散.....	检查

- 如烟雾继续:

发电机 2A+2B (一台接着一台)..... ON

VHF 1 或 VHF 2.....	使用
气象雷达.....	SYS 2
应答机/TCAS.....	SYS 2
FMS.....	BOTH ON 2

当发电机1A+1B被设置到OFF:

- 飞行操纵法则降级到备用法则
- 安定面被锁定



SMOKE/FUMES (烟雾/异味) (接上页)

-
- 机长AP侧杆锁定装置,和方向舵脚蹬锁定装置失效
 - 电子设备烟雾灯失效
 - 部分驾驶舱灯光失效。

马赫/速度基准选择器

速度

最大速度:当前速度

发电机 1A+1B

OFF

烟雾消散

检查

●如烟雾仍然继续:

发电机 1A+1B (一台接着一台)

ON

电气左侧和右侧隔离

OFF

APU 发电机

ON

FMS

NORM(正常)

VHF 1/2/3

使用

交输供油A+B (CROSSFEED A+B)

OFF

空调或客舱设备隔离

考虑

请查阅 03-空调 /客舱设备隔离

●如果烟雾停止:

ECAM 动作

执行

进近延迟项目

为了恢复着陆系统(LS1(2))或着陆性能(若需):

●着陆前 3 min 或 2 000 ft AGL :

所有发电机(一台接着一台)

ON

●当飞机停住后:

发电机 (受影响的一侧)

OFF

350-941 快速检查单	非正常和紧急程序	ABN.06A
		07 JAN 20

有意留空

SMOKE / FIRE FROM LITHIUM
BATTERY(锂电池冒烟/起火)

识别: ABN-00024717.0002001 / 15 APR 19
适用于: ALL

如果需要,将飞机操纵交接给坐在着火点相反一侧的飞行机组成员。

驾驶舱/客舱通讯.....建立

锂电池着火后的客舱处置程序.....要求开始

●如果有火焰:

机组氧气面罩 (PF).....使用

防烟面罩PBE (PM).....使用

灭火瓶 (PM).....使用

●如果没有火焰或当火焰已熄灭:

■如果不能将设备从驾驶舱内移出:

水或无酒精液体.....倒在设备上

设备.....监控

■如果可以将设备从驾驶舱内移出:

设备.....移动到客舱

●若在执行程序的任何时候,烟雾成为最大威胁:

客舱风扇 (CAB FANS)..... OFF

通风电子设备排气(VENT AVNCS

EXTRACT).....超控(OVRD)

空气流量 (AIR FLOW)..... 高(HI)

前货舱隔离活门(CARGO FWD ISOL

VALVES).....OFF

●若在执行程序的任何时候情况变得无法控制:

立即着陆.....考虑

CIRCLING APPROACH WITH ONE
ENGINE INOPERATIVE(单发盘旋进近)

识别: ABN-00024718.0001001 / 15 APR 19
适用于: ALL

OAT (°C)	起落架放下形态3盘旋进近时的最大重量 (x 1 000 kg)							
	机场标高(英尺)							
	0	2 000	4 000	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000
0	272	268	259	247	235	223	212	195
5	272	268	259	247	235	223	205	187
10	272	268	259	247	232	212	195	178
15	272	268	259	242	220	201	185	169
20	272	268	252	230	209	191	175	160
25	272	258	240	219	199	181	165	150
30	260	246	228	207	187	170	155	
35	247	233	216	194	175	160		
40	234	220	202	182				
45	221	207	188					
50	207	193						
55	193							

- 如果飞机重量大于起落架放下形态 3 盘旋进近时的最大重量:
延迟放起落架以保持平飞

注:

- 如果进近低于 750 ft RA, 触发 *L/G GEAR NOT DOWN* (起落架未放下) 告警。飞行员可通过按压 ECAM 控制面板上的 *EMER CANC*(紧急取消) 按钮取消语音警告。
- 如果在 500 ft RA起落架没有放下锁住,可能出现 "*TOO LOW GEAR*" (太低, 起落架)音频指示。

EFB FAULT (EFB故障)

识别: ABN-00024719.0001001 / 15 APR 19
适用于: ALL

- 受影响的插接站..... OFF 然后 ON
EFB..... 检查接通
EFB..... 取下并检查插线
- 如果 EFB 可用:
EFB..... 放入插接站中
 - 如果 EFB 不可用:
EFB: 与插接站保持连接
EFB..... 重新启动
 - 如果在外侧 DU 上 EFB 可用:
EFB..... 放入插接站中
 - 如果 EFB 只能在笔记本电脑屏幕上可用:
EFB..... 从插接站上取下
EFB..... 绑在侧操纵台上
与机载电子设备连接丢失
笔记本电脑使用电池供电: 考虑有限的使用
 - 如果 EFB 不可用:
按需使用备机

EMER LANDING - ALL ENG FAILURE(紧急着陆 - 所有发动机失效)

识别: 00024720.0001001 / 15 APR 19
适用于: ALL

如果失去推力后不能保持高度在接近地面时,执行以下动作。

水上迫降	迫降
APU..... 启动	APU..... 启动
襟翼..... 至少形态2	襟翼..... 至少形态2
L/G (起落架)..... 保持收上	最小进近速度..... VLS
最小进近速度..... VLS+15 kt	地面扰流板..... 预位
DITCHING(水上迫降)按钮..... ON	[MFD SURV] GPWS/地形 (如可用)..... OFF
[MFD SURV] GPWS/地形 (如可用)..... OFF	
	最低在 1500 FT AGL:
	重力放轮..... 放下
等于或低于500ft AGL:	等于或低于500ft AGL:
防冲撞姿势..... 命令	防冲撞姿势..... 命令
进近速度: VLS+15 kt..... 调整	
拉平时:	拉平时:
增加拉平高	以最小V/S接地
最佳俯仰姿态: 7.5° (最大 9°)	
以最小V/S接水	
接触水面时:	接地时:
所有发动机主电门..... OFF	所有发动机主电门..... OFF
APU 主电门..... OFF	APU 主电门..... OFF
紧急撤离程序..... 执行	紧急撤离程序..... 执行

EMER EVAC(紧急撤离)

识别: 00024721.0001001 / 15 APR 19
适用于: ALL

- 当飞机停住后:
- 停留刹车..... 刹住
- ATC..... 通知
- 客舱乘务组..... 提醒
- 组件 1+2..... OFF
- 电气左侧和右侧隔离..... OFF
- 所有发动机主电门..... OFF
- 所有火警按钮 (发动机和APU)..... 按下
- 所有灭火剂 (发动机和APU)..... 按需
- 如需撤离:
- 撤离 (PA)..... 宣布
- 撤离指令(EVAC COMMAND)..... ON
- 所有4个电瓶..... OFF



350-941 快速检查单	非正常和紧急程序	C3
		07 JAN 20
EMER EVAC(紧急撤离)(接上页)		
↑ ● 如不需撤离： 客舱乘务组和乘客(PA).....通知		